



**Maître d'Ouvrage :** MAIRIE D'ABONDANCE  
CHEF-LIEU  
74360 ABONDANCE  
Tel : 04.50.73.00.16

# **TRAVAUX D'AMENAGEMENT D'UN CHEMIN CYCLO-PIETONNIER AUTOUR DU LAC DES PLAGNES**

**P.R.O**

AFF: 16/084

**COMPLEMENT DOSSIER EN  
REPONSE A DEMANDE  
DREAL DU 04/05/2022**



*Cabinet Gillet Topo & Réseaux*

**Maître d'œuvre :** Cabinet GILLET TOPO & RESEAUX  
253, ZAC LA CRETO  
74500 SAINT PAUL EN CHABLAIS  
Tel : 04.50.73.43.27 - Fax : 04.50.73.39.64  
[Web: www.gillet-topographie.com](http://www.gillet-topographie.com)

## 1 Demande DREAL du 04/05/2021 (mail)

Afin que votre demande puisse être instruite, merci de bien vouloir préciser à l'adresse suivante ([ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr](mailto:ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr)) toutes les caractéristiques techniques du projet dans son ensemble permettant d'apprécier les incidences du projet sur l'environnement dans sa globalité :

- 1 la superficie exacte (et les périmètres) de l'emprise du projet global existant ( parking (superficie , emprise et nombre de places, type de revêtement ?), superficie de la boucle cyclable (3 m maximum (2 m à quels endroits, concernant ZH) \* 1325 m ?), vous pouvez joindre plans d'aménagements, plans techniques du tracé( montrant élargissements et réductions, buses etc) , photos, etc
- 2 le dossier évoque "reprise de la parcelle existante constituée de bois et d'acier inoxydable", si changement de solution technique merci de préciser
- 3 le nombre de sujets d'arbres abattus sur le tracés, le type d'espèces d'arbre replantés ;la durée des travaux, sur quelle période ?
- 4 les dispositions et les prescriptions réglementaires de la couverture du Scot et du PLU de la commune d'Abondance sont elles respectées ? ;
- 5 les quantités en m<sup>3</sup> de déblais et remblais du projet, l'excavation et retraitements des déchets inertes (anciennes constructions) sont-ils prévus ? à quels endroits ?
- 6 le raccordement aux réseaux d'assainissement sont-ils prévus, et comment ? (traitement des rejets liquides ; eaux de pluies), etc ; par infiltration dans les surfaces drainantes uniquement
- 7 tous les éléments de compréhension (plans cadastraux , photomontages de qualité etc...) permettant d'apprécier au mieux les caractéristiques globales du projet, son insertion, ses enjeux, et éventuelles incidences sur le territoire concerné et merci d'évoquer notamment les projets antérieurs semblables (pour évaluer les impacts cumulés).

## 2 Réponses aux QUESTIONS

1. La superficie exacte du projet est la suivante :
  - Parking existant revêtu en gravier fin et comprend actuellement environ 70 places sur 2640 m<sup>2</sup>. Lors de la réalisation du projet, les places de parking seront matérialisées de façon à optimiser et organiser le nombre de stationnement par rapport à la surface disponible. Les eaux de ruissellement du parking seront récupérées par le collecteur EP en place et traiter avec la mise en place d'un séparateur hydrocarbure. Sur le plus long terme (4 à 5 ans), ce parking sera réalisé en enrobé bitumineux. Des portiques seront également installés à l'entrée du parking afin de limiter le stationnement sauvage et réglementer le stationnement des campings cars. Deux places PMR seront créer sur ce parking.



**Figure 1 : parking lac des Plagnes**

- La boucle cyclo-piéton aura une longueur de 1,325 km sur une largeur moyenne de 2.5 m soit 3310 m<sup>2</sup>. Le plan de l'aménagement déjà joint lors du dépôt de dossier et joint de nouveaux avec les coupes types de l'aménagement et les photos sont jointes en annexe (toutes les photos du site étant déjà présentes sur la notice transmise le 13/04/2022).
- 2. La passerelle sommaire suivante sera supprimée car rudimentaire, glissante et la topographie permet la réalisation du chemin sur cette portion. Un cloutage en matériaux drainants (150/300) + drainage horizontale sera réalisé sur 20 m environ afin de permettre le passage des eaux de ruissellement et le chemin sera établi sur ce dernier sur une largeur de 2 m



Au niveau des zones à flanc de rocher (coté sud du LAC sur 150 m environ, le chemin sera taillé dans la masse afin d'insérer ce dernier au mieux et réduire l'impact au maximum. Sur le long terme, cette solution est préférable car

beaucoup plus pérène, et mieux insérée (les pentes en travers étant très faibles)  
que des ouvrages de type passerelle en encorbellement.



**Figure 2 : état existant**



**Figure 3 : état futur / figure 2**

3. Au niveau des arbres, situé sur la partie sud du projet, il y a environ 60 unités à abattre de 20 à 50 cm de diamètre (layon de 6 m de largeur sur 100 m de longueur) constitués pour 50% de hêtres et 50 % de résineux type épicéa pour :
- de permettre le passage des engins
  - éviter les risques de chutes d'arbres sur le chemin

Les arbres seront abattus entre le 15 octobre et le 15 avril, après la sève descendante, une fois les feuilles tombées. Cette zone étant fortement boisée, une surface identique à celle

déboisée sera replantée avec des espèces locales sur la commune sur un secteur qui le nécessite en coordination avec l'ONF.

4. En partenariat avec la CCPEVA et la DDT, les prescriptions réglementaires du PLU et du SCOTT seront respectées par la commune dans le cadre de ce projet. Ce Dernier est Situé en zone D et en Zone ZH. Une Evaluation préliminaire des impacts sur le milieu naturel a été réalisée par le cabinet ALP-EAUX CLAIRES et a été jointe au présent dossier.
5. Au niveau des zones de terrassements (essentiellement sur partie SUD du LAC), le projet est réalisé avec un équilibre des déblais-remblais. Le volume de terrassement engendré par les travaux est d'environ 2500 m<sup>3</sup>. Ainsi, le projet ne va pas nécessiter le transfert de matériaux en décharge, la totalité des Déblais étant régaler en remblais sur site pour aménager le chemin. On ne constate pas d'ancienne construction sur site, de vestiges archéologiques ou autres aménagements....
6. Les eaux de ruissellements du parking seront récoltées et traitées avec la mise en place d'un séparateur hydrocarbure. En collaboration avec la CCPEVA (en charge de l'assainissement), il a été fait le choix d'installer des toilettes sèches au niveau du parking cette zone étant en assainissement autonome. Au niveau du chemin cyclo-piéton, les  $\frac{3}{4}$  de ce dernier étant déjà aménagé, le traitement des nouvelles zones aménagées se fera par infiltration dans les surfaces drainantes, à l'identique de l'existant. Le chemin étant interdit à tous véhicules à moteur et destiné aux Vélos et piétons, il n'y aura pas de rejet de type hydrocarbure sur ce dernier. Au niveau des sorties de drains, des regards de décantation seront mise en place avant rejet au milieu naturel.
7. Le plan du projet a été joint lors de l'envoi du 13/04 avec les photos du site. Ci-joint en complément : 2 insertions du futur chemin sur les secteurs les plus impactés ainsi que les photos du parking actuel.

Nous rappelons que ce projet sous Maîtrise d'Ouvrage mairie d'ABONNCE en collaboration avec :

- La CCPEVA en ce qui concerne la gestion des eaux usées
- La CCPEVA cellule environnement en vue du projet ENS sur ce site
- L'ONF pour la gestion des bois
- La DDT pour la gestion de l'aménagement.

Les représentants de la mairie d'Abondance et le CABINET GTR restent à votre disposition pour tous renseignements ou complément d'information à l'égard de ce projet.

M. GILLET  
Responsable d'Affaires.

**PHOTOS DE L EXISTANT ACCES ET TOUR DU LAC D'EST EN OUEST :**





































