



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 05/04/2023

Dossier complet le : 05/04/2023

N° d'enregistrement : 2023-ARA-KKP-4399

1 Intitulé du projet

Aménagement d'un giratoire sur la RD1084 en interface avec la bretelle de l'A40 Diffuseur n°8, en lieu et place d'un carrefour existant, et création d'une aire de covoiturage de 49 places, sur les communes de Saint-Martin-du-Fresne et Maillat (Département de l'Ain).

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

Département de l'Ain

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

2 2 0 1 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0

Collectivité locale

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

DEGUERRY

Jean

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
6 a)	Aménagement d'un giratoire en lieu et place d'un carrefour plan existant (considéré comme une modification de route existante) et d'une voie d'accès et de desserte (= construction de route) d'une aire de covoiturage de 49 places, à créer.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet a pour objet d'aménager un giratoire en lieu et place d'un carrefour plan borduré existant et de desservir, via une branche de ce giratoire aménagé, une aire de covoiturage de 49 places à créer dans le cadre du projet.

4.2 Objectifs du projet

Haut-Bugey Agglomération, qui avait pour projet de réaliser l'aménagement d'une aire de covoiturage au niveau du diffuseur n°8 de l'autoroute A40, a sollicité le Département de l'Ain pour faciliter l'accès à ce nouvel équipement.

Après étude, le Département a pour projet l'aménagement d'un carrefour giratoire en lieu et place du carrefour existant entre la route départementale 1084 et la voie d'accès au diffuseur n°8 de l'autoroute A40 sur les communes de Maillat et Saint-Martin-du-Fresne. L'objectif de cet aménagement est d'assurer une desserte sécurisée de la future aire de covoiturage qui sera aménagée dans le cadre du projet en remplaçant le carrefour actuel de type "tourne-à-gauche" par un giratoire à 5 branches.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Le projet du giratoire a été conçu de telle sorte à récupérer au maximum les emprises du carrefour actuel pour limiter les terrassements, l'impact sur l'environnement et réduire la construction de surfaces de chaussée neuve. Les travaux sont prévus pour une durée de 5 mois (+ 2 mois de période de préparation), entre le premier trimestre 2024 et le troisième trimestre 2024.

Le calendrier des travaux d'abattage des bosquets existants sera adapté afin de limiter (réduire) les impacts du projet et du chantier. Les enjeux faune-flore sont limités du fait de la faible superficie concernée et de la localisation du site au sein d'une zone fortement anthropisée. Les travaux d'abattage seront réalisés en période de moindre impact pour les oiseaux, soit en automne/hiver.

En première phase, il s'agira de raboter la chaussée existante. Les phases intermédiaires permettront de réaliser des terrassements et de l'assainissement des parties nord, sud ouest puis sud-est du giratoire avec les travaux d'aménagement de l'aire de covoiturage en parallèle. La dernière phase consistera à réaliser les îlots directionnels et la couche de roulement du giratoire.

La circulation sur la RD sera maintenue pendant toute la durée du chantier : des alternats pourront être mis en place sur la RD1084 et les travaux de mise en œuvre des couches d'assise et de la couche de roulement seront organisés de manière à limiter la fermeture de la bretelle de l'A40 (de nuit possiblement).

Une concertation étroite avec APRR pour l'organisation des travaux en interface avec la bretelle d'accès à l'autoroute est prévue.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le trafic sur la RD1084 après mise en service du giratoire restera sensiblement similaire au trafic actuel, de l'ordre de 5 450 véhicules/jour.

L'aire de covoiturage répond à un besoin en stationnement observé sur le site. Du stationnement sauvage de véhicules légers est régulièrement relevé en amont du péage de Saint-Martin-du-Fresne. L'aménagement de l'aire de covoiturage aura pour effet de résoudre cette problématique.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet n'est pas soumis à d'autre procédure environnementale réglementaire.

La RD1084 étant une route à grande circulation, l'avis du préfet sera sollicité conformément à l'article L110-3 du Code de la Route.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Superficie du projet de giratoire	5100m ² imper / 700m ² perméa
Largeur de chaussée du giratoire / de la voirie de desserte de l'aire de covoiturage	7 m / 3.5 m
Rayon du giratoire	22 m
Superficie défrichée	900 m ²
Superficie du projet de l'aire de covoiturage (49 places)	1400m ² imper/1700m ² perméa

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : _____

Lieu-dit : _____

Localité : Maillat et Saint-Martin-du-Fresne

Code postal : _____ BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : _____ ° _____ ' _____ " Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 0 5 ° 3 2 , 3 3 " E Lat. : 4 6 ° 0 7 , 4 9 " N

Point de d'arrivée : Long. : 0 5 ° 3 2 , 4 4 " E Lat. : 4 6 ° 0 7 , 5 4 " N

Communes traversées :

Maillat et Saint-Martin-du-Fresne

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLUi Haut Bugey Agglomération (zonages Ur, U4 et N - pour le parking). Zonage N : le parking doit faire l'objet une bonne intégration dans le site et les places de stationnement seront perméables.

^[1] Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Modification : le giratoire est aménagé en lieu et place d'un carrefour plan existant (création initiale de ce carrefour en lien avec l'aménagement de l'A40, dans les années 90 - 2000).

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet dans une zone soumise à une gestion de la viabilité hivernale de niveau N1 et niveau de service associé.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La RD1084 au niveau du secteur d'études est classée voie bruyante de catégorie 3 (100 m) selon l'arrêté préfectoral du 9 septembre 2016. Cette RD est inscrite dans le PPBE 2018-2023 du département de l'Ain, validé, après consultation publique, par une délibération de la commission permanente du Conseil départemental de l'Ain du 8 juillet 2019.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les communes de Maillat et Saint-Martin du Fresne sont soumises à un PPRI lié notamment aux crues torrentielles de l'Oignin.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plans approuvés en février 2010 pour la commune de Maillat et en septembre 2011 pour la commune de Saint-Martin-du-Fresne.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un périmètre éloigné de captage d'eau potable se situe à environ 450 m de la zone d'études, à l'Est de la RD 12, sur le territoire de la commune de Saint-Martin-du-Fresne.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'études est située à environ 220 m du périmètre de protection du monument historique (rayon 500 m) de la chapelle Sainte-Claire sur la commune de Maillat. Il n'y a pas de co-visibilité entre la chapelle et le projet.

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une estimation d'environ 500 m3 de déblais à évacuer en filière adaptée est générée par les travaux d'aménagement de l'aire de covoiturage.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est déficitaire pour les matériaux utilisés pour les structures de chaussées (GNT et enrobé)
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet utilise environ 800 m3 de terre végétale (réutilisée sur site) et environ 800 m3 de matériaux issus des déblais remis en remblais ou en modelage.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'a pas d'impact sur la consommation en eau potable et sur le réseau d'eaux usées (pas de besoin supplémentaire induit par le projet).
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet d'aire de covoiturage entraîne le défrichement de 900m ² de bosquets existants actuellement entretenus par APRR. En termes d'enjeux faune-flore, compte-tenu de la faible superficie concernée et de sa localisation au sein d'une zone fortement anthropisée (A40, aire de péage, RD à proximité), ceux-ci sont faibles et susceptibles d'être pris en compte au travers de mesures d'atténuation classique (coupes des bosquets en période de moindre impact pour les oiseaux...).
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aire de covoiturage s'implante sur une parcelle actuellement dans le domaine public autoroutier, entre le district APRR, le remblais de l'A40 et la RD1084. L'emprise future de l'aire de covoiturage est aujourd'hui végétalisée et entretenue par fauchage par APRR. Une partie des bosquets sera défrichée dans le cadre du projet (900m ² de bosquet). Des nouveaux espaces verts sont néanmoins projetés sur l'emprise de l'aire de covoiturage et du giratoire (anneau et abords végétalisés).
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune entreprise classée SEVESO n'est située sur les communes de Maillat et Saint-Martin-du-Fresne.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'études est située à environ 100 m du périmètre du PPRI de Maillat. La zone d'études n'est pas concernée par le périmètre du PPRI de Saint-Martin-du-Fresne. Le projet s'implante dans une zone de risque faible de retrait gonflement des argiles, de risque modéré de séisme, de risque faible de radon.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'a pas vocation à modifier de façon substantielle le trafic routier (si ce n'est par une augmentation des personnes recourant au covoiturage - habitude déjà en place pour certains usagers via des stationnements sauvages). Par ailleurs, l'aire de covoiturage va être un pôle générateur de trafic modes doux (abris vélo, abris voyageurs) via des aménagements modes doux projetés pour raccorder l'aire de covoiturage avec la RD (cheminement 3m de large).
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les nuisances sonores liées à la phase de chantier, donc ponctuelles, ne seront pas significatives au regard du contexte environnant.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'implante à proximité immédiate de l'autoroute A40.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le chantier est susceptible de générer des nuisances olfactives en raison des gaz d'échappement des engins de TP, et lors de l'épandage des enrobés
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par les nuisances olfactives liées à la circulation routière (proximité A40, RGC - pas de modification de la situation existante).
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le chantier pourra engendrer des vibrations limitées aux phases de compactage des couches de chaussées.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par des vibrations liées à la circulation routière notamment poids lourds (mais pas de modification de la situation actuelle).
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le giratoire et l'aire de covoiturage seront éclairés. A noter que le carrefour plan existant est déjà éclairé par des mâts routiers.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux seront infiltrées ou rejetées dans l'Oignin, comme actuellement. Les grilles EP sont équipées de dispositifs de décantation avec siphon pour intercepter les flottants.
	Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le fonctionnement hydraulique actuel du carrefour est maintenu sur les 2/3 du giratoire (rejet dans l'Oignin via les fossés existants). Pour le 1/3 restant, les eaux de pluie seront infiltrées.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sur l'emprise de l'aire de covoiturage, les eaux pluviales seront gérées par infiltration (noue, tranchées de Stockholm), compte tenu de la perméabilité mesurée favorable à l'infiltration. A l'échelle du giratoire, les eaux seront infiltrées autant que possible. Pour les cas sans infiltration possible (contraintes d'emprise ou de perméabilité), les eaux seront renvoyées vers les fossés existants, sans modification de leur fonctionnement actuel (rejet dans l'Oignin).
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aire de covoiturage est en partie en zone N du PLUi de Haut-Bugey Agglomération. L'aire de covoiturage doit faire l'objet d'une bonne intégration paysagère dans le site et les places de stationnement seront perméables. Les bosquets existants sur l'emprise du futur parking seront abattus (faibles enjeux faune-flore). L'aire de covoiturage va générer une modification des comportements des usagers (mobilité partagée).

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Sans objet

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Sans objet

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Sans objet

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Mesure d'évitement :

- Le positionnement de l'aire de covoiturage et sa configuration ont été arrêtés de manière à éviter la zone humide du ruisseau l'Oignin (réflexion initiale pour l'implantation de l'aire de covoiturage à l'ouest du carrefour) et de limiter les surfaces déboisées.

Mesures de réduction :

- Les travaux d'abattage des arbres seront réalisés en période de moindre impact pour l'avifaune, soit en automne/hiver.
- En phase chantier, des mesures pour limiter les nuisances sonores, les émissions de poussières et les rejets de fines dans le milieu naturel seront appliquées.
- Les places de stationnement de l'aire de covoiturage seront aménagées en revêtement perméable : les eaux de pluie s'infiltreront dans le sol, au plus proche de leur point de chute, sans ruissellement.
- L'implantation du giratoire et sa géométrie ont été calées au plus proche des emprises du carrefour existant afin de limiter l'imperméabilisation, de manière à récupérer au maximum les emprises du carrefour actuel pour limiter les terrassements et réduire la construction de surfaces de chaussée neuve. Le centre du giratoire sera enherbé.

Le bilan des surfaces imperméabilisées est (Cf annexe 6):

- Carrefour plan remplacé par un giratoire : $+5\,100\text{ m}^2$ (projet) - $5\,600\text{ m}^2$ (carrefour existant) = -500 m^2 imperméabilisés. A noter l'aménagement de 700 m^2 de surface perméable pour le giratoire

- Aire de covoiturage : $+1\,400\text{ m}^2$ imperméabilisés. A noter l'aménagement de $1\,700\text{ m}^2$ de surface perméable pour l'aire de covoiturage (surface végétale aménagée pour l'aire de covoiturage + stationnements perméables)

- Des plantations seront réalisées (environ $1\,000\text{ m}^2$ sur l'aire de covoiturage, pour environ 900 m^2 de bosquets défrichés).

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi...

Il ne semble pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale. Le projet est situé au sein d'une zone fortement anthropisée (proximité immédiate de l'A40, péage autoroutier, district APRR, RD1084 route à grande circulation). Les caractéristiques générales du projet de giratoire ont été optimisées pour rester au maximum dans les emprises de la plateforme routière existante et assurer le rétablissement de toutes les voies existantes et les fonctions actuelles (arrêts de bus pour le ramassage scolaire sur la RD 1084, passage de convois exceptionnels). L'infiltration a été privilégiée pour le giratoire comme pour l'aire de covoiturage. La fonction première du giratoire est d'assurer l'accès sécurisé à une nouvelle aire de covoiturage dans le but de réduire l'usage individuel de la voiture, le trafic sur les grands axes routier et la pollution (réduction de l'émission de CO2, amélioration de la qualité de l'air).

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Plan des surfaces perméables et imperméables engendrées par le projet	<input checked="" type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom Albinet

Prénom Laure

Qualité du signataire responsable du service routes-aménagement

A Bourg-en-Bresse

Fait le ____/____/____

**Laure
Albin
et** Signature
numérique de
Laure Albinet
Date :
2023.04.04
14:42:50
+02'00'

Signature du (des) demandeur(s)

