



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Amélioration et sécurisation de l'accès sud au parc animalier et parc d'attractions de "Le Pal" sur la commune de Saint Pourçain-sur-Besbre (Allier)

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

DEPARTEMENT DE L'ALLIER

Raison sociale

N° SIRET

2 2 0 3 0 0 0 1 6 0 0 0 8 0

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

RIBOULET

CLAUDE

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
Catégorie de projet 6 - Infrastructures routières	a) construction d'une route classée dans le domaine routier; élargissement à 5 m de la voie d'accès au parc d'attractions "Le Pal" dans l'allier et traitement des carrefours en "Té" ou carrefour giratoire (r=12m et 10m) aux extrémités du tracé.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☒ Oui ☐ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☒ Oui ☐ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le contexte: Dans les années 1970, une ferme expérimentale est implantée sur le site du PAL. Rapidement son activité s'est orientée vers un parc animalier et de loisirs dont la fréquentation n'a cessé d'augmenter au fil des années, pour atteindre en 2017, plus de 600 000 visiteurs (soit une augmentation de 40% par rapport à 2008 – 433 000 visiteurs).

Aujourd'hui, le site s'inscrit comme un acteur majeur du tourisme départemental et sa fréquentation atteint les 754 000 visiteurs en 2023. La desserte de ce site, par une voie départementale au nord (RD 181) et des voies communales au sud n'est actuellement plus adaptée à ses enjeux de développement.

Le diagnostic: Les comptages routiers réalisés du 10 juillet au 16 juillet 2015 indiquent que la RD181 est utilisée par les poids lourds et les bus ainsi que par 2/3 du trafic VL ; le dernier tiers est absorbé par le maillage de voies communales en provenance de l'accès « sud ». On constate pourtant qu'en période de très forte affluence, comme par exemple le 14 août 2017, les voiries sont entièrement saturées. En effet, ce jour-là nous avons pu constater des remontées de files de plusieurs kilomètres jusqu'au carrefour giratoire de l'A79 (ex RCEA)

4.2 Objectifs du projet

Pour faire face aux perspectives d'évolution du nombre de visiteurs sur le site du Pal, le Département propose d'améliorer et de sécuriser l'accès sud à partir des routes départementales n° 480, n°296 et les voies communales.

Cette solution propose de classer la voirie communale, servant actuellement d'accès sud au parc, dans le réseau départemental. Cela permettrait ensuite de calibrer cette voirie (5.00m de chaussée+2 accotements de 0.50m).

L'objectif du projet est de sécuriser l'accès au parc, pour les visiteurs et pour les riverains de la voirie tout en conservant les haies et arbres longeant la voie.

Une attention particulière sera portée pour la valorisation des modes doux (existence d'une voie véloroute entre Dompierre Sur Besbre et Thiel Sur Acolin via Le Pal)

Un diagnostic des ouvrages hydrauliques (vidange des étangs) sera commandé, la reconstruction a neuf pourra être envisagée le cas échéant.

Une attention particulière sera portée pour valoriser les délaissés du domaine public (carrefour notamment) en végétalisant et en favorisant la plantation de jeunes arbres quand cela est possible.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Modernisation pérenne de la voie - Répartition des flux routier accédant au parc du Pal -

Pour cela le Département réalise les travaux dans les emprises actuelles de la voie, arrachage de haie limité à 315 m pour l'aménagement des carrefours, abattage de 1 arbre situé a proximité de la voie et, à l'exception faite, de 4 sujets morts devenant dangereux pour les usagers de la route.

Les haies arrachées et les arbres abattus seront replantés. le Département envisage la plantation de 890 ml de haie, 89 arbres et 670 m² de bosquet végétalisé de compensation, a proximité du tracé.

Réalisation d'une chaussée de 5.00m +2 accotements de 0.50m enherbés, aménagement des carrefours types giratoires aux extrémités du tracé, sécurisation des autres carrefours.

Il s'agit d'un chantier de terrassement et de voirie (poutre de chaussée et techniques ouvertes à variantes) sans difficultés techniques particulières.

Sous réserve du diagnostic, les ouvrages au droit des étangs (buse et cadre) pourront être remplacés, le cas échéant, par des éléments préfabriqués d'un diamètre égal ou supérieur.

A noter que le Département s'est engagé dans une démarche volontaire avec les acteurs des travaux publics pour ouvrir ses marchés à variantes afin d'obtenir la réponse environnementalement la plus adaptée en matière de travaux. A ce titre, l'analyse des offres dispose d'un critère environnemental avec par exemple l'utilisation d'un éco-comparateur des variantes (SEVE en l'occurrence).

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Classée dans le réseau Départemental, le niveau d'exploitation de cette voie sera semblable aux autres voies départementales de même catégories.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

En application de l'article R122-2 du Code de l'Environnement, le projet sera soumis a la procédure de cas par cas et si besoin après avis de la DDT, a déclaration ou autorisation au titre de la "Loi sur l'Eau"le cas échéant.

L'utilité d'un diagnostic archéologique est demandée à la DRAC. Des fouilles de sauvegarde seront réalisées si la DRAC le juge nécessaire. A l'issue une décision levant les contraintes archéologiques sera notifiée au Département.

Le cas échéant si des espèces protégées sont concernées, une demande de dérogation au dérangement, déplacement et destruction d'espèces protégées sera sollicitée.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Longueur de voirie	environ 4 000.00 m
Largeur de la chaussée (4.00 m existant)	5.00 m
Accotement	0.50 m
superficie estimée (emprise totale de la nouvelle voie)	environ 4.00 ha

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " N Lat. : ° ' " E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " N Lat. : ° ' " E

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " N Lat. : ° ' " E

Communes traversées :

Commune de Saint Pourçain-sur-Besbre

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLUi de la Communauté de Communes Entr'Allier Besbre et Loire de 2023

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Il s'agit d'une modification de la voirie communale implicitement autorisée du fait de son existence antérieure aux réglementations environnementales

Les caractéristiques de la voirie communale (4.10 m de chaussée + accotements de 1.00m + assainissement) sont modifiées. La voie est aménagée avec 5.00 m de chaussée + accotement de 0.50m + assainissement et sera classée dans le domaine de la voirie Départementale.

Chaque extrémité du projet sera sécurisée par la réalisation de carrefour giratoire. Au sud un carrefour de rayon égal à 12 m et de rayon égal à 10 m au nord

Les autres carrefours existants seront sécurisés, les délaissés existants seront aménagés et végétalisés.

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF 1- Val de Besbre située a 550.00 m de l'origine du projet ZNIEFF 2 - Sologne Bourbonnaise (projet dans le périmètre)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Château de Beauvoir >1000.00m Donjon de Chambonnet.> 1000.00m Château de Toury inscrit le 13/02/1928 - projet situé à 100.00m
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Sologne Bourbonnaise constitue une zone humide d'intérêt national pour sa faune et sa flore. Les étangs situées sur la commune ne sont pas répertoriées en tant que Zones Spéciales de Conservation (ZCS)
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI du Plan Local d'Urbanisme intercommunal de la Communauté de Communes Entr'Allier Besbre et Loire Les Inondations de la Besbre n'impactent pas le projet
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZICO Sologne Bourbonnaise 22065-43
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FR8312007 Sologne Bourbonnaise
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors de la phase projet, l'équilibre remblai/déblai sera recherché sous réserve des résultats de l'étude géotechnique. Les matériaux en excédents seront réutilisés ou évacués en décharge autorisée.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le chantier nécessitera des matériaux d'apport de carrières autorisées :
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Pour assurer le complément de remblai en matériaux de qualité - Pour réaliser les couches granulaires des chaussées.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet consiste à calibrer la voirie actuelle à 5.00 de chaussée en conservant les emprises actuelles. Il n'affecte pas les terrains hors emprise de la voie en l'état actuel des connaissances. La reprise éventuelle des ouvrages (exutoires des étangs) sera réalisée à une période propice pour les espèces et fera l'objet de protections spécifiques (ex: pêche, bêtard d'eau...)
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux ont peu d'impact sur les habitats recensés comme l'indique le complément au cas par cas en pièce jointe
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Calibrage de la voirie dans les emprises existantes en l'état actuel des connaissances
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aléa fort retrait gonflement des argiles Aléa sismique faible niveau 2
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aménagement de la voie existante, calibrage, sécurisation des usagers et riverains. Travaillant hors période d'ouverture du parc, le très faible trafic sera reporté durant la phase réalisation exclusivement.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trafic pendulaire aux heures d'arrivée / départ du parc tel qu'aujourd'hui. En phase chantier, les engins sont source de bruit
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trafic existant. En phase chantier, les engins sont source de bruit
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier les vibrations sont celles engendrées par le compactage des matériaux.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les vibrations restent celles engendrées par le trafic.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Échappement des véhicules thermiques (phase exploitation et phase chantier)
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux de ruissellement de la chaussée seront rejetées dans le milieu naturel via les fosses existants. En phase chantier des moyens de protections seront mis en œuvre pour éviter toute pollution
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Milieu naturel

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier : Déchets verts et non dangereux : déblais, terre végétale. Un SOSED sera mis en place. En phase exploitation : Le projet ne change pas le trafic actuel donc ne génère pas de nouvelle production de déchets, seul le ruissellement des eaux est faiblement augmenté du fait de l'augmentation de la surface imperméabilisée.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Conservation au maximum des haies / arbres existants. Compensation / accompagnement par une végétalisation comme indiqué au complément du cas par cas en pièce jointe
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Le projet est d'importance modeste, il s'agit d'un chantier classique de terrassement et VRD.

La nouvelle voirie utilise la chaussée actuelle.

Il s'agit donc d'un calibrage le la voie pour passer de 4.00m à 5.00m. Les emprises de la voie sont conservées en l'état actuel des connaissances.

Les haies et arbres sont maintenus au maximum.

La reprise éventuelle des ouvrages (exutoires des étangs) sera soumise à des précautions d'usages à respecter dans le cadre des déclarations au titre de la loi sur l'eau. Il pourra être l'occasion de réaliser, à proximité des ouvrages, un crapauduc permettant la continuité écologique au droit de la route.

Les mesures et précautions suivantes seront imposées aux entreprises :

- Protection du chantier vis-à-vis de la petite faune
- Limitation des bruits et poussières
- Gestion des déchets et évacuation en décharge autorisée (SOSÉD)
- Protection contre les eaux
- Application de pénalités

Les mesures Eviter Réduire Compenser et Accompagner sont décrites dans les dossiers annexés

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet d'aménagement en place s'étend en grande partie sur la chaussée existante ou les carrefours existants et fera l'objet d'ouverture à variantes afin d'optimiser l'impact environnemental du projet.

L'empiètement au-delà du domaine public, pour la réalisation des carrefour et d'un talus de remblais, est négligeable, soit 900 m².

Afin d'intégrer au mieux la doctrine « Éviter - Réduire - Compenser » l'étude du projet permet de proposer un tracé limitant l'impact sur le milieu naturel.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom DAVID

Prénom Alexandre

Qualité du signataire DGD-Dir.Générale Déléguée

À Moulins

Fait le / /

28 MARS 2024

~~Le Président du Conseil départemental
Pour le Président du Conseil départemental
et par délégation
Le Directeur Général Délégué
Cadre de Vie et Environnement~~

Alexandre DAVID

Signature du (des) demandeur(s)

