



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Annecy - Pôle d'Échange Multimodal des Glaisins

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Grand Annecy

Raison sociale

EPCI (Communauté d'Agglomération)

N° SIRET

2 0 0 0 6 6 7 9 3 0 0 0 1 5

Type de société (SA, SCI...)

EPCI

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

SARDA

Didier

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
N°41	Réalisation d'une aire de stationnement comportant 500 places de parking (supérieures à 50 places).

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☒ Oui ☐ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la réalisation d'un pôle d'échange multimodal comportant :

- Un parking en ouvrage sur 5 niveaux d'une capacité totale de 500 places de voitures, d'une douzaine de places pour les motos et d'un local sécurisé pour les vélos de 50 places.
- Trois quais bus minimum dont le terminus d'une branche du futur Transports en Commun en Site Propre Intégral (TCSPI) de l'agglomération d'Annecy
- des locaux techniques nécessaire au fonctionnement de l'ouvrage et notamment un local pour les chauffeurs d'environ 20m²

Le bâtiment sera agencé en équerre sur les deux premiers niveaux afin de libérer de la surface au sol pour l'aménagement d'infrastructures de transports collectifs et les espaces verts. Il sera équipé de panneaux photovoltaïques.

La parcelle dédiée à l'implantation du PEM prendra place sur une emprise totale de 6 211 m².

La présente demande concerne uniquement la construction du parking.

4.2 Objectifs du projet

Le projet d'implantation du PEM prend place au droit du Parc d'Activités Économiques des Glaisins qui représente un des sites économiques les plus importants du territoire d'Annecy. Accessible uniquement depuis la route, le PAE est marqué par une très large part modale d'autosolisme pour la desserte du site (70% en 2022).

Dans ce contexte, les objectifs de la réalisation du PEM sont triples :

- Favoriser le stationnement pour inciter au report modal en transports collectifs vers le centre ville d'Annecy;
- Assurer une desserte efficace en transports collectifs vers le bassin d'emplois pour les salariés du parc d'activités, depuis le cœur d'Annecy ;
- Offrir du stationnement mutualisé pour les salariés du PAE utilisant leur voiture pour se rendre au travail au droit du PAE.

Le PEM sera le terminus d'une branche du future Transport Collectif en Site propre Intégral (TCSPI) de l'agglomération annécienne. Il accueillera également d'autres lignes bus déjà existantes sur le secteur.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

L'emprise travaux relative au PEM s'étend sur 6 211 m².

La nature des travaux à réaliser concernera principalement :

- des opérations de terrassements (déblais/remblais) afin de remettre le terrain à niveau ;
- des travaux de génie civil pour la réalisation du parking silo de 5 étages ;
- des travaux de VRD pour l'aménagement des espaces publics et des futurs espaces verts et paysagers du PEM.

Le planning prévisionnel établi en phase de faisabilité du projet indique à ce stade, un début de commencement des travaux prévu pour le premier trimestre 2026. La durée estimative des travaux à effectuer est d'environ 18 mois.

Le montant des travaux prévisionnel s'élève à ce jour à 12,2 millions d'euros.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

En phase d'exploitation, le projet comprendra une gare routière et 500 places de stationnement dans un parking-relai dont :

- 200 places de stationnement dédiées au salariés du PAE ;
- 300 places de stationnement dédiées à du rabattement vers le TCSPi en direction d'Annecy centre.

L'accessibilité en voiture sera assurée par l'avenue du Pré de Châles (entrée du parking) et la rue du Pré Faucon (sortie du parking).

En situation projetée, il est considéré qu'au maximum environ 380 véhicules y accéderont en période de pointe du matin. Parmi ces 380 véhicules, 60 % seront générés par l'arrivée du TCSPi.

Il est estimé que l'arrivée du TCSPi et l'aménagement du PEM va générer une baisse de trafic à échelle territoriale du fait du report modal permis pour les salariés du PAE se rendant au travail avec ce nouveau mode structurant.

A l'inverse, il est estimé qu'une hausse du trafic locale sur l'avenue à la rue du Pré de Châles (pour accéder au PEM) sera générée par le PEM de l'ordre de 100 véhicules par heure pour les personnes qui souhaiteront atteindre le PEM pour y déposer leur voiture et rejoindre le centre d'Annecy via le TCSPi.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

- ① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à la réalisation des procédures d'urbanisme suivantes :

- Un permis de construire ;

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Superficie du projet	6 211 m ²
Capacité de stationnement automobile du PEM	500 places
Capacité de stationnement moto du PEM	12 places
Capacité de stationnement vélo du PEM	50 places
Nombre de quais bus	3 quais

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : 1 Voie : Avenue du Pré de Challes

Lieu-dit : _____

Localité : Annecy

Code postal : 7 4 9 4 0 BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 4 5 ° 5 5 ' 3 4 " N Lat. : 0 6 ° 0 9 ' 4 8 " E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Point de d'arrivée : Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Le Plan Local d'Urbanisme de l'ancienne commune d'Annecy-le-Vieux est en vigueur sur le territoire d'implantation du projet, modifié le 21 septembre 2020.

^[1] Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche du secteur d'étude est représentée par la ZNIEFF de type I "Rives du Fier, des Glières aux Rochettes" (id : 820031817), distante de 1.2 km de l'emprise du projet.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'APB le plus proche renvoie aux « Roselières du Lac d'Annecy » (id : 3800963), dont le périmètre d'application est localisé à plus de 2 km au sud de l'emprise d'étude.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Parmi ces zonages, seul le Parc Naturel Régional du Massif des Bauges est localisé à proximité, à 5 km au sud du site d'étude.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune d'Annecy (dont fait partie désormais l'ancienne commune d'Annecy-Le-Vieux) s'est dotée d'un plan de prévention du bruit des grandes infrastructures routières, arrêté le 12 mars 2021.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le secteur d'étude ne recoupe aucun de ces périmètres. On notera la présence de l'Église d'Annecy-le-Vieux à 1.7 km du secteur d'étude, au sud-ouest.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le secteur d'étude n'intercepte aucune délimitation de zones humides du Conservatoire des Espaces Naturels de Haute-Savoie à l'issue de la consultation de l'inventaire cartographique.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune est couverte par un Plan de Prévention des risques de mouvements de terrain, d'inondation et de sismicité, planche d'Annecy-Le-Vieux.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ce document a été approuvé le 29 janvier 2009.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	À l'issue de la consultation des bases de données BASIAS, Ex-BASOL et SIS, il apparaît qu'aucun site BASIAS et SIS n'est localisé au droit de la parcelle d'étude. Deux sites ex BASOL sont identifiés à proximité : « Laboratoire Kodak (id : SSP0011516) à 275 m au nord et « Thusy » (id : SSP0011428) à 500 m au sud-ouest. Les photographies anciennes mettent en évidence l'absence d'activités avant le PAE des Glaisins.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La consultation des données de l'atlas des patrimoines, met en évidence l'absence de sites inscrits à proximité du secteur d'étude.

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est localisé à 6 km à l'est du site. il s'agit du site d'importance communautaire des "Frettes - massif des Glières" (id : 8201704).
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La consultation des données de l'atlas des patrimoines, met en évidence l'absence de sites classés à proximité du secteur d'étude.

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune des données bibliographiques consultées ne met en évidence la présence d'une quelconque nappe affleurante ou peu profonde au droit du PAE des Glaisins. En effet, la banque de données du sous-sol recense deux sondages effectués à plus de 10 km du site qui accusent un niveau d'eau compris entre 25 et 40 m/TN. Par ailleurs, aucun niveau de parking souterrain ni aucun autre ouvrage, n'est envisagé dans le cadre du PEM.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux de terrassement pourront potentiellement aboutir à un bilan de déblais-remblais en faveur d'un excédent de matériaux considérant la topographie actuelle du site. Cet excédent n'a pas été encore quantifié à ce stade.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit pas l'implantation de nouveaux habitants ou bien d'une activité industrielle consommatrice en eau mais vise à faciliter la desserte du site en transport en commun. Le projet est donc indirectement relié à la ressource en eau potable. Vis à vis de l'assainissement, le projet sera raccordé aux réseaux d'assainissement publics alentours.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet consiste à changer l'usage d'une parcelle d'ores et déjà artificialisée (actuellement, la parcelle projet présente un parking ainsi qu'une aire de repos paysagère). Le projet de PEM ne s'implante pas sur un terrain naturel et ne s'inscrit pas non plus dans un axe de continuité écologique.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé à proximité d'un site Natura 2000.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de PEM ne s'implante pas sur un terrain naturel mais sur une parcelle déjà imperméabilisée (pour partie).
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'implante au droit de terrains soumis à : - Un risque sismique de niveau 4, intensité modérée (selon le PPR) ; - Un risque potentiel de mouvement de terrain : aucun événement n'a été recensé sur l'emprise projet à l'exception d'un mouvement de terrain à 250 mètres du secteur d'étude.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à générer des risques sanitaires puisqu'il consistera en l'aménagement d'un parking silo ainsi que de stationnements vélo/moto et 3 quais bus.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La parcelle à aménager ne prend pas place au droit d'un site pollué.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La réalisation du PEM en lien avec l'arrivée du TSCPi au droit du PAE des Glaisins permettra de réduire le trafic de manière significative. En effet, la combinaison du PEM et du TCSPi permettra le report modal des déplacements vers les transports en commun : une partie des salariés du PAE qui aujourd'hui se rend en voiture sur leur lieu de travail, s'y présentera demain avec le TCSPi. Inversement, les personnes qui se rendent à Annecy en voiture, iront demain par le biais du TSCPi en garant leur véhicule dans le PEM.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il est estimé, qu'afin d'atteindre le PEM pour garer les véhicules, les usagers emprunteront la rue du Pré de Châles, peu circulée jusqu'alors, générant environ +100 véhicules en moyenne sur cet axe
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site se situe dans un parc d'activité comprenant plusieurs entreprises/industries bruyantes (plateforme logistique, fabricant industriel, construction, mécanicien) ainsi que la RD916.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des odeurs pourront être émises en phase de chantier pour l'aménagement du PEM. En situation aménagée, le PEM sera localement à l'origine d'odeurs liés au trafic motorisé.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PEM engendrera des vibrations uniquement en phase de chantier, sur un temps défini et réduit.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un système d'éclairage de l'espace public et du parking silo est préconisé durant les heures d'exploitation (candélabres).
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site correspond actuellement à un parking de stationnement et une aire de repos paysagère. Ces deux espaces sont éclairés par un système de candélabres également.
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PEM que ce soit en phase de travaux et en situation aménagée sera à l'origine de rejets d'eaux pluviales. Le projet sera toutefois conforme au règlement d'assainissement en vigueur qui impose une gestion des pluies jusqu'à l'événement vicennal (si la nature des terrains le permet). Des rejets accidentels pourront également survenir (déversement d'hydrocarbures par accident de véhicules motorisés). Toutefois, le porteur de projet, conscient de ce risque, établira des ouvrages de confinement de la pollution.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PEM que ce soit en phase de travaux et en situation aménagée, sera à l'origine de la production de déchets non dangereux, déchets industriels banals, déchets électriques/électroniques à l'instar de n'importe quel autre projet d'aménagement.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le PEM s'inscrit dans un site d'ores et déjà urbanisé et quelque peu dévalué en l'état (ancien relais de poste abandonné présent sur la parcelle et ancien restaurant d'entreprise). De plus, l'environnement immédiat du site est composé de plusieurs entreprises et industries du secondaire et du tertiaire ainsi que d'un massif boisé à proximité. Le porteur du projet de PEM respectera les préconisations architecturales et de hauteurs maximales édictées par le PLU (quand bien même le projet en est exempté car d'intérêt public).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas de modification significative de l'occupation du sol dans la mesure où le PEM se dressera au droit d'un actuel parking de stationnement voiture. En ce qui concerne l'aire de repos paysagère existante, elle sera recrée dans le cadre du projet avec l'aménagement d'espaces paysagers qualitatifs, au droit des emprises au sol libérées du fait de la présence d'un parking silo étagé.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Sans objet.

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Cf notice d'incidences annexée au présent dossier pour un récapitulatif des principales incidences du projet sur l'environnement.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Cf Note d'incidences annexée au présent dossier pour un récapitulatif des mesures ERC prévues par le porteur de projet.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet prend place dans un secteur d'ores et déjà aménagé dans un parc d'activités, sur une parcelle inférieure à 1 ha qui présente actuellement un parking et où l'urbanisation est autorisée par le PLU. Il ne s'agit ni d'un site à enjeu pour la biodiversité, ni pour les usagers du site (risques sanitaires), ni pour les milieux (eau, terre, air). Le projet prévoit pour rappel un parking silo, des stationnements vélos/motos ainsi que des quais bus et vise à offrir des infrastructures de stationnement qui permettront le report modal des déplacements motorisés du site et sur la commune d'Annecy vers les transports en commun existants et à venir. Compte tenu de ces éléments, le porteur de projet considère que le projet devrait être dispensé d'évaluation environnementale.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Notice d'incidences du projet sur l'environnement.	<input checked="" type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom SARDA

Prénom Didier

Qualité du signataire Vice Président du Grand Annecy

À Annecy

Fait le 2 / 0 / 1 / 1 / 2 / 0 / 2 / 3



Signature du (des) demandeur(s)

