

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

## 1. Intitulé du projet

Siège de Dalkia et bureaux  
15 Avenue Einstein à Villeurbanne

## 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SNC CHIRPAZ 95

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

MAGES Olivier

RCS / SIRET

4 0 0 7 7 8 4 3 7 0 0 0 1 4

Forme juridique

SOCIETE EN NOM COLLECTIF

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

## 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique 39 Travaux, constructions et opérations d'aménagement constitués ou en création qui soit crée une surface de plancher supérieure ou égale à 10 000 m <sup>2</sup> et inférieure à 40 000 m <sup>2</sup> et dont le terrain d'assiette ne couvre pas une superficie supérieure ou égale à 10 hectares.	La surface plancher est de 14 800 m <sup>2</sup> Le terrain d'assiette mesure 9 500 m <sup>2</sup>

## 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Construction d'un bâtiment pour une surface de plancher d'environ 14 800 m<sup>2</sup> sur une emprise de 9 500 m<sup>2</sup> destiné à accueillir le siège régional de DALKIA ainsi qu'une partie activité stockage (environ 2 400 m<sup>2</sup>) et un restaurant interentreprises (environ 450 m<sup>2</sup>).

Les travaux de démolition ont déjà été réalisés.

Les parcelles concernées sont les parcelles 85 à 90 section AI de Villeurbanne.

#### **4.2 Objectifs du projet**

Le projet consiste en l'aménagement d'un immeuble en R+4 avec un parking en sous-sol sur un niveau. Cet immeuble est destiné à une activité exclusivement tertiaire. Cet immeuble sera construit en remplacement d'anciennes usines désaffectées et détruites récemment (Chaudronnerie Ets MURGLE-SEIGLE).

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Les travaux de terrassement en déblais pour l'aménagement des parkings souterrains ne nécessiteront pas de pompage en fond de fouille compte tenu du niveau normal qui est en dessous du niveau des terrassements

Les modalités de réalisation des travaux de construction dépendront des entreprises retenues. Le chantier sera géré en corps d'état séparés.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Le site comprendra le siège de Dalkia qui regroupe 400 salariés ainsi que des bureaux qui seront occupés par environ 200 salariés

DALKIA sera installé sur 6 700 m<sup>2</sup> de bureaux, et 2 100 m<sup>2</sup> de stockage destinés à la maintenance de proximité, ainsi qu'un atelier de 460 m<sup>2</sup> destiné à la réparation de chaudières.

Les véhicules utilisés sont essentiellement des véhicules légers de type KANGOO ou BERLINGO. Une dizaine de semi-remorques par an permettront d'assurer des livraisons.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

le projet sera uniquement soumis à permis de construire. Compte tenu de sa superficie inférieure à 1 hectare, il ne sera pas soumis à déclaration au titre de la loi sur l'eau.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surfaces des parcelles 85 à 89 en soustrayant les emplacements réservés n°30 (rue du Canada 10 m) et 60 (Av Einstein de 16 à 23.50 m).	9 500 m <sup>2</sup>
Surface de plancher	14 800 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

15 avenue Einstein  
69100 VILLEURBANNE

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 04° 88' 21" 0 Lat. 45° 78' 29" 0

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas dans une ZNIEFF mais à proximité de : - la ZNIEFF de type 1 - Prairie de la Feyssine à 500 m au nord et Bassin de Miribel-Jonage à 735 m au nord-est du site, - la ZNIEFF de type 2 ZNIEFF (Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique) de type II – Ensemble formé par le fleuve Rhône, ses îlons et ses brotteaux à l'amont de Lyon, à 500 m au nord du site
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Par délibération n°2011-2250 du 23 mai 2011, la Communauté urbaine a adopté un plan d'environnement sonore qui se décline en 4 axes : - réduire le bruit à sa source et résorber les situations critiques, - structurer le développement urbain en intégrant l'environnement sonore, - favoriser l'accès à chacun à une zone calme, - connaître, informer et sensibiliser les habitants. Les cartes de bruit ont été mises à jour et arrêtées par le Conseil Communautaire en décembre 2013.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site à aménager est à 1.2 km de l'AVAP des Gratte-ciel à Villeurbanne
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est totalement imperméabilisé

4



Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?  Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Plan de Prévention des Risques d'inondation du Grand Lyon a été réalisé sur quatre secteurs. Le PPRI sur le secteur de Lyon-Villeurbanne a été approuvé le 2 mars 2009. Le secteur d'étude est en zone de remontée potentielle de nappe et réseau (hors zone inondable). Dans le cas présent, le réseau de collecte des eaux pluviales et usées est de type unitaire et ce réseau est saturé lors des épisodes pluvieux. La cote des plus hautes eaux de la nappe alluviale du Rhône est inférieure à la cote du terrain naturel.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un diagnostic a été réalisé avec des analyses au droit des sources potentielles de pollution identifiées. Les résultats montrent : - Des anomalies en certains métaux As, Cr, Cu, Hg et Pb, en Trichloroéthylène et en HAP au droit de plusieurs sondages entre 0 et 1 m de profondeur. - Des anomalies non significatives en HCT C10-C40, en Tétrachloroéthylène et en certains métaux Ba, Ni et Zn ; Un plan de gestion sera établi. Le sol sera dépollué.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le périmètre de protection de l'usine de Croix-Luizet est situé à 600 m au Nord-Est du site. L'eau du Grand Lyon provient essentiellement des nappes souterraines alimentées par le Rhône et captées dans la zone de Crépieux-Charmy. Il est situé en limite nord de Villeurbanne et abrite 114 puits ou forages qui fournissent plus de 90 % de l'eau produite dans le Grand Lyon, soit 300 000 m3 par jour. Ces captages alimentent les usines de production de Croix-Luizet, Crépieux et La Velette.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est situé à environ 720 m au Nord-Est du projet et correspond au SIC n°FR8201785 "Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet d'aménagement n'engendrera pas de prélèvements d'eau directement dans la nappe ou le sous-sol et sera raccordé au réseau de distribution existant de la ville de Lyon, alimenté par la société Eau du Grand Lyon (filiale de Veolia Eau). On rappelle ici que le projet concerne des activités tertiaires.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pour construire le parking souterrain (N-1), des déblais seront nécessaires. Ils seront réalisés jusqu'à une cote fond de fouille qui est supérieure à la cote normale de la nappe. Les terrassements devraient être réalisés hors d'eau. Après réalisation des travaux, le bâtiment ne modifiera pas les conditions d'écoulement de la masse d'eau souterraine. Les formations géologiques perméables maintiendront des conditions d'écoulement similaires à la situation actuelle. Les rejets des eaux pluviales se fera par infiltration sans altération de la qualité de l'eau compte tenu des modalités d'occupation du sol.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La réalisation d'un niveau en sous-sol pour les parkings va générer un excédent de matériaux importants de l'ordre de 22 000 m <sup>3</sup> . Ces matériaux seront évacués du site par camion pour être stocké dans une décharge type ISDI pour les matériaux exempts de pollution ou dans un centre adapté selon les teneurs en polluants. Un plan de gestion sera établi pour le secteur où une pollution a été localisée.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site à aménager est un site totalement imperméabilisé, il s'agissait d'anciennes usines qui ont été détruites. Le sol actuel est goudronné. Il n'y a pas d'enjeux liés à la faune, la flore, les habitats et la continuité écologique. Le seul enjeu est lié à la présence d'un foyer de renouée du Japon à l'extérieur du mur d'enceinte du site. Des mesures seront prises en phase chantier pour prévenir la dissémination d'espèces exotiques envahissantes, en particulier de la Renouée du Japon et veiller à l'absence de contamination des espaces verts par les rhizomes de Renouée à l'issue de la réalisation des travaux
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est en site urbain. Il s'agit d'un site actuellement anthropisé totalement déconnecté : - du canal de Jonage situé à l'Est compte tenu de la présence d'une urbanisation dense et du boulevard périphérique. - du parc de la Feyssine situé au Nord par le campus de la Doua et le boulevard Laurent Bonnevey. Le projet sera sans impact sur la zone NATURA 2000 FR8201785 "Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage"

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non, le projet est en site urbain sur un site actuellement anthropisé
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est situé à côté de la chaufferie à cogénération, exploitée par ELM (Dalkia) soumis à autorisation ICPE (rubrique 3.1.1.0.).
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est risque de sismicité 2 (faible) Il est également situé en zone d'aléa "à priori nul" au retrait-gonflement des argiles d'après la cartographie du BRGM. Le site est également en zone de remontée potentielle de nappe et réseau (hors zone inondable).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déplacements induits par le projet ne concerneront que la desserte du site pour les employés et l'activité de stockage avec une desserte poids-lourds limitée à une dizaine de semi-remorque par an. Le site est bien desservi par les transports en commun avec la présence du tram sur l'avenue Albert Einstein.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Une élévation des niveaux sonores en phase chantier est attendue, comme pour tous travaux. Les émergences de bruit respecteront le cadre de la réglementation afin de ne pas nuire à l'environnement du projet. En phase de "fonctionnement" du projet, les niveaux sonores attendus (activités tertiaires et trafics liés) ne sont pas de nature à engendrer un risque pour la santé humaine par le biais d'une augmentation significative des niveaux sonores. A signaler la présence d'habitations à proximité du site Le site est situé partiellement dans la bande sonore des 30 m de l'avenue Einstein classée voie bruyante de catégorie 4.

Q

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est concerné par l'éclairage public, surtout le long de l'avenue Einstein. Le bâtiment ne générera qu'un éclairage destiné à son utilisation, éclairage qui n'entraînera pas de pollution lumineuse supplémentaire dans le contexte urbain du site.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Rejet dans l'air uniquement en lien avec le trafic de desserte du site (employés - stockage)
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement les eaux pluviales qui seront infiltrées
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet générera uniquement des eaux usées compte tenu de la présence d'environ 600 employés. Ces eaux usées seront rejetées vers le réseau unitaire de la ville du Grand Lyon.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en phase travaux. La déconstruction a déjà été réalisée. C'est cette phase qui génère le plus de déchets. Les principaux déchets concernent les déchets liés aux travaux de construction de bâtiments, aux déblais nécessaires à l'aménagement des parkings souterrains.

Q



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le bâtiment respectera les contraintes du PLU. La façade moderne, avec pour matériau dominant le verre, sera en harmonie avec les bâtiments voisins.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les terrains sont déjà totalement imperméabilisés

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

La ville de Villeurbanne et le Grand-Lyon comportent de nombreux projets immobiliers :

- projet immobilier mixte - îlot Aynard Lafontaine situé sur la commune de Villeurbanne - décision du cas par cas en avril 2018
- aménagement du terrain des Soeurs - travaux en cours
- Aménagement du Carré de Soie...

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

9

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

La phase travaux est susceptible de présenter des impacts sur la qualité de l'eau de la nappe notamment en cas de pollution accidentelle. Les dispositions à prendre ont trait aux éléments suivants :

imperméabilisation des aires de stockage et de manipulation des hydrocarbures et autres produits toxiques  
mise en place de dispositifs de filtration, décantation, piégeage des différents polluants potentiels.

Vis-à-vis de la pollution domestique générée par le personnel travaillant sur le chantier, les eaux usées seront soit raccordées au réseau d'assainissement soit raccordées à des fosses septiques étanches.

Vis-à-vis du traitement des sols pollués, les terres excavées seront stockées avant évacuation sur un polyane et sur une hauteur inférieure à 3 m.

Une attention sera portée en phase travaux aux espèce envahissantes. un foyer de renouée du Japon est présent le long du mur d'enceinte du site. Les précautions à prendre en compte vis-à-vis de la prolifération des plantes invasives comprendront :

- le lavage des engins de chantier (roues)
- la revégétalisation rapide des terrains à nu
- le traitement des matériaux extraits au niveau du foyer de renouée.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet est situé sur une emprise totalement anthropisée et imperméabilisée. Le site est hors zone inondable au PPRI, juste en zone de remontée de nappe et réseau. Les eaux pluviales seront infiltrées.

Lors des terrassements, un plan de gestion permettra de définir le devenir des sols présentant une pollution et non admissible en ISDI.

Compte tenu de ces éléments et de la nature du projet, il ne nous semble pas que le projet doive relever d'une évaluation environnementale.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

Q

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Grows

**S.N.C. CHIRPAZ 95**

**139, rue Vendôme**

69006 LYON

Tél. 72.74.69.69. Fax 78.52.78.54

R.G.S. Lyon B 400 778 437

Signature

