



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
28/03/14

Dossier complet le
02/04/14

N° d'enregistrement
F08214P0764

1. Intitulé du projet

Projet de lotissement au sein de la ZAC Berliet (îlot C2) sur la commune de Saint-Priest

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°) d)	Le projet comprend la réalisation d'une voie de desserte composée de deux accès bouclant sur l'Avenue des Temps Modernes d'une longueur inférieure à 3 km (environ 450 m) : cas par cas.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le terrain à aménager en lotissement présente une superficie de 21 825 m² comprenant les aménagements suivants :

- Voirie et espaces communs : 5 656 m²

Cet aménagement comprend une voirie en U composée de deux accès bouclant sur l'Avenue des Temps Modernes d'environ 450 m de long et 13 m de large (trottoirs, voie de circulation, pistes/bandes cyclables et noue paysagère).

- Superficies privatives : 16 169 m²

Elles correspondent à un premier lot de 3 080 m² et un second de 13 089 m². La surface de plancher maximale envisagée sur ces deux lots confondus est de 6 160 m². Ces deux lots seront divisés en un maximum de 30 lots.

- Le lotissement sera entièrement viabilisé (assainissement, eau potable, électricité, gaz et télécommunication).

4.2 Objectifs du projet

Le projet se situe au sein de la ZAC Berliet, créée en janvier 2007 et approuvée en octobre de la même année. La ZAC autorisée permet l'aménagement de l'îlot C2, au droit de l'emprise objet du présent Cerfa, en tant que zone destinée à la construction de bâtiments d'activités et de bureaux. Ainsi, le projet porté par NEXIMMO 42 permet la réalisation, à ce titre, d'une partie des aménagements autorisés de la ZAC Berliet. Pour cela, NEXIMMO 42 bénéficie d'un traité de concession régularisé avec la Communauté Urbaine du Grand Lyon.

L'aménagement en tant que tel (découpage en lot, création d'une surface de plancher jusqu'à 66 000 m² sur l'îlot C2, modalités de viabilisation des terrains) a été régulièrement autorisé dans le cadre de la ZAC. Toutefois, l'aménagement de la voirie en U ne fait l'objet, dans les dossiers de création et de réalisation, que d'un schéma d'intention, non détaillé en termes de caractéristiques techniques et de faisabilité. Cette voirie est tout de même envisagée et apparaît largement indispensable à la desserte de l'îlot C2 dans son ensemble.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Dans un premier temps, les travaux réalisés seront : la voirie (trottoirs, pistes/bandes cyclables, voie de circulation et noue paysagère), l'aménagement de l'îlot 1 (création d'une surface de plancher d'environ 1 200 m² répartie sur un unique bâtiment) et la viabilisation de l'îlot 1 (assainissement, eau potable, électricité, gaz, télécommunication). Le début des travaux est prévu pour l'automne 2014 pour une installation du prospect à l'été 2015.

Dans un second temps, l'îlot 2 sera découpé à la carte puis aménagé en fonction des différents prospects intéressés (création d'une surface de plancher maximale d'environ 4 960 m² et viabilisation des îlots au fur et à mesure).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

A terme, la voirie sera utilisée uniquement pour rejoindre les bâtiments des îlots 1 et 2 réalisés au fur et à mesure de l'installation de prospects. L'accès à cette nouvelle voirie se fera par l'Avenue des Temps Modernes.

Les espaces publics seront réalisés avec les matériaux suivants :

- trottoirs : sable stabilisé
- piste cyclable : enrobés 0/6
- voie circulaire : enrobés 0/10
- bande cyclable : enrobés 0/10
- noue paysagère : terre végétale et plantations

W

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet s'inscrit dans le périmètre d'une ZAC créée en janvier 2007 et approuvée en octobre de la même année. A ce titre, une étude d'impact et un dossier loi sur l'eau ont été réalisés.

Cette dernière a mis en évidence la nécessité d'effectuer un dossier CNPN à l'échelle de toute la ZAC, laquelle autorisation a été obtenue en 2011 et modifiée en 2012. Dans ce cadre, des mesures de compensation ont été décidées et d'ores et déjà mises en œuvre sur le périmètre de la ZAC (travaux démarrés en 2011 et réceptionnés en 2012).

Le projet a fait l'objet d'un permis d'aménager déposé en mairie de Saint Priest le 05/02/2014 (récépissé du 24/02/2014). Cette dernière a demandé à NEXIMMO 42 une pièce complémentaire : la décision de la DREAL quant à la procédure cas par cas pour la réalisation de la voirie, la mairie estimant que cette dernière n'a pas été régulièrement autorisée dans le cadre de la ZAC, les dossiers ne présentant qu'un schéma d'intention.

Enfin, un permis de construire a été déposé le 19/03/2014 pour le bâtiment du lot 1 (récépissé du 24/03/2014).

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Décision de la DREAL quant à la procédure au cas par cas pour la réalisation de la voirie en U, destinée à être annexée au permis d'aménager.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie totale (espaces communs et voirie)	5 656 m ²
Longueur	Environ 450 m
Largeur	13 m
Trottoir	1,5 m
Piste cyclable	1,5 m
Voie circulaire	5,8 m
Bande cyclable	1,2 m
Trottoir	1,5 m
Noue paysagère	1,5 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Avenue des Temps Modernes
69 800 Saint Priest

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 45 ° 42 ' 35 " 45 Lat. 4 ° 54 ' 54 " 28

Point d'arrivée : Long. 45 ° 42 ' 38 " 04 Lat. 4 ° 54 ' 49 " 62

Communes traversées :

Saint-Priest

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

La ZAC Berliet va être aménagée au fur et à mesure des commercialisations possibles. Son aménagement a été régulièrement autorisé dans le cadre de la procédure ZAC. Il ne s'agit pas d'un programme de travaux au sens de la réglementation.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

W

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Comme l'illustre les photographies jointes en annexe, le secteur est actuellement constitué d'un mélange de friche et d'espaces plus entretenus en bordure des bâtiments existants. Au nord-est de la zone, un espace comporte quelques boisements.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU du Grand Lyon approuvé le 11/07/2005 et modifications subséquentes, dont la dernière procédure prise en compte est la modification n°10 approuvée le 24/06/2013.

Le terrain est situé en zone AUI2. Ce zonage s'applique sur le secteur pouvant bénéficier d'un développement économique à court et moyen terme. Ce secteur fait également l'objet d'une orientation d'aménagement spécifique dont l'objectif est le suivant : Assurer un développement à dominante économique sur ce secteur, accompagné sur les franges d'un développement résidentiel et d'une zone de loisirs sportifs, le tout devant s'intégrer dans un environnement de haute qualité paysagère.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement du Rhône a été approuvé le 30 mars 2012. Il identifie l'A43 à Saint-Priest comme "point noir du bruit à traiter". Cette infrastructure est relativement éloignée de la zone d'étude.

lm

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRT Saint Priest - Créalis et SDSP, prescrit en 2009 mais pas encore approuvé. La zone d'étude n'est pas située dans le périmètre d'étude du PPRT. Pas de plan de prévention des risques naturels.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site ne se situe dans aucune site BASOL ou BASIAS. Une étude environnementale réalisée en 2010 par SOGREAH n'a pas mis en évidence de pollution au droit du lotissement projeté.
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site Natura 2000 (SIC) le plus proche, à 10 km au nord-est : "Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

LM

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de voirie se situe au droit d'un espace relativement plat. Ainsi, des terrassements de faibles ampleur seront nécessaires uniquement pour la mise en oeuvre de la structure de chaussée.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe au sein de la ZAC Berliet pour laquelle une étude d'impact, un dossier loi sur l'eau et un dossier CNPN ont été réalisés. A ce titre, les impacts du projet ont été évalués, évités, réduits ou, le cas échéant, compensés. Ainsi, en avril 2012 les travaux de reconstitution des habitats pour les espèces protégées ont démarrés et ont été réceptionnés en 2013. De même, le nord-ouest de la ZAC est dédié à un aménagement paysager et écologique ambitieux faisant la liaison entre la coulée verte existante et le parc de Parilly. A titre d'exemple des mesures ont également été prises concernant les jardins familiaux et les prescriptions architecturales, urbaines, paysagères et environnementales.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

lm

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'insère sur des terrains actuellement majoritairement en friche. L'impact de l'aménagement de cette zone a été évalué dans le cadre de l'étude d'impact de la ZAC et les mesures nécessaires d'évitement/réduction/compensation ont été prises.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de voirie en U va générer un trafic uniquement lié aux personnes travaillant sur cet îlot C2, soit un trafic très limité. De plus, aucune habitation ,n'est localisée à proximité.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

W

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		<p>La voie sera équipée de candélabres disposés unilatéralement. La hauteur des mâts sera de 10 m environ. Ils n'auront aucun impact sur des populations, la zone étant éloignée de toute population sensible.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>		<p>Le trafic qui sera amené à circuler sur la voirie en U sera à l'origine de pollutions automobiles. Le trafic étant limité, cette pollution le sera également. Pour rappel, aucune population sensible n'est présente à proximité.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>		<p>Le règlement de la ZAC privilégie l'infiltration et une autorisation au titre de la loi sur l'eau a été obtenue à cette fin. Une étude géotechnique révèle que le sol présente de bonnes aptitudes à l'infiltration. Par conséquent la voie du lotissement sera équipée d'une noue paysagère avec tranchée drainante. Les eaux de voirie seront écoulées dans des regards à grilles avaloirs équipés de décantation. Les eaux seront ensuite dirigées vers les ouvrages drainants.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		

✓

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Les seuls impacts cumulés pourraient être ceux liés à l'urbanisation progressive de la ZAC régulièrement autorisée. Ceux-ci ont été évalués dans le cadre de l'étude d'impact de la ZAC. Il ne s'agit pas d'impacts cumulés au sens réglementaire dans la mesure où la ZAC constitue un seul et même projet constitué de différents aménagements.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de lotissement (comportant la création d'une voirie de 450 m et la construction d'une surface de plancher d'environ 1 200 m² pour le lot 1 et environ 4 960 m² pour le lot 2) est compris à l'intérieur de la ZAC Berliet autorisée. Dans le cadre de cette autorisation, tous les dossiers réglementaires obligatoires ont été réalisés et ont fait l'objet d'autorisations (dossier de création, dossier de réalisation, étude d'impact, dossier loi sur l'eau, dossier CNPN). Ils prennent les mesures d'évitement/réduction/compensation rendues nécessaires par l'évaluation des impacts de la ZAC dans son ensemble. Les mesures de compensation ont d'ores et déjà été réalisées et réceptionnées.

Le secteur objet du présent lotissement est situé au sein de l'ilot C2 destiné à la construction de bâtiments d'activités et de bureaux. Le projet s'inscrit parfaitement dans cette logique.

La commune instructrice du permis d'aménager a estimé que la surface de plancher à construire avait été effectivement autorisée dans le cadre de la ZAC, mais pas la voirie d'environ 450 m. En effet, celle-ci ne fait l'objet dans les dossiers de création et réalisation que d'un schéma d'intention (pages EI-5, EV-3 et EV-6 de l'étude d'impact en annexe).

Toutefois, il est indispensable que des voiries internes soient créées pour desservir les différents lots, notamment l'ilot C2. Le schéma a été intitulé "d'intention" dans la mesure où la localisation précise de ces voies de desserte n'était pas connue au moment des études et dépendait fortement des modalités ultérieures de commercialisation progressive (elles mêmes dépendant des souhaits des différents prospects intéressés). Ainsi, indirectement, l'étude d'impact (établie en 2006 et actualisée en 2007) a évalué les impacts de la création de voies de desserte des ilots et des lots.

Cette situation pose fréquemment problème dans la mesure où certains détails ne sont pas connus au moment de la réalisation de la ZAC (détails dépendant de la commercialisation, éléments ne pouvant être définis qu'après le dossier de réalisation). La loi n°2014-366 du 24 mars 2014 pour l'Accès au Logement et un Urbanisme Renoué (dite loi ALUR) dans son article 161 a donc pris une mesure : un décret à venir devra fixer les conditions dans lesquelles pour une opération réalisée dans une ZAC, "l'avis de l'autorité administrative compétente en matière d'environnement sur l'étude d'impact préalable à la création de la zone peut tenir lieu d'avis pour les études d'impact afférentes aux acquisitions foncières, travaux et ouvrages réalisés au sein de la zone". Si cette disposition n'entrera en vigueur qu'à compter de la prise du décret (date incertaine), elle illustre bien la difficulté qu'il y a dans ce domaine, avec un cumul de procédures et une complexité administrative inhérents au processus même de ZAC.

✓

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 5 : Délibération n°2006-3216 du 1er mars 2006 - Ouverture de la concertation préalable
Annexe 6 : Délibération n°2007-3858 du 10 janvier 2007 - Bilan de la concertation - Approbation du dossier de création
Annexe 7 : Arrêté n°2007-07-09-R-0198 du 9 juillet 2007 - Enquête publique
Annexe 8 : Délibération n°2007-4415 du 15 octobre 2007 - Approbation du dossier de création modificatif, du dossier de réalisation, du projet de programme des équipements publics et du bilan financier prévisionnel
Annexe 9 : Délibération n°2007-4574 du 18 décembre 2007 - Approbation du PEP et de la convention d'aménagement avec la société Villes et Projets
Annexe 10 : Délibération n°2008-4773 du 11 février 2008 - Substitution de la SAS Neximmo 42 à la SNC Villes et Projets en tant que concessionnaire
Annexe 11 : Arrêté n°2008-1929 du 10 mars 2008 - Autorisation loi sur l'eau
Annexe 12 : Arrêté n°2011-4030 du 26 septembre 2011 - Autorisation CNPN
Annexe 13 : Arrêté modificatif n°2012-532 du 23 janvier 2012 - Autorisation CNPN
Annexe 14 : Pouvoir
Annexe 15 : Dossier d'étude d'impact

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

Lyon

le, 28 mars 2014

Signature

