

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Réalisation du programme d'aménagement de bureaux et d'activités "Deltalys" à Venissieux

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

La Fonderie

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Laetitia SAGO

RCS / SIRET

7 9 2 7 1 8 9 8 3 0 0 0 1 0

Forme juridique

SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
39. Travaux, constructions et opérations d'aménagement y compris ceux donnant lieu à un permis d'aménager, un permis de construire, ou à une procédure de zone d'aménagement concerté.	Travaux, constructions et opérations d'aménagement constitués ou en création qui soit crée une surface de plancher supérieure ou égale à 10 000 m ² et inférieure à 40 000 m ² et dont le terrain d'assiette ne couvre pas une superficie supérieure ou égale à 10 hectares, soit couvre un terrain d'assiette d'une superficie supérieure ou égale à 5 ha et inférieure à 10 ha et dont la surface de plancher créée est inférieure à 40 000 m ² . ==> Terrain d'assiette de 3.6Ha et 35 000m ² de superficies de plancher créées environ

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet concerne la réhabilitation des friches industrielles urbaines de Saint Jean Industrie (dernièrement exploitées par RENCAST et VMT) et leur transformation en programme de construction d'un parc d'activité. Le projet porte donc sur :

- la démolition d'une dizaine de bâtiments type hangars désaffectés de l'ancienne activité industrielle des Fonderies Saint Jean, comprenant notamment plusieurs grands hangars d'activités à l'abandon, une maison d'habitation (logement de fonction) condamnée, plusieurs bâtiments de bureaux non utilisés depuis plusieurs années, ainsi que quelques locaux techniques (entrepôt, appentis...), la démolition d'une maison individuelle et de son jardin environnant
- le réaménagement d'une partie du site comprenant en première phase la réalisation d'un programme de constructions nouvelles, avec l'accueil de bureaux (17 500m² à minima) et d'activités (7 500m² à minima), la réalisation de voiries de dessertes internes au site, et connectées au réseau routier communautaire en 3 points, et la réalisation de parkings privés en surface et en sous-sol (600 places environ au total)
- la constitution d'une réserve foncière qui permettra en seconde phase la réalisation d'un programme de constructions nouvelles d'environ 7 000 m² de bureaux et 3 000 m² d'activités, la réalisation de voiries de dessertes internes au site et connectées au réseau routier communautaire, la réalisation de parkings privés en surface et en sous-sol (170 places environ)

4.2 Objectifs du projet

Les principaux objectifs du projet sont :

- Participer à la dépollution de l'ancien site "Saint-Jean Industrie" pour rendre compatible les sols actuellement pollués avec un nouvel usage pour le site
- Développer une offre d'accueil supplémentaire pour les activités économiques de la commune dans une logique de mixité des fonctions à l'échelle communale mais également pour favoriser l'ancrage et le développement de l'emploi sur le territoire

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Dans un premier temps, compte tenu de l'état actuel d'urbanisation du site, le chantier commencera par une phase de traitement de l'existant comprenant :

- le traitement des pollutions potentielles au sein des bâtiments (amiante, résidus d'activités, déchets inertes du site)
- la démolition de l'ensemble des éléments bâtis du site
- la dépollution des sols par le traitement des points chauds

Le projet répondra ensuite, dans sa phase de réalisation, à la réalisation d'un chantier classique de voiries, d'aménagement d'espaces ouverts et de constructions de bâtiments (bureaux et activités) répondant à une charte de chantier vert.

En matière de phasage, le projet sera réalisé en plusieurs temps :

- le dépôt de 2 permis de démolir, suivi du dépôt de 2 permis de construire pour la réalisation de 2 ilots au Sud du site , pour une superficie totale de 2.6Ha
- la constitution d'une réserve foncière d'environ 1Ha, sur la bande Nord du site pour un aménagement ultérieur.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet correspond à un îlot d'activités inséré au sein du tissu urbain, offrant une programmation mixte :

- affirmée par une offre en locaux d'activités productives en rez-de-chaussée et bureaux d'accompagnement (y compris possibles en étage) ;
- complété dans les niveaux supérieurs par des locaux tertiaires
- intégrant quelques lieux d'accueils particuliers : un restaurant inter-entreprises d'environ 120 places, et éventuellement un établissement recevant du public sur l'un des lots (type salle de réunion/formation/conférence).

Une première estimation des emplois générés chiffre à environ 1240 personnes fréquentant quotidiennement le site en phase 1 (bureaux et activités), avec une projection à un total d'environ 1640 personnes une fois à terme (= réserve foncière aménagée)

Le bâtiment générera donc, durant sa phase d'exploitation :

- des flux de déplacements pendulaires pour les employés, principalement le matin et le soir, aux horaires généralement caractérisés des heures de pointes;
- des besoins de stationnements, pour les usagers rejoignant l'opération en voiture et des besoins en matière de stationnements en vélos pour les usagers se rendant sur site en vélo;
- des flux spécifiques de poids lourds liés aux activités en RDC, estimés à environ 10 PL par jour à terme (émission)

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet ne répond à aucune procédure administrative d'autorisation environnementale. Cependant :

- la gestion des eaux pluviales donnera lieu à la réalisation d'un dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau
- la dépollution des sols donnera lieu à la production d'une attestation établie par un organisme certifié dans le domaine des sites et sols pollués, au regard d'une étude de pollution de sols et de la définition des mesures de gestion des sols, afin de s'assurer de la compatibilité entre l'état des sols et l'usage futur du site, conformément à la démarche prévue par les articles L556-1 et L556-2 du code de l'environnement, et ce en dépit que :

- l'article L556-1 n'est pas formellement applicable car les cessations d'activité VMT et RENCAST ne sont pas régulières ;
- l'article L556-2 n'est pas applicable tant que le site n'est pas inscrit en secteur d'information sur les sols (SIS).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- Terrain d'assiette - Superficie de Plancher - Longueur de voiries - Espaces de stationnement	- 3.6 Ha - environ 35 000m ² - environ 680 m - environ 770 places

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune : Vénissieux
Code postal : 69200

Entre les rues Oradour sur Glane,
Louis Blanc et l'avenue Viviani

Coordonnées géographiques¹

Long. 04° 52' 40" 62 Lat. 45° 43' 15" 23

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE de l'état dans le Rhône 2015/2018 approuvé par arrêté préfectoral n° DDT_STS_2015_10_20_01 en date du 3 novembre 2015 PPBE du département du Rhône adopté en Août 2015 et soumis à la consultation du public pour une période de 2 mois, du 4 avril 2016 au 6 juin 2016 Plan Environnement Sonore du Grand Lyon approuvé le 23 mai 2011
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention du risque technologique "Vallée de la Chimie", approuvé le 19 octobre 2016 par arrêté préfectoral 69-2016-10-19-001 Le site du projet est situé en dehors de la carte réglementaire de l'urbanisation future.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site du projet correspond à l'ancien tènement des "Industries Saint Jean" (Ex Fonderies Duranton Sicfond", et présente donc des traces de pollution des sols liées aux précédentes activités. Les 2 industriels (VMT et RENCAST développement) qui étaient autorisés à exploiter des ICPE sur le site ont tous les deux fait l'objet d'une liquidation sans poursuite d'activité respectivement le 12 février 2009 et le 31 juillet 2006 (courrier en annexe)
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site le plus proche : Pelouses, milieux aquatiques et alluviaux de Miribel Jonage (Code : FR8201785), à 7,5 km environ au nord du site
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non, les études de sols ont montré une absence de risque d'atteinte de la nappe.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessitera l'apport de matériaux de constructions extérieurs au site. Il n'est pas prévu d'usage spécifique des ressources du sol et sous-sol du site
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit dans un site urbanisé et quasi intégralement artificialisé (batiments, bitume et béton sur les espaces extérieurs). La Flore, quasi inexistante, est principalement constituée par un bosquet planté (conifère) en entrée de site industriel, un jardin privatif récemment laissé à l'abandon et en début d'enrichissement à l'Ouest, ainsi que par des espaces résiduels de pelouses, colonisés par des espèces pionnières. Ces milieux ne présentent pas d'intérêt floristique notable. L'aménagement viendra créer des superficies plus importantes d'espaces verts à plus grande valeur écologiques, notamment une butte plantée.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Faune est composée d'espèces très urbaines (chats, pigeons biset) qui sauront réinvestir le site après travaux. Les anciens bâtiments, et notamment les toitures, ne présentent pas de traces (déjections, cavités) de la présence particulière d'une population de chiroptères nichant sur le site.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet est situé en dehors de la carte réglementaire de l'urbanisation futur du PPRT en vigueur. Le projet n'est pas de nature à accueillir une activité à risque.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La génération de déplacements est inhérente à l'arrivée d'une population nouvelle au sein des bâtiments créés. Cette génération de trafics bien que notable (environ 1700 véhicules par jour, dont 10 PL), n'est pas de nature à modifier les conditions de circulations sur les voiries de desserte du site. A une échelle plus large, le développement de l'opération a été étudié et validé par la collectivité locale (Métropole de Lyon) dans le cadre du schéma d'accessibilité du site du Puisoz situé en face et en cours d'aménagement.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera susceptible de générer des nuisances sonores nouvelles, principalement dues aux trafics pour l'accès au site. Toutefois, ces nuisances devraient rester non significatives (- de 2 dB(A)) compte tenu des trafics. La présence d'activités en RDC est également susceptible de générer des bruits spécifiques d'activités Les activités concernées par le projet ne constituent pas des activités présentant une sensibilité aux nuisances sonores (bureaux, activités).

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet entrainera des rejets d'assainissements (eaux usées et eaux pluviales). Le projet met en place un réseau séparatif, avec rétention puis rejet des eaux pluviales dans les sols par infiltration (noues de collecte puis tranchées d'infiltrations) Les eaux usées seront prise en charge par le réseau d'assainissement de la métropole de Lyon.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'effluents spécifiques (hors rejets d'assainissement des bâtiments en fonctionnement)
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déchets non-dangereux de fonctionnement des bureaux et des activités

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet entraînera la valorisation d'une friche industrielle par la construction de nouveaux bâtiments et l'aménagement d'espaces paysagers. Compte tenu de la présence actuelle d'imposants murs d'enceintes, la réalisation du projet permettra l'ouverture des vues depuis et sur le site Toutefois, les constructions s'inséreront dans les volumes des constructions environnantes, et le traitement de la frange Ouest du site en parking permettra de limiter les incidences paysagères sur les habitations de la rue Oradour-sur-Glane.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet présente des incidences potentielles cumulées avec l'opération d'aménagement Grand Parilly sur le site du Puisoz, et ses aménagements d'accessibilité.

Ces incidences ont toutefois été étudiées dans le cadre de l'étude d'impact de l'opération d'aménagement et de ses travaux d'accessibilités, lesquelles ont intégré la réalisation, à l'horizon 2025, une programmation mixte sur le site "Saint Jean Industries" pour un total de 42 500m².

Il est à noter qu'outre les incidences cumulées avec le projet approuvé de l'opération d'aménagement Grand Parilly, les études d'accessibilités ont également pris en compte l'évolution des déplacements au sein d'un secteur élargi présentant une programmation générale de l'ordre de 250 000m² de surface de plancher créées dans les années à venir.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les mesures d'évitement, réduction, compensation et d'intégration environnementales envisagées par le projet sont :

- la dépollution des sols préalable à l'aménagement du site, afin d'assurer la compatibilité des usages avec les niveaux de pollution résiduels (sensibilité faible des futures occupations)
- l'intégration paysagère de l'opération, par le travail du plan masse vis à vis de l'organisation des aménagements au sein du site, notamment par la création d'espaces extérieurs partagés, et permettant une mise à distance des bâtiments par rapports aux logements à l'Ouest (préservation des vues sur les jardins), mais également par la recherche d'une qualité architecturale offrant une forte amélioration par rapport à l'état actuel du site
- le développement d'espaces verts et de milieux naturels, par le paysagement d'un îlot central en "buttes naturelles" plantées d'espèces végétales permettant une phytostabilisation, la définition d'une palette végétale variée et adaptée au territoire, ainsi que la végétalisation des toitures terrasses et la plantation des coeurs d'îlots
- la mise en place d'un système d'assainissement séparatif, et d'une gestion des eaux pluviales à la parcelle, par rétention puis infiltration directe sur site dans les sols, limitant les risques de ruissellement, et favorisant un cycle plus naturel de l'eau.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet s'inscrit dans un secteur urbanisé, en renouvellement sur une ancienne parcelle à vocation industrielle réhabilitée. Les enjeux liés à l'aménagement sont principalement liés à la pollution des sols, laquelle sera traitée afin de rendre le site compatible avec un futur usage d'activité et de bureaux, conformément aux orientations définies dans le document d'urbanisme en vigueur. Le projet devrait permettre d'améliorer la qualité urbaine du site, par les aménagements paysagers et architecturaux. Les enjeux liés à l'insertion urbaine, tant en terme de paysage (proximité de lotissements) que de déplacements pour l'accessibilité au site sont traités de façon cohérente avec l'urbanisation de l'ensemble du secteur et l'état actuel du site, lequel se situe dans un contexte déjà dégradé sur le plan acoustique (proximité du boulevard périphérique Laurent Bonnevey). A ce titre, le présent dossier ne semble pas nécessiter la réalisation d'une étude d'impact spécifique.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<ul style="list-style-type: none">- Courrier DREAL sur activités polluantes- Plan du contexte Natura 2000- Etude de trafic liée au projet Deltalys à Vénissieux

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Vourles

le, 20 décembre 2017

Signature



