

## **SPEEDWAY : REHABILITATION DU SITE RENAULT TRUCKS**

Saint- Priest  
Rue du Lyonnais  
69800 SAINT-PRIEST

**MAITRE D'OUVRAGE :** **D.C.B INTERNATIONAL**  
11, chemin des Anciennes Vignes  
69410 CHAMPAGNE AU MONT D'OR  
Tél. 04.78.35.24.24

# **D E M A N D E   D E   P E R M I S   D E   C O N S T R U I R E**

## **NOTICE RÉPONDANT À L'ARRETE PREFECTORAL EN DATE DU 26.12.2007**

---

Le présent dossier présente les différentes contraintes liées à l'arrêté préfectoral en date du 26.12.2007 et propose pour chaque article la solution technique retenue dans le cadre du permis de construire.

En parallèle aux réponses apportées à l'Arrêté préfectoral, nous engageons les procédures suivantes :

- La qualification du terrain en Servitude d'Utilité Publique par Renault Trucks.
- Le présent document répondant précisément à chaque article de l'arrêté préfectoral en date du 26.12.2007.
- La réalisation d'une convention de rejet des eaux pluviales entre la SNC SPEEDWAY et le Grand Lyon.

### **Réponse à l'Arrêté préfectoral :**

#### **Article 1**

*« Il est prescrit à la société RENAULT TRUCKS, sur le site du centre de stockage de sables de fonderie (CSSF) qui a été exploité sur le territoire de la Commune de SAINT PRIEST :*

- *le respect des dispositions de l'article 2 du présent arrêté, permettant de garantir la compatibilité du site avec son usage futur,*
- *la réalisation d'un dossier comportant les éléments nécessaires à la mise en place de servitudes destinées à garantir le maintien de la compatibilité du site avec son usage futur, conformément aux dispositions de l'article 3 du présent arrêté,*
- *la poursuite de la surveillance des eaux souterraines, conformément aux dispositions de l'article 4 du présent arrêté ».*

#### **Réponse :**

RENAULT TRUCKS est en charge de la réalisation d'un dossier en vue de la mise en place d'une Servitude d'Utilité Publique sur le site répondant conformément aux points précités.

#### **Article 2**

### **9.1 Généralités**

*« L'aménagement sera conforme au plan PLA 55494 001 (annexe 1). Le site ne recevra aucun atelier d'entretien de véhicules.*

*Les matériaux ne pourront pas être excavés : toutefois le profilage des sols est autorisé dans le cadre de la mise en forme du terrain pour l'aménagement.*

*Les fondations des bâtiments ne dépasseront pas 80 cm de profondeur.*

*Toute modification envisagée aux installations, à leur mode d'utilisation ou à leur voisinage, de nature à entraîner un changement notable des éléments des dossiers de demande d'autorisation, sera portée, avant sa réalisation, à la connaissance du Préfet avec tous les éléments d'appréciation ».*

**Réponse :**

Le projet est conforme à l'article précité et répond aux contraintes suivantes :

Le projet ne présente pas d'atelier d'entretien de véhicules.

Les matériaux sont conservés sur le site et feront l'objet d'un profilage des sols mesuré afin de réaliser les plates-formes décrites au projet.

Les fondations seront de types superficielles ou semi-profondes (longrine). Nos études prendront en considération les contraintes indiquées dans l'article précité à savoir qu'aucune fondation ne dépassera une profondeur de 80cm.

Enfin, toute évolution éventuelle du projet fera l'objet d'une demande d'autorisation préfectorale spécifique.

Le projet ayant évolué, nous transmettons en annexe 2 le nouveau plan masse en remplacement au plan 55494 001 précité.

## **9.2 Conception du réseau de distribution d'eau potable**

*« Le réseau de distribution d'eau potable sur le site sera conçu de manière à éviter tout transfert de Composés Organiques Volatils ».*

**Réponse :**

Les conduites d'eau potables prévues en fonte sont totalement étanches aux Composés Organiques Volatiles (COV). Le réseau d'eau potable et de défense incendie sera raccordé sur la conduite D200 présente sous la rue du Lyonnais.

## **9.3 Conception du réseau d'eau pluviales**

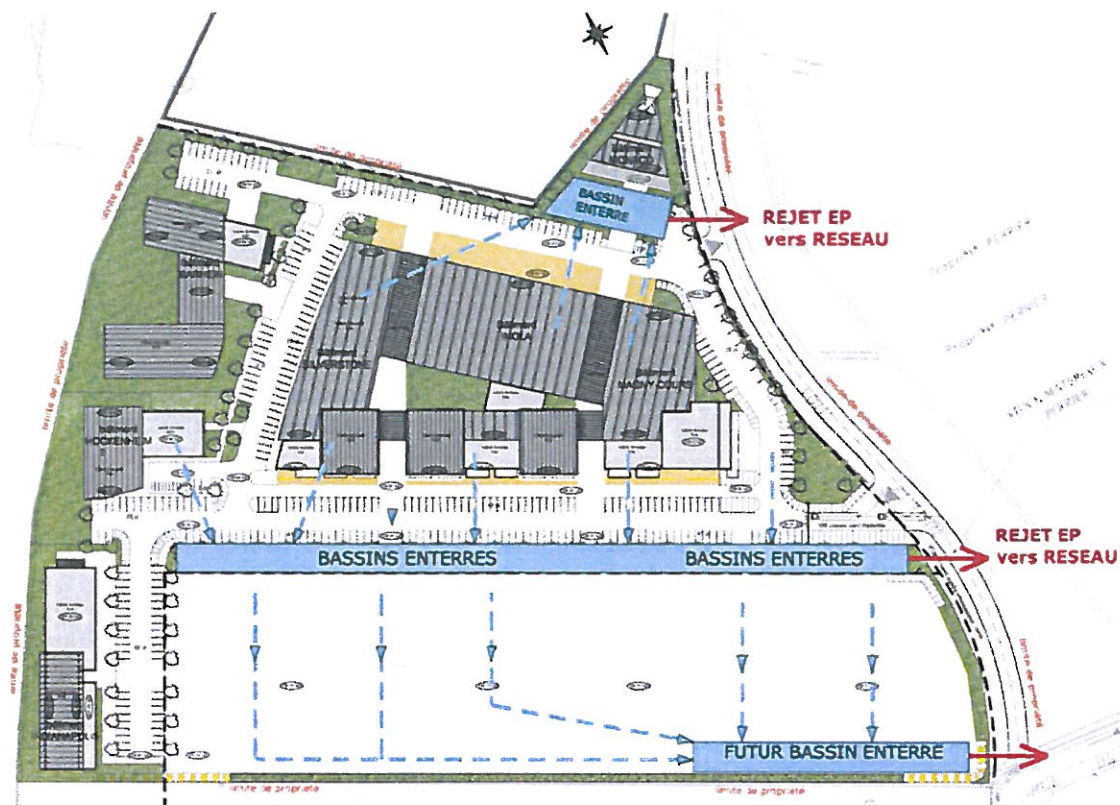
*« Les réseaux de collecte des effluents séparent les eaux pluviales susceptibles d'être polluées des eaux non polluées des eaux vannes.*

*Un plan des réseaux de collecte des effluents doit être établi et régulièrement mis à jour ».*

**Réponse :**

Le projet prévoit une étanchéification complète du site évitant ainsi toute infiltration et pollution des eaux. Nous proposons le plan de principe ci-dessous complété par le calcul de capacité des bassins (annexe 3).





#### 9.4 Traitement des effluents liquides

« Les eaux vannes des sanitaires et des lavabos seront traitées en conformité avec les règles sanitaires en vigueur et seront rejetées dans le réseau communautaire d'eaux usées.

Les eaux de ruissellement provenant des aires susceptibles de recevoir accidentellement des hydrocarbures, des produits chimiques et autres polluants, notamment les voies de circulation, doivent être traitées avant rejet dans un décanteur et séparateur d'hydrocarbures.

Le réseau sera étanche et contrôlé périodiquement.

Les ouvrages de collecte seront tels que les eaux de ces zones ne puissent pas déborder sur les zones végétalisées.

Les eaux pluviales sont collectées puis redirigées dans le bassin de régulation étanche associé aux installations d'un volume minimum de 1800 m<sup>3</sup> avant d'être dirigées dans le réseau d'eau pluviale communautaire.

Le bassin sera équipé d'un limiteur de débit réglé à 30l/s et d'une vanne d'obturation.

Les installations de traitement sont correctement conçues, exploitées, surveillées et entretenues.

Il n'y a aucun rejet d'eaux industrielles ».

#### Réponse :

Le réseau EU/EP est prévu en réseau séparatif sur l'ensemble du site. Le réseau public étant un réseau unitaire, le réseau EU/EP du projet est raccordé en limite de propriété en réseau unitaire.

En ce qui concerne les eaux pluviales, des contacts pris en amont avec la DREAL imposent une « étanchéification » complète de la parcelle pour limiter l'infiltration des eaux météoriques dans les sables de fonderie.

Les eaux de toitures et les eaux de ruissellement sont traitées séparément. Un décanteur et un séparateur hydrocarbure sont prévus afin de filtrer les eaux de voirie et les aires de stationnement.

Les eaux d'incendie seront également traitées. Elles impliquent un dimensionnement supplémentaire des bassins de rétention." (note de calcul jointe en annexe 3)

Ne pouvant être infiltré, l'ensemble des eaux pluviales collectées sera dirigé vers deux bassins de traitement et de régulation.

Le débit de fuite cumulé de ces bassins sera de 30l/s répondant à la contrainte fixée par le Grand Lyon de limiter les rejets à 5l / s / ha.

La note de calcul (annexe 3) est jointe à ce dossier afin de confirmer les capacités de rétention des ouvrages sur le site.

Ces bassins seront raccordés sur un collecteur posé sous la voie est de la voirie provisoire. Cette dernière trouvant comme exutoire un collecteur T200 sous la route de Lyon.

L'ensemble des réseaux sont prévus étanches et feront l'objet d'un contrôle périodique.

Les ouvrages sont suffisamment dimensionnés afin d'éviter tout débordement dans les zones périphériques.

## 9.5 Qualité et contrôle des effluents

« L'exploitant est tenu de respecter avant rejet des eaux pluviales, les valeurs limites en concentration définies dans le tableau ci-après qui précise en outre la périodicité des contrôles » :

Paramètres	Concentrations maximales moyennes sur une période de heures (mg/l)	Concentrations instantanées (mg/l)	Fréquence de contrôle
HCT	5	10	Annuelle
MEST	30	50	
DCO	50	70	
NH4	30	50	Avant la première année de fonctionnement puis tous les 3 ans.
P <sub>total</sub>	10	15	

### Réponse :

Le projet prévoit l'installation des trappes de visites et voie d'accès dans les ouvrages de rétention afin de faciliter le contrôle périodique précité. Une convention de rejet des eaux pluviales est prévue avec le GRAND LYON. Ce document fixera la périodicité des contrôles et confirmera les valeurs limites en concentration inscrites dans l'Arrêté Préfectoral.

## 9.6 Condition des rejets

« Les rejets directs ou indirects dans les eaux souterraines sont interdits selon les dispositions de l'arrêté ministériel du 2 février 1998.

Les ouvrages de rejet doivent permettre une bonne diffusion des effluents dans le milieu récepteur.

Le raccordement au réseau d'assainissement collectif (privé et communautaire) est fait en accord avec le gestionnaire du (des) réseau(x) avant toute mise en service. La convention de rejet est tenue à la disposition de l'Inspection des Installations Classées ».

### Réponse :

Le projet prévoit la récupération et le traitement des eaux pluviales et proscrit tout rejet direct dans les réseaux publics. Une convention de rejet des eaux pluviales est prévue avec le GRAND LYON conformément à l'article 2 de l'Arrêté Préfectoral.



## 9.7 Prévention des pollutions accidentelles

*« L'exploitant prend toutes les dispositions nécessaires dans la conception, la construction et l'exploitation des installations pour limiter les risques de pollution accidentelle des eaux ou des sols. Le stockage des produits toxiques ou corrosifs est interdit. Tout stockage d'un liquide susceptible de créer une pollution des eaux ou des sols est associé à une capacité de rétention (...) »*

*Les capacités de rétention sont étanches aux produits qu'elles pourraient contenir et résistent à l'action physique et chimique des fluides. Il en est de même pour leur dispositif d'obturation qui est maintenu fermé.*

*Les produits récupérés dans les rétentions en cas d'accident sont éliminés comme les déchets. Le stockage des liquides inflammables, ainsi que des autres produits dangereux pour l'environnement, n'est pas autorisé sous le niveau du sol ».*

### Réponse :

Le projet de parc tertiaire/activité n'a pas vocation d'accueillir une activité de production industrielle et éloigne donc toute source possible de pollution lourde.

Il n'est donc pas prévu dans le cadre de l'activité du projet, de stockage de produits ou liquide susceptible de créer une pollution.

## 9.8 Suivi des gaz du sol

*« Afin de valider et confirmer dans le temps les hypothèses des études, l'exploitant réalisera un suivi des gaz dans l'air des sols.*

*Le suivi des gaz consistera en une analyse annuelle des Composés Organiques Volatils retrouvés dans l'étude de comportement long terme des sables de fonderie d'août 2001.*

*Ces analyses seront réalisées dans au moins deux puits.*

*Les résultats des analyses seront transmis à l'inspecteur des installations classées au plus tard 1 mois après leur réalisation avec systématiquement les commentaires de l'exploitant sur l'évolution (situation qui se dégrade, s'améliore ou reste stable).*

*Les suivis, d'une durée minimale de quatre ans, pourront être allégés ou suspendus, sur avis de l'inspection des installations classées ».*

### Réponse :

Le projet prévoit la réalisation de vides sanitaire ventilés sous l'ensemble des locaux fermés du site afin d'éviter toute concentration de gaz en provenance du sol. Ils seront conçus pour éviter tout déversement d'eau par infiltration.

RENAULT TRUCKS s'engage par ailleurs à la mise en place de 2 piézomètres dans le site afin d'opérer à l'analyse des Composés Organiques Volatils sur une durée minimum de 4 ans ceci en conformance avec l'inspection des installations classées.

Cette procédure est inscrite dans le cadre de la Servitude d'Utilité Publique en accord avec RENAULT TRUCKS, la DREAL et la SNC SPEEDWAY (plan d'implantation joint en annexe 4).

## Article 3

### Mise en place de servitude

« Le dossier comportant les éléments permettant la mise en place des servitudes sera constitué dans les conditions définies ci-après :

- un dossier comprenant les éléments nécessaires à l'institution des servitudes sera transmis à l'Administration dans un délai de six mois à compter de la date du présent arrêté afin de maintenir sur le site un usage ultérieur compatible avec la nature des terrains. Les dispositions prendront la forme de servitudes d'utilité publique telles que prévues aux articles L515-8 et suivants du Code de l'Environnement. Toute autre forme de servitudes permettant de répondre à l'objectif fixé pourra être proposée pour accord à l'inspection des installations classées.
- les propositions en matière de servitudes rappelleront notamment les hypothèses retenues dans le cadre des études d'évaluation des risques, en particulier en termes de vocation et d'usage du site et mentionneront les différentes utilisations des sols ou des eaux souterraines ou superficielles, non admissibles en terme de risques sanitaires, ou nécessitant des protections particulières ».

Réponse :

RENAULT TRUCKS est en charge de la mise en place d'une Servitude d'Utilité Publique conformément à l'article précité (accusé de dépôt et projet joint en annexe 5).

**Article 4**

**Surveillance des eaux souterraines**

« L'exploitant est tenu de surveiller la qualité des eaux souterraines situées au droit de son site, conformément aux dispositions du présent paragraphe.

Conception de forage :

Trois forages, au moins, sont implantés (PZ2, PZ3, et PZ4) en aval hydraulique du site, et en amont (PZ1).

La définition du nombre, du lieu d'implantation et de la profondeur des forages, des paramètres surveillés, de la fréquence des prélèvements seront justifiés sur la base d'un cahier des charges dûment argumenté et soumis à l'inspection des installations classées.

Réalisation des forages

Les forages seront réalisés dans les Règles de l'Art conformément aux recommandations du fascicule AFNOR-FD-X31-614 d'octobre 1999 ».

Réponse :

Renault Trucks s'inscrira dans la continuité de ce qu'il a déjà mis en place concernant la surveillance de cette zone.

La surveillance des eaux souterraines est prévue via la mise en place d'une servitude d'accès aux piézomètres entre RENAULT TRUCKS et la SNC SPEEDWAY.

RENAULT TRUCKS présente ci-joint le plan d'implantation des piézomètres conformément aux contraintes techniques et réglementaires inscrites à l'arrêté Préfectoral (plan d'implantation joint en annexe 4).

La mise en œuvre et le suivi des analyses est prévu dans le cadre de la Servitude d'Utilité Publique mise en place par RENAULT TRUCKS et présenter à la DREAL.

Lyon, 10 juillet 2013

Le Maître d'Ouvrage,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'H' followed by a long horizontal stroke that curves upwards at the end.



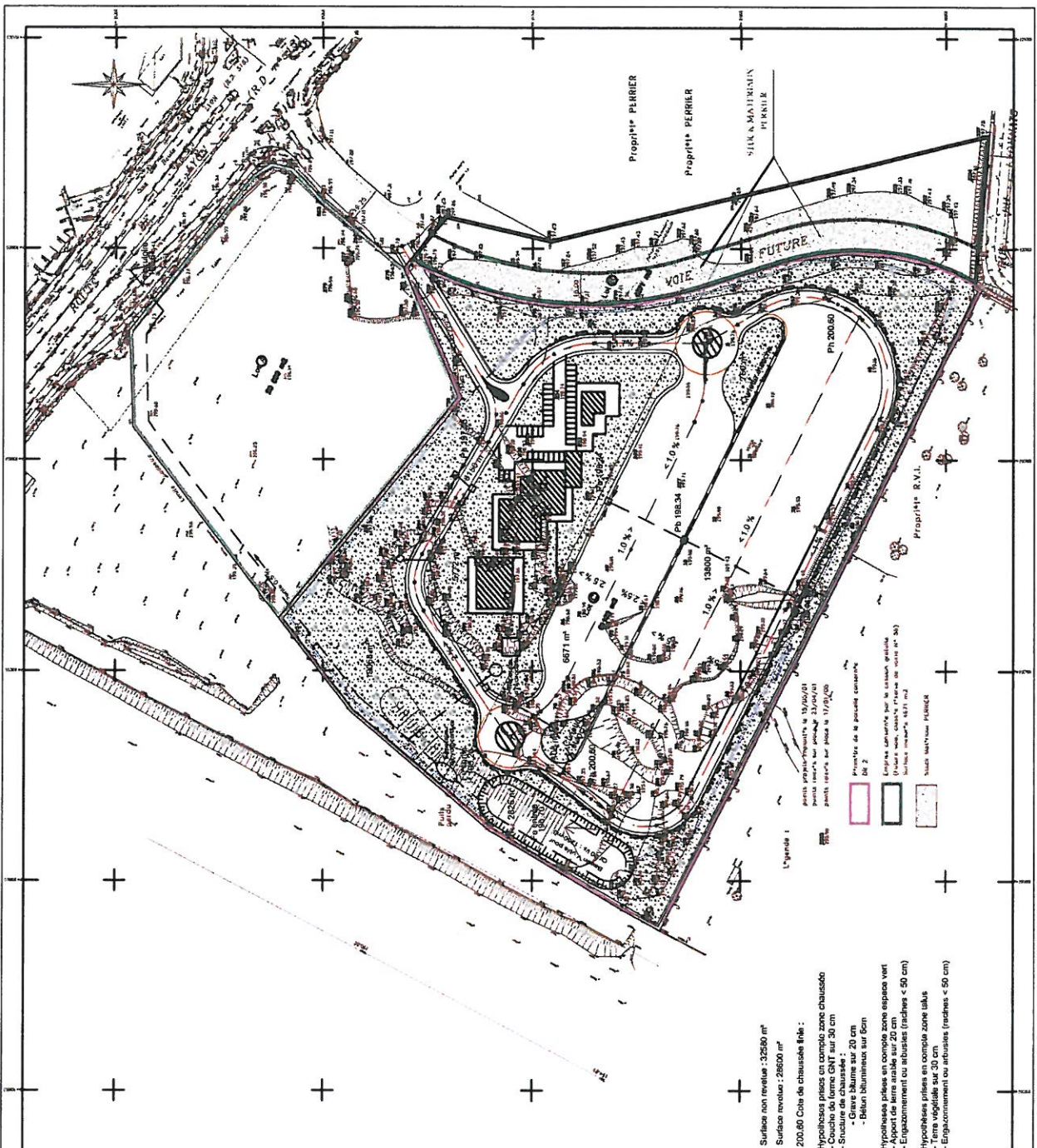
# RENAULT DRIRE TRUCKS

REAMENAGEMENT  
DU SITE DE STOCKAGE  
DES SABLES DE FONDERIE  
DE SAINT-PIERRE

## PROJET DE PLATE-FORME ROUTIERE

Plan	NA	Estado	1/NA	Suma	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados	AI	NA	Estados
------	----	--------	------	------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------

INGEDIA



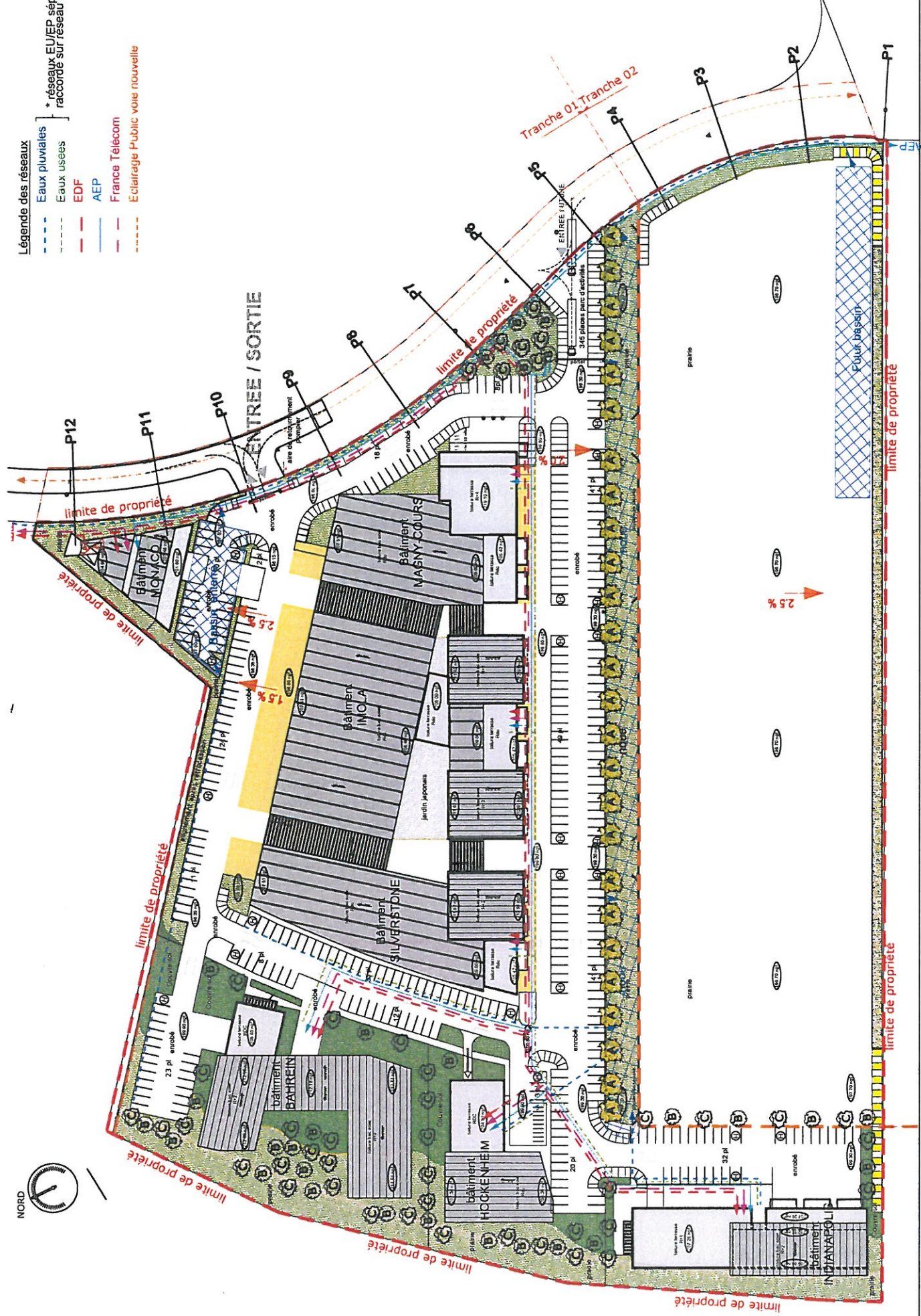


NORD



Légende des réseaux

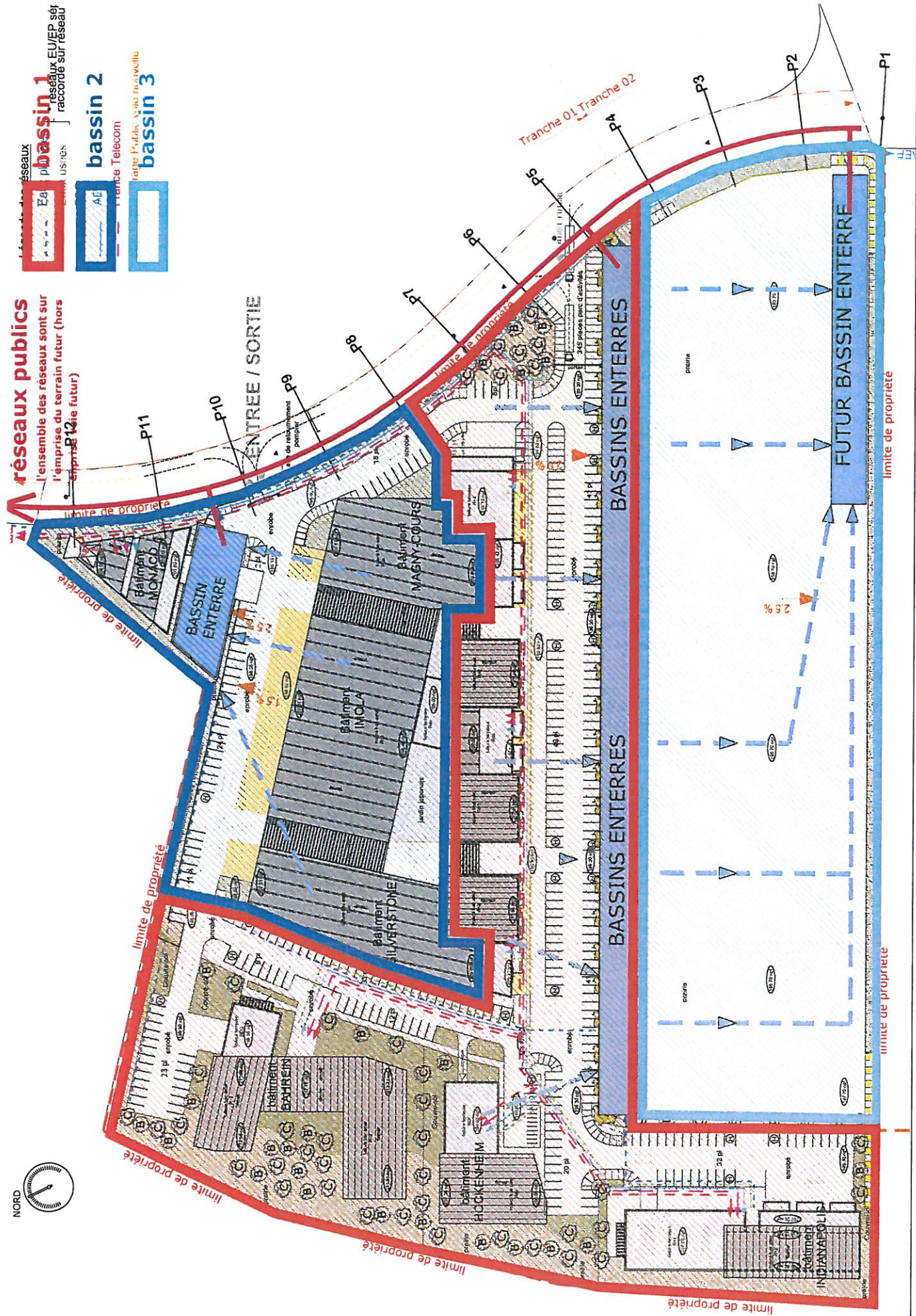
- Eaux pluviales
- Eaux usées
- EDF
- AEP
- France Telecom
- Eclairage Public voie nouvelle
- \* réseaux EU/EP s'entrecroisent sur réseau



Annexe 2 : plan masse

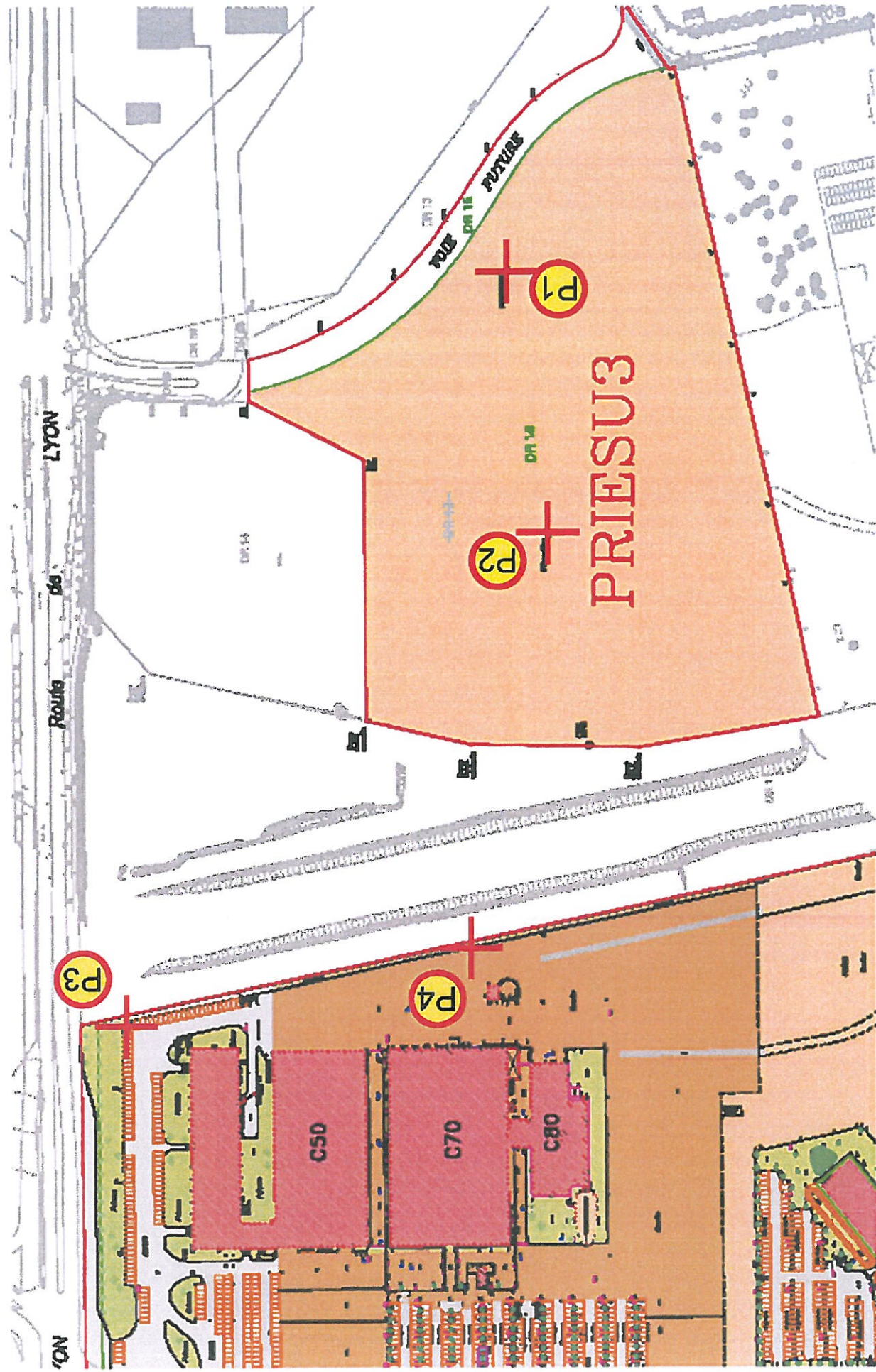
éch : 1/1500e





Annexe 3 : SCHEMA de GESTION DES EAUX PLUVIALES





Annexe 4 : SCHEMA D'IMPLANTATION DES PIEZOMETRES éch : -





**DIRECTION ETABLISSEMENT  
de LYON**

**D.R.E.A.L.**  
**Unité Territoriale du Rhône – ST1**  
**A l'attention de M<sup>r</sup> P. FAY**  
63, avenue Roger Salengro  
**69100 VILLEURBANNE**

Vénissieux, le 13 avril 2011

N/Réf : DB/103/11  
V/Réf :  
Tél. : 04.72.96.49.42  
Fax : 04.72.96.34.92

**Objet : Proposition de règles pour institution de Servitudes d'Utilité Publique sur la parcelle dite « CSSF » (Centre de Stockage des Sables de Fonderie).**

**Monsieur l'Ingénieur Subdivisionnaire,**

Nous vous adressons ci-après une proposition de règles pour institution de Servitudes d'Utilité Publique (SUP) sur la parcelle dite « CSSF » (Centre de Stockage des Sables de Fonderie), proposition construite suivant le guide de mise en œuvre des restrictions d'usage applicables aux sites et sols pollués édité par le Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement (version de janvier 2011).

Dès votre accord sur cette proposition, nous informerons le futur propriétaire de ces dispositions, ainsi que Mr le préfet et le bureau de hypothèques par voie notariale afin de valider officiellement ce document « SUP ».

Restant à votre disposition pour tout renseignement complémentaire, nous vous prions d'agréer, **Monsieur l'Ingénieur Subdivisionnaire**, l'expression de nos salutations distinguées.

P/RENAULT TRUCKS SAS

***Dominique BONO***  
***Responsable Pôle H.S.E.***