



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé  
de l'environnement

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*01

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en  
matière d'environnement

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

### Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

16 juillet 2012

Dossier complet le :

16/07/2012

N° d'enregistrement :

FO8212P0041

### 1. Intitulé du projet

Création d'une nouvelle voie

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

COMMUNE de CHASSELAY

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne  
morale

Mme BERNARD GRANGER

RCS / SIRET

121690014981000171

Forme juridique

**Joignez à votre demande le document CERFA n° 14734\*01**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique 6d.	Voir le document joint

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

#### 4.1 Nature du projet

#### 4.2 Objectifs du projet

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

## 1. Intitulé du Projet :

Création d'une voie nouvelle sur la commune de Chasselay

## 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

Commune de CHASSELAY

Mme Pascale BERNARD-GRANGER

Maire

7, le promenoir – BP 22

69380 CHASSELAY

## 3. Rubriques applicables du tableau des seuils critère et annexés à l'article R 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant au projet

N° de rubrique et sou-rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique n° 6d Infrastructure de transport 6-Infrastructure routière d-toute route d'une longueur inférieure à 3 kilomètres	Etude au cas par cas : linéaire du projet = environ 150 mètres

## 4. Caractéristiques générales du projet :

### 4.1 Nature du projet :

Ce projet consiste à ouvrir une partie de la place Henriette Bresson à la circulation en créant une voie nouvelle qui commencerait de la rue Dodat jusqu'à la rue de Grand Fossé en traversant la place Pierre Ferroud.

### 4.2 Objectif du projet

La création de cette nouvelle voie permettra :

- De créer une nouvelle voie Nord-Sud afin de désengorger la rue des Plantières qui est étroite
- D'améliorer le maillage interne du quartier
- De desservir en toute sécurité le futur restaurant municipal
- De Faciliter et de sécuriser le stationnement et la desserte pour l'accompagnement des enfants scolarisés

La requalification de la rue permettra :

- D'améliorer le cadre de vie des riverains et les déplacements modes doux
- Une cohabitation harmonieuse entre les différents usagers de la rue pour le restaurant municipal, les logements sociaux, le centre de loisirs, l'école de musique, les écoles publique et privée ....

### 4.3 Description du projet

#### 4.3.1. Dans sa phase de réalisation

Les travaux seront prévus en deux parties.

- 1) une première phase pour faciliter les travaux de construction du restaurant municipal et des logements sociaux de L'OPAC (rue Dodat –place Henriette Bresson)
- 2) et la deuxième phase consistera à prolonger la voie nouvelle (Place Pierre Ferroud – rue du Grand Fossé) en démolissant l'ancienne caserne des sapeurs pompiers et l'ancien restaurant scolaire.

#### **4.3.2. Dans sa phase d'exploitation**

Le projet prévoit pour la requalification, un profil d'une largeur de 12 mètres qui sera constitué de 2\*3m de voie + 1.5 m de trottoir + 2.5 m de stationnement + 2\*1 m de part et d'autre pour les talus éventuels.

Il sera prévu également la création de places de stationnement.

Une signalisation adaptée sera mise en place (panneau interdisant des poids lourd sauf desserte pour ramassage des déchets et pour livrer le restaurant municipal.)

#### **4.4 Procédures administratives**

4.4.1. A quelle(s) procédure(s) administrative(s) le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

Ce projet rentre dans l'étude de centralité qui consiste à l'aménagement du centre bourg de Chasselay dans le but de revitaliser ce centre et sécuriser les usagers.

4.4.2. Préciser ici pour quelle procédure ce formulaire est rempli

Etude au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact.

#### **4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération**

Le projet consiste à la requalification d'une place publique en créant une voie nouvelle sur un linéaire de 150 mètres environ et sur un profil de 12 mètres

#### **4.6 Localisation du projet**

Adresse : Place Henriette Bresson et Place Pierre Ferroud 69380 CHASSELAY

Coordonnées géographiques :

- Point de départ rue Dodat  
Longitude : 04°46'13,27" E  
Latitude : 45°52'29,59 "N
- Point d'arrivée : rue du Grand Fossé  
Longitude : 04°46'14,51"E  
Latitude : 45°52'29,92" N

Commune traversée : Chasselay 69380

#### **4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui

4.7.1 Si oui cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet 'une étude d'impact ?

La place Henriette Bresson et la Place Pierre Ferroud sont deux places anciennes qui sont l'objet de la modification en voie nouvelle, il n'y a donc pas eu d'étude d'impact

4.7.2 Si oui à quelle date a t-il été autorisé ?

Sans objet

#### 4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

Si oui, de quels projets se compose le programme :

Le programme consiste :

La création d'un maillage piéton reliant les écoles, la future médiathèque avec la création d'une petite place, la poste et le restaurant municipal.

La délocalisation d'un plateau d'évolution vers un centre sportif afin de créer une place publique

La création d'une nouvelle voie qui soulagera la circulation de la rue des Plantières et améliorera la sécurité des piétons qui l'empruntent.

### 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

#### 5.1. Occupation des sols

La commune de Chasselay est dotée d'un Plan Local d'Urbanisme (PLU) approuvé le 08/06/2009 modifié le 11/10/2011.

Le projet est situé en zone UF. Cette zone est inscrite dans un plan d'orientation d'aménagement. Ce secteur est à vocation multiple :

- a) Logements et/ou commerces et/ou selon l'opportunité d'équipements publics,
- b) Places de stationnement sous forme d'un parking réaménagé et le long d'une nouvelle traversante,
- c) Nouvelle traversante qui dessert la zone avec un sens de circulation précis,
- d) Création d'un espace public sous la forme d'une place de village
- e) Création d'un parc public arboré et végétalisé
- f) Cheminement piéton à respecter dans l'esprit
- g) Traitement paysager des stationnements et des espaces publics.

Le règlement de cette zone UF autorise ce projet de voirie en ces termes :

« zone urbaine d'intérêt général destinée à assurer le développement de la commune sous la forme d'un quartier nouveau à équiper et à aménager de façon, cohérente. »

Pas de mise en compatibilité du PLU à prévoir.

#### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Le projet se situe-t-il :	oui	non	Lequel/laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique ou floristique de type I ou II (ZNIEFF)		X	
En zone de montagne		X	
Sur le territoire d'une commune littorale ? Si oui, dans un espace remarquable, dans la bande des cents mètres, dans la zone des cinquante pas géométriques ou en espaces proche du rivage ?		X	

Dans un parc national, une réserve naturelle (régionale ou nationale), un parc naturel régional ou un parc naturel marin ?		X	
Dans une zone humide ?		X	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques Si oui est-il prescrit ou approuvé	X  Approuvé		Le projet n'est pas concerné par la PPRI. Seule la Route départementale N° 16 fait l'objet du PPRI avec la traversée de camions dangereux
Dans un site ou sur des sols pollués		X	
Dans une zone de répartition des eaux ?		X	
Dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?		X	
Dans un site inscrit ou classé		X	
D'un site Natura 2000		X	
D'un monument historique ou d'un site classé aux patrimoines mondial de l'UNESCO		X	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine.

### 6.1. Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Domaine de l'environnement	oui	non	De quelle nature ? de quelle importance ? Impact potentiel
<b>Ressources</b>			
Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?		X	
Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraine ?		X	
Est-il excédentaire en matériaux		X	
Est-il déficitaire en minéraux ? Si oui, réutilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?		X	
<b>Milieu naturel</b>			
Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations,		X	Le projet est la transformation d'une partie de la place Henriette Bresson en voie



des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitat, continuités écologiques ?			nouvelle
Est-il susceptible d'avoir une incidence sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?		X	
Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?		X	
<b>Risques et nuisances</b>			
Est-il concerné par les risques technologiques ?		X	
Est-il concerné par les risques naturels ?		X	
Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires		X	
<b>Commodités de voisinage</b>			
Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	X		Le projet sera source de bruit, en phase chantier, pendant les travaux de réalisation de cette voie. Néanmoins les heures de chantier seront respectueuses de la vie quotidienne des riverains En phase d'exploitation, le bruit attendu est relativement similaire à la situation actuelle.
Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par les nuisances olfactives ?		X	
Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations		X	Pas plus qu'à l'heure actuelle
Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?		X	
<b>Pollutions</b>			
Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	X		Rejets atmosphériques attendus en phase chantier En phase d'exploitation, les rejets atmosphériques devraient être similaires à la situation actuelle
Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui dans quel milieu ?	X		Les eaux de la voirie seront collectées dans le réseau d'eau pluviale de la commune ? La canalisation concernée est suffisamment dimensionnée.
Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes ou dangereux ?	X		Probablement en phase chantier, comme tous travaux
<b>Patrimoine/Cadre de vie/Population</b>			
Est-il susceptible de porter atteinte		X	

au patrimoine, architectural, culturel, archéologique et paysager ?			
Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagement)	X		La réalisation de ce projet apportera une amélioration de la desserte du secteur, désengorgement de la rue Dodat et de la rue des Plantières, rues très étroite. Une amélioration de la pose et de la dépose des enfants scolarisés, soit des déplacements modes doux plus sécurisés.

**6.2. Le projet est-il susceptible d'avoir des incidences cumulées avec d'autres projets connus ?**

Non

**6.3 Le projet est-il susceptible d'avoir des effets de nature transfrontalière ?**

Non

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Annexe n°	Objet
1	Plan de situation et extrait du PLU
2	Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue
3	Un plan du projet ou un projet de tracé ou une enveloppe de tracé

**9. Engagement et signature**

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus.

Fait à Chasselay, le 13 juillet 2012

Signature :





Rue Dodat

