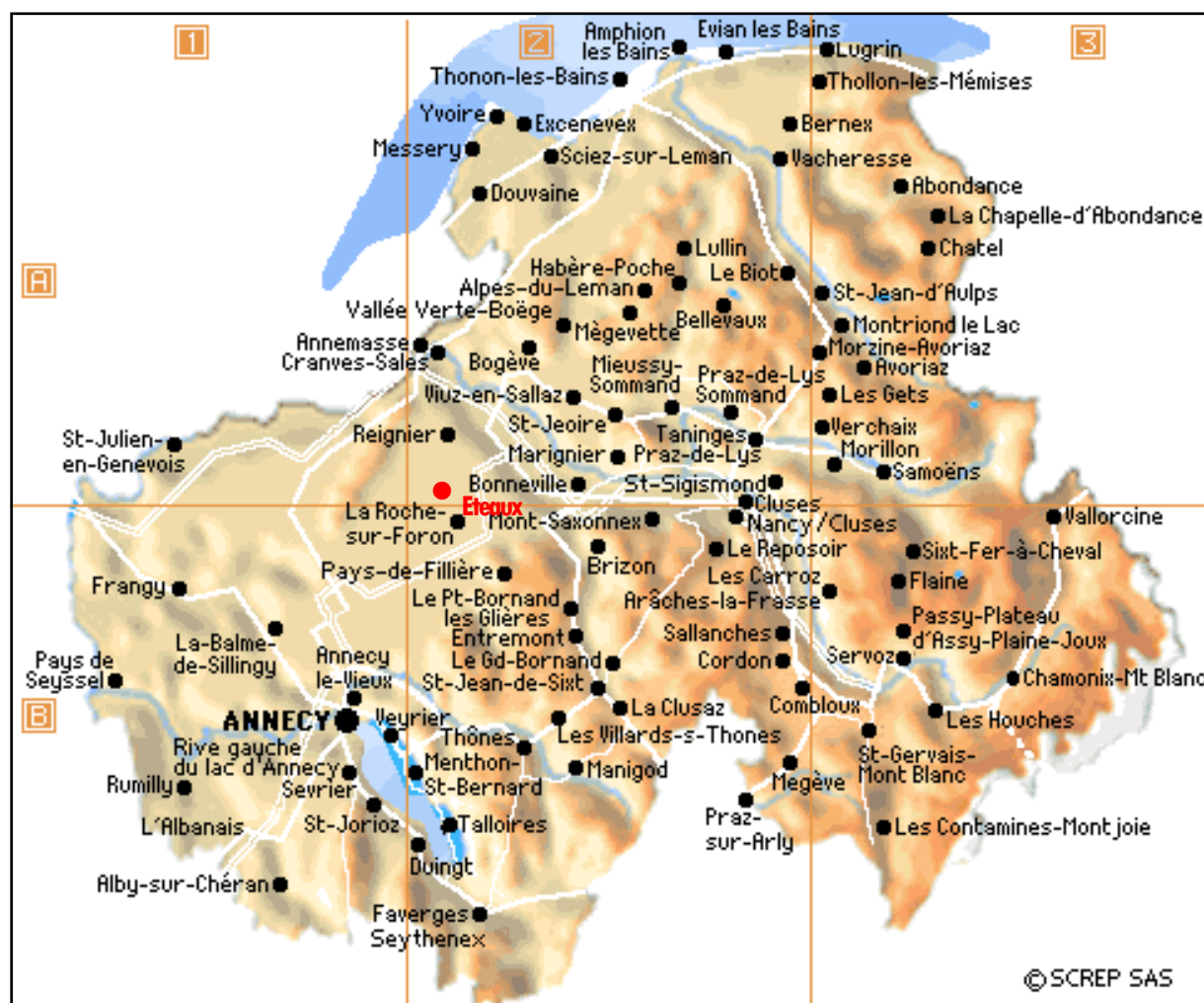


## 1. CONTEXTE DU PROJET

### 1.1 Présentation générale

#### ▪ Situation géographique

La Commune d'Eteaux se situe au nord-ouest du département, aux portes de la vallée de l'Arve, au carrefour du pays Rochois et du Genevois.



Entourée des Communes d'Amancy, Arenthon, Cornier, La Chapelle-Rambaud, Saint-Laurent, St-Pierre-en-Faucigny et Saint-Sixt et La Roche-Sur-Foron, elle fait partie de la Communauté de Communes du Pays Rochois.

#### ▪ **Superficie et évolution démographique**

La commune est construite sur une partie de l'immense moraine qui sépare la région d'Annecy de la vallée de l'Arve.

Sa superficie est de 1 369 hectares, dont 270 hectares de bois et de 970 hectares de terres agricoles.

Desservie par 30 km de voies communales, la commune est très étirée et s'élève d'est en ouest, passant d'une altitude de 600 m (près de la Roche-Sur-Foron) à 900 m (plateau des Bornes, en bordure de la Chapelle-Rambaud).

De 880 habitants en 1990, la population s'est densifiée pour atteindre plus de 1 700 résidents en 2010.

#### ▪ **Conditions de desserte**

Eteaux est très bien desservie depuis l'Autoroute A40 (4 km) qui relie Mâcon à Saint-Gervais en passant à mi-chemin à proximité de Genève via l'A410.

En outre, la gare de La Roche-sur-Foron à proximité est desservie par les TGV Paris - Saint-Gervais Le Fayet ainsi que par les TER permettant d'accéder directement au nord vers Annemasse pour Bellegarde-sur-Valserine, Genève Eaux-Vives ou Evian-les-Bains, à l'Ouest vers Pringy et Annecy ainsi qu'au sud vers Bonneville, Cluses, Sallanches et Saint-Gervais-les-Bains.

#### ▪ **Situation économique**

Au niveau économique, les activités de la Commune d'Eteaux sont principalement tournées vers les services, le commerce et l'artisanat. L'agriculture tient toujours une place prépondérante au sein de la Commune bien qu'en recul, avec 16 exploitations en 2010 et une large surface agricole, que la Commune a veillé à préserver dans son nouveau Plan Local d'Urbanisme, actuellement en cours d'élaboration. Les activités sont essentiellement l'élevage, la production laitière et de fromages, la culture céréalière.

Enfin, l'industrie et la construction sont des secteurs en développement au sein de la Commune avec 9 établissements supplémentaires en 2010 par rapport à 2002 et une ZAE.

#### ▪ **Niveau d'équipements publics**

La Commune d'Eteaux dispose des principaux équipements publics d'une collectivité de son importance : Mairies et services associés, équipements scolaires (deux écoles élémentaires, restaurant scolaire et garderie périscolaire), de loisirs (parcours pédestre, pistes cyclables, aires de jeux, etc.) et culturels (bibliothèque-médiathèque, construite en 2010, salle polyvalente, etc.).

Les autres équipements tels que l'école maternelle, le centre de loisirs et les transports scolaires vers les établissements d'enseignement secondaire sont gérés par la Communauté de Communes du Pays Rochois.

#### ▪ **Tissu associatif**

Avec une population relativement jeune, Eteaux connaît une vie associative active et dynamique: on dénombre en effet aujourd'hui 18 associations présentes sur la Commune.

Cet indice démontre le dynamisme dont fait preuve le tissu associatif local pour une population de 1 700 habitants environ.

Celui-ci regroupe aussi bien des structures à vocation sportive, environnementale, culturelle, d'animation, de parents d'élèves, d'aide et de secours à la personne...etc.

### **1.2 Objet de l'opération projetée**

#### ▪ **Etat des lieux avant travaux**

Avant travaux, la Route des Champs Laitiers, tout comme la Route de Charny et la Route du Chef-Lieu, étaient caractérisées par :

- Une absence de cheminement piéton, alors qu'un nombre conséquent d'enfants venant des lotissements alentours (lotissement des Chênes, celui du Pré Germain ou encore le lotissement du Buet) se rendent à l'école à pied;
- Un trafic routier non négligeable relativement accru par la réalisation du rond-point de la Chapelle sur la RD1203 se rajoutant au trafic existant pour se rendre à la Mairie, à la bibliothèque, à l'école ou au commerce du Pré du Cœur (épicerie-boulangerie);

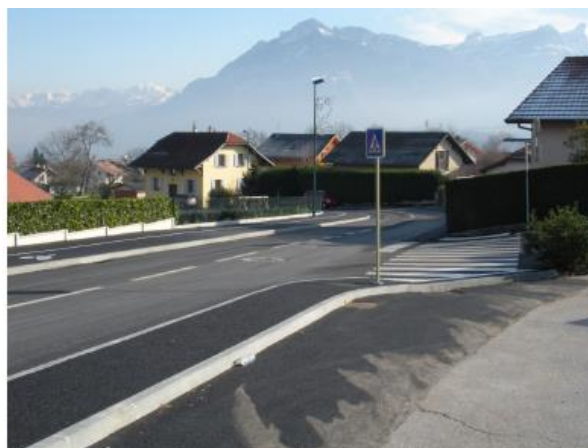
- Le passage de camions et semi-remorques, à relever dans ce secteur, pour se rendre entre autres aux établissements Rosnoble ou à la Société fromagère d'Eteaux.

Face à ce constat, la Commune d'Eteaux a réalisé des travaux de sécurisation de la partie basse de la Route des Champs Laitiers au cours de l'année 2008. Ces travaux, considérés comme la première tranche des travaux de sécurisation et d'accessibilité de l'entrée du Chef-lieu, étaient en effet devenus une priorité pour la Commune.

AVANT



APRES





A l'origine, les Routes des Champs Laitiers, de Charny et du Chef-lieu, empruntées par leurs seuls riverains, avaient en effet gardé le caractère champêtre des routes de ce secteur : voie unique à double sens dépourvue de cheminements piétons, d'accotements réguliers et visibles, d'éclairage efficient...etc.

La Route de Charny, qui dessert deux lotissements, débouchait sur la Route Départementale (Route des Champs Laitiers- Route du Chef-lieu) en marquant l'arrêt et en cédant le passage, ce qui contribuait à l'augmentation de vitesse du courant prioritaire qui circule sur la RD 155 (depuis la Roche-Sur-Foron par la Route des Champs Laitiers ou depuis le Chef-lieu par la Route éponyme).



Route des Champs Laitiers, qui se poursuit sur la Route du Chef-lieu et Route de Charny à droite au mois d'août 2008



Route du Chef-lieu, qui se poursuit sur la Route des Champs Laitiers et Route de Charny en face au mois de janvier 2011

Il n'y avait pas d'accotement sur cette section de Route Départementale qui dessert de multiples habitations.

Le cheminement piétonnier et cycliste était difficile.

La vitesse était limitée à 50 km/h Route des Champs Laitiers, puis un panneau mentionnait l'entrée dans une zone limitée à 30 km/h aux abords du Chef-lieu, où la voie oblique vers la droite empêchant une visibilité correcte.

Aucun obstacle matérialisé ne venait ralentir le trafic aux abords du Chef-lieu.





Route du Chef-lieu en direction du Chef-lieu au mois de janvier 2011

#### ▪ Objectifs de l'opération d'aménagement

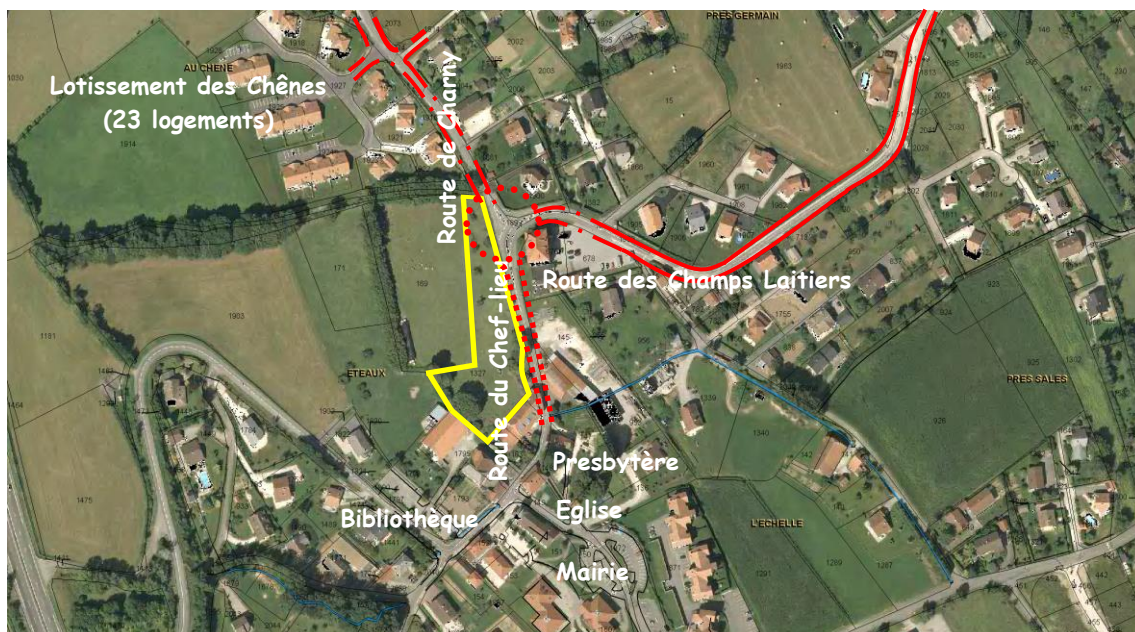
Aujourd'hui, la Commune souhaite logiquement pérenniser et optimiser ces aménagements afin de réaliser un cheminement sécurisé jusqu'au Chef-lieu, par:






- La réalisation de trottoirs accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite (P.M.R.) en poursuivant la réalisation antérieure de la Route des Champs Laitiers depuis l'entrée du Lotissement des Chênes jusqu'au presbytère, de part-et-d'autre de la Route du Chef-lieu,
- La mise en place d'un plateau surélevé sur la Route de Charny devant les sorties du Lotissement des Chênes et du Chemin de Pré Germain,
- L'aménagement d'un carrefour giratoire à l'intersection des Routes du Champs Laitier, de Charny et du Chef-lieu afin de ralentir le flot de circulation.

En outre, l'éclairage public doit être refait et les réseaux secs enterrés. Le traitement des eaux pluviales sera également entièrement refait.

La seconde tranche des travaux a donc débuté le 9 janvier 2012 et s'est étalée jusqu'à l'été 2012.

A ce jour, les travaux Route des Champs Laitiers et Route de Charny (trottoirs et plateau surélevé) sont terminés; en revanche, les travaux initialement prévus Route du Chef-lieu (trottoirs de part-et-d'autre de la voie de circulation et carrefour giratoire) ont dû être temporairement remplacés par des aménagements provisoires (dôme franchissable couplé d'une chicane et trottoir mis en place que d'un seul côté de la Route du Chef-lieu), faute d'accord amiable d'un propriétaire.



				
Emplacement du futur giratoire	Parcelle soumise à l'enquête faute d'accord amiable	Aménagement en cours	Aménagement achevé au 1 <sup>er</sup> trimestre 2012	Aménagement achevé en 2008

## **2. LE PROJET**

---

### **2.1 Caractéristiques principales**

Le projet a pour but l'aménagement et la mise à un gabarit suffisant pour la circulation de l'entrée du Chef-lieu. Il porte sur la totalité des 50 mètres du linéaire compris entre la partie haute de la Route des Champs Laitiers, Route de Charny et Route du Chef-lieu) (seconde tranche).

Il comprend également la réalisation de trottoirs de part et d'autre de la voie aux normes d'accessibilité, ceci afin de sécuriser le cheminement depuis l'école et les autres équipements publics.

Outre l'élargissement de la voie et la mise en place de trottoirs de part et d'autre de la Route du Chef-lieu, le projet prévoit :

- L'aménagement d'un carrefour giratoire à l'intersection des Routes du Chef-lieu, des Champs Laitiers et de Charny,
- La mise en place d'un plateau surélevé au croisement de la Route du Chef-lieu avec le Chemin du Pré Germain et de l'Impasse des Chênes (à l'entrée du Lotissement des Chênes).

Ainsi qu'il a été dit plus-avant, la plupart des travaux prévus ont pu être réalisés par la Commune, à l'exception notable du carrefour giratoire remplacé provisoirement par un dôme franchissable et du trottoir prévu en amont de la Route du Chef-lieu.

### **2.2 Descriptif des aménagements**

#### **▪ Aménagement de la voie routière**

##### Aménagements réalisés

La voie présente un profil en long dont la pente varie de 0 à plus de 2% sur sa partie basse. Le profil n'a globalement pas été modifié par rapport à la situation initiale (cf. : pièce 4 – caractéristiques principales des ouvrages les plus importants – profils en travers types).

Une fois les travaux complètement achevés, la structure de la voirie sera la suivante :



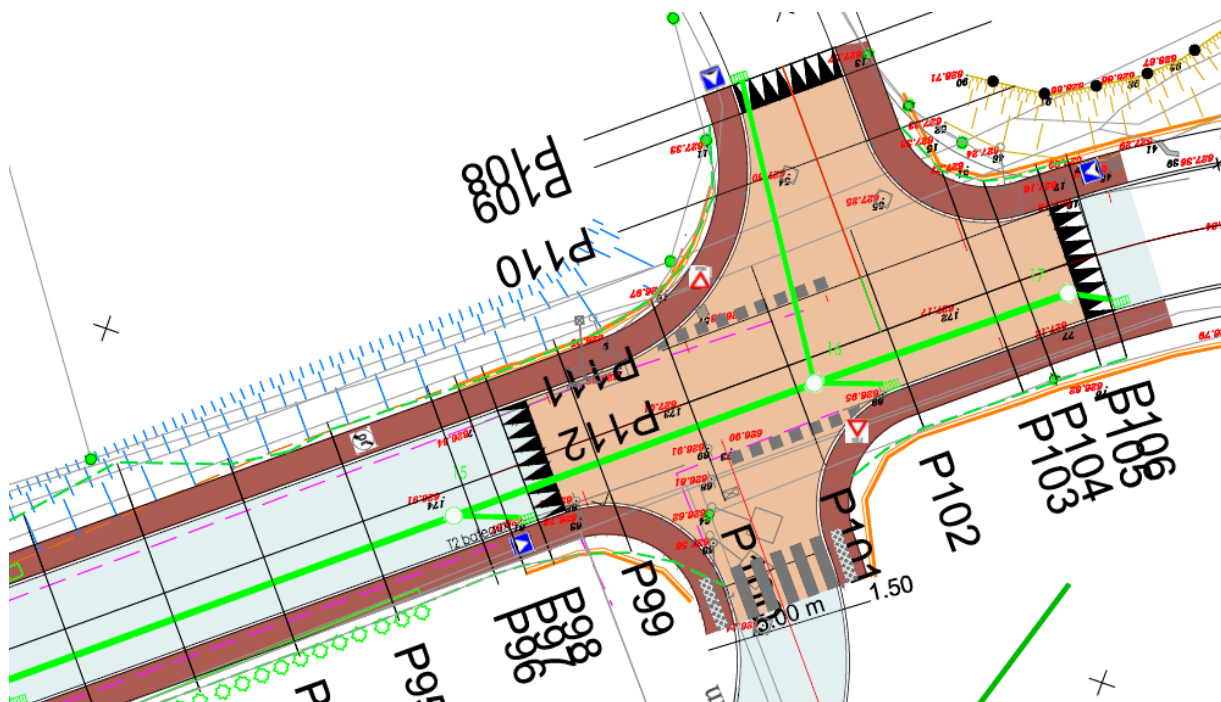
- fondation en tout-venant sur 40 centimètres réglée par 5 centimètres de grave naturelle 0/31,5 ;
- couche de surface constituée de 8 à 17 centimètres de grave bitume et 6 centimètres de béton bitumineux.

En vue de permettre la circulation et le croisement des véhicules les plus larges - bus scolaires, transports urbains et engins agricoles -, l'emprise de la chaussée a été portée à 5,50 mètres (cf.: pièce 4— caractéristiques principales des ouvrages les plus importants – profils en travers types).

Le régime de priorité à droite n'a pas été maintenu à l'intersection de la Route du Chef-lieu avec le Chemin de Pré Germain et l'Impasse des Chênes ; en outre, un plateau surélevé en revêtement pépète limitant la circulation à 30 km/h a été mis en place afin de modérer les vitesses.

Les véhicules débouchant sur la Route de Charny depuis le Chemin du Pré Saint Germain ou l'Impasse des Chênes (au droit du Lotissement des Chênes), doivent désormais marquer le « cédez-le-passage » ; quant aux véhicules circulant sur la Route de Charny, ils sont avertis de part-et-d'autre de la présence du plateau surélevé par deux panneaux, l'un limitant la circulation à 30 km/h, l'autre mentionnant la présence du dos-d'âne.

Des murs de soutènement ont été créés pour asseoir les talus.



### Aménagements en attente des accords fonciers

A l'intersection des Routes du Chef-lieu, des Champs Laitiers et de Charny, un carrefour giratoire est prévu afin de dégager les visibilités et réduire les vitesses d'approche.

Le giratoire aura un diamètre de 22 m pour une largeur de chaussée de 7,00 m, afin de permettre la manœuvre de bus ou cars de grande longueur.

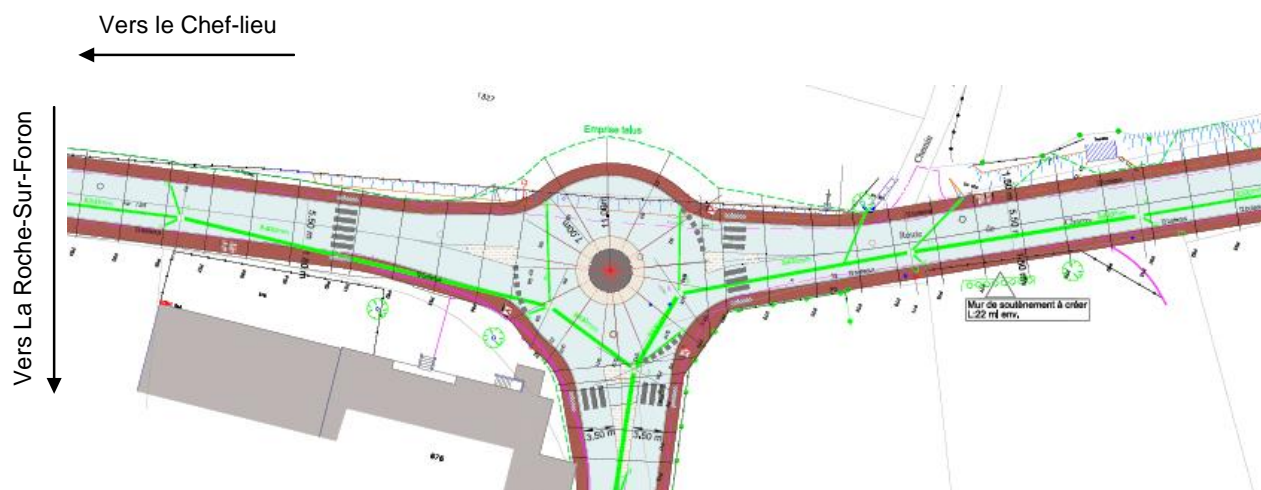
L'îlot central, d'un diamètre d'environ 7 m, sera enrobé et entouré de pavés de granit.

Quatre terre-pleins centraux en pavés de granit viendront marquer l'arrivée sur le giratoire à l'embouchure de chacune de voies, afin de ralentir le trafic aux abords du carrefour.

Faute de l'accord amiable de l'un des propriétaires, l'aménagement dudit carrefour giratoire n'a pas pu être opéré en même temps que les autres aménagements et a dû être remplacé provisoirement par un dôme franchissable en pavés à l'emplacement du giratoire initialement prévu. Celui-ci doit être nécessairement couplé avec une chicane Route du Chef-lieu, afin de permettre de ralentir le trafic aux abords du Chef-lieu.

Ces aménagements temporaires, qui ont été validés par le Conseil Général, ne sont toutefois pas satisfaisants, tant du point de vue du ralentissement du trafic, qui n'est guère assuré, que du point de vue du cheminement piéton, qui n'est pas continu jusqu'au Chef-lieu.

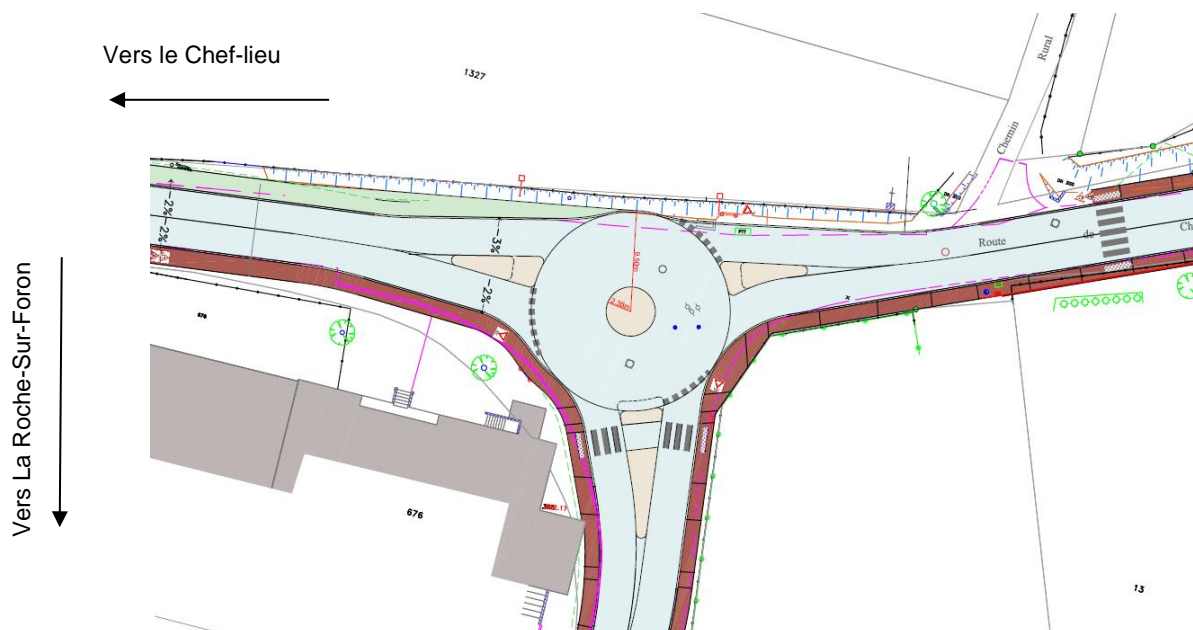
### PROJET N°1 (initial)



Le carrefour giratoire permet de ralentir le trafic depuis les Routes des Champs Laitiers et de Charny en direction du Chef-lieu.

En outre, les enfants des nombreuses habitations situées à proximité de la Route de Charny peuvent cheminer en toute sécurité jusqu'à l'école, dans la mesure où aucun passage piéton n'est à traverser : le cheminement étant continu jusqu'au Chef-lieu.

## PROJET N°2 (provisoire)



Le dôme franchissable ne permet que très partiellement de ralentir le trafic depuis les Routes des Champs Laitiers et de Charny en direction du Chef-lieu.

En outre, les enfants des nombreuses habitations situées à proximité de la Route de Charny ne peuvent cheminer en toute sécurité jusqu'à l'école, dans la mesure où deux passages piétons sont à traverser, Route de Charny et Route des Champs Laitiers.



Travaux d'installation du dôme franchissable provisoire en lieu et place du carrefour giratoire

## ▪ Aménagement de trottoirs

### Aménagements réalisés

La chaussée doit être bordée de chaque côté par un trottoir, d'1,50 mètres de largeur, aux normes d'accessibilité.

Le premier trottoir permet un dégagement de visibilité; le second sécurise le déplacement piéton.



Aménagement de trottoirs d'une largeur d'1,50 mètres de part-et-d'autre de la Route du Chef-lieu, avril 2012

Les trottoirs, une fois achevés, auront les caractéristiques suivantes :

- fondation en tout-venant sur 30 centimètres réglée par 5 centimètres de grave naturelle 0/31,5 ;
- couche de surface constituée de 5 centimètres de béton bitumineux.

Par ailleurs, afin d'assurer un cheminement piéton continu, mais faute de pouvoir prolonger les trottoirs jusqu'au Chef-lieu en raison de la configuration des lieux (Presbytère très proche de la voirie), un marquage au sol a été dessiné sur la portion de route allant du Presbytère à la Mairie, afin d'offrir un accès réservé aux piétons sans nuire à la circulation.



### Aménagements dans l'attente des accords fonciers

Faute de l'accord d'un propriétaire, le trottoir côté amont n'a pas pu être achevé et a dû être interrompu au droit de l'aménagement de la chicane rendu nécessaire faute de mise en place du giratoire.



Chicane mise en place Route du Chef-lieu, interruption du trottoir au droit de la parcelle B 1327

## **2.2 Aménagements spécifiques**

### ▪ **Aménagements cyclables**

Conformément à l'article L228-2 du Code de l'Environnement :

*"à l'occasion des réalisations ou des rénovations des voies urbaines, à l'exception des autoroutes et voies rapides, doivent être mis au point des itinéraires cyclables pourvus d'aménagements sous forme de pistes, marquages au sol ou couloirs indépendants, en fonction des besoins et contraintes de la circulation [...]".*

La Commune souhaitant démocratiser l'usage de modes de transports doux, l'aménagement de la voirie Route des Champs Laitiers présente des aménagements cyclables: des pistes cyclables, d'une largeur moyenne de 2,50 m ont été aménagées lors des travaux réalisés en 2008. Route du Chef-lieu, faute de place suffisante, (élargir la plateforme routière nécessiterait de redimensionner les talus, engendrant des emprises et un coût foncier supplémentaires), c'est le choix de l'insertion des cycles au cheminement piéton qui a été retenu pour le présent projet.

### ▪ **Accessibilité pour les personnes handicapées à la voirie publique**

L'arrêté du 15 janvier 2007 portant application des décrets n°2006-1657 et n°2006-1658 du 21 décembre 2006 relatifs à l'accessibilité pour les personnes handicapées à la voirie



publique, impose des aménagements particuliers pour les voies nouvelles (caractéristiques des dévers, ressauts, revêtements de sol, signalisation,...).

A compter du 1<sup>er</sup> juillet 2007, l'aménagement, en agglomération, des espaces publics et de l'ensemble de la voirie ouverte à la circulation publique et, hors agglomération, des zones de stationnement, des emplacements d'arrêt des véhicules de transport en commun et des postes d'appel d'urgence doivent être réalisés de manière à permettre l'accessibilité de ces voiries et espaces publics aux personnes handicapées ou à mobilité réduite avec la plus grande autonomie possible.

Ces dispositions sont applicables à l'occasion de la réalisation de voies nouvelles, d'aménagement ou de travaux ayant pour effet de modifier la structure des voies ou d'en changer l'assiette ou de travaux de réaménagement, de réhabilitation ou de réfection des voies, des cheminements existants ou des espaces publics, que ceux-ci soient ou non réalisés dans le cadre d'un projet de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics.

Dans la limite des contraintes liées à la situation du projet, notamment au regard de la topographie du secteur, le présent aménagement est conforme aux prescriptions du décret du 21 décembre 2006.