

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

*Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Date de réception	Cadre réservé à l'administration	N° d'enregistrement
	Dossier complet le	

## 1. Intitulé du projet

D519 Carrefour giratoire avec la VC4 et la VC8 à CHANAS

## 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil général de l'Isère

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Vincent Delecroix, Adjoint au chef du Service Aménagement  
Territoire de l'Isère Rhodanienne

RCS / SIRET

223 800 012 0013

Forme juridique Administration publique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

## 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° Infrastructures routières	
d) routes d'une longueur inférieure à 3 km	Longueurs des voies dans l'emprise des travaux RD519 : 250m, VC4 : 110m et VC8 : 60m
e) giratoire dont l'emprise est supérieure ou égale à 0,4 ha	Emprise totale du projet de carrefour giratoire : 0,9 ha

## 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

### 4.1 Nature du projet

Le projet consiste à l'aménagement d'un carrefour giratoire en lieu et place d'un carrefour en croix existant.  
Sur la branche nord, un tourne à gauche est prévu afin de desservir la future zone d'équipement d'intérêt collectif.  
La branche Sud reprend de part et d'autre la desserte du camping et l'accès à la zone d'accueil des gens du voyage.



#### **4.2 Objectifs du projet**

le carrefour existant est source d'accidents ; la création d'un carrefour giratoire permettra de sécuriser les échanges RD-VC.

D'autre part, il existe trois carrefours sur la RD519 au niveau de Chanas, ce carrefour sécurisé deviendra la porte d'entrée de la commune, limitant ainsi les accès par les autres carrefours ( qui seront eux aussi réaménagés dans une phase ultérieure ).

Cet aménagement permettra également de sécuriser les transports scolaires ( mise en accessibilité des deux points d'arrêts).

Le cheminement piéton sera également sécurisé avec des trottoirs et un passage piétons au droit du carrefour giratoire .

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase de réalisation**

1ère phase : Dégagement des emprises et travaux de terrassement hors voiries existantes.

2ème phase : Démolition de chaussée existante , fondation des nouvelles chaussées, assainissement et construction des chaussées neuves.

L'ouvrage d'art sur le Lambroz ne nécessite aucune modification; Il a été construit en 2006 et prédimensionné pour ce type d'aménagement.

La RD519 étant une route de 1ère catégorie sur le schéma routier départemental , les travaux seront réalisés avec le maintien de la circulation.

La durée globale des travaux est estimée à 6 mois.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

- concernant le trafic routier; les échanges seront facilités, la vitesse des véhicules circulant sur la RD519 sera diminuée.
- concernant les piétons; le cheminement , la traversé de la RD et les points de ramassage scolaire seront sécurisés
- concernant l'assainissement; les fossés existants seront maintenus ou recréer en bord des voies tel qu'actuellement. Un nouveau fossé d'infiltration sera créé ( coté Nord Est du giratoire) et l'écoulement existant vers le Lambroz sera maintenu sous forme de sur-verse.
- l'altimétrie des voies futures sera sensiblement égale aux voies existantes
- l'entretien et l'exploitation seront identiques à ce qui existe à ce jour.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucun

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Demande d'examen au cas par cas

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie totale ( carrefour giratoire + voiries attenantes)	0.9 ha
rayon extérieur de l'anneau du giratoire	18m

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

Carrefour de la RD519 (route de Grenoble)  
et de la VC4 ( rue du Marché) et de la VC8  
38150 CHANAS

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 4 ° 50 ' 3.9144 "

Lat. 45 ° 19 ' 6.9486 "

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_ Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_ Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Communes traversées :

CHANAS

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui

☐

Non

☒**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui

☐

Non

☒**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Routes existantes et terrains agricoles

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU / approuvé le 5/12/2011 zone N et Zone AUe ( doc 6, 8, 9 )

PPRNP / approuvé le 10/04/2006 Zone rouge ( doc 10 , 11, 12)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☒

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le raccordement de l'accolement de la VC 4 longe la Zone Humide , zone Ns</p> <p>Ce raccordement se fera sur l'emplacement réservé à l'élargissement de la rue du marché, noté ER3 qui figure dans le rapport de présentation du PLU ( doc 6, 7)</p>
<p>dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?</p> <p>si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>PPRNP / approuvé le 10/04/2006</p> <p>Le projet se situe dans la zone inconstructible dit "Zone rouge".</p> <p>Le règlement du PPRNP stipule page 4 que : certains aménagements tels que les ouvrages ou les infrastructures publiques qui n'aggravent pas l'aléa peuvent être autorisés. ( doc 12)</p>
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

## 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux décaissés sur les anciennes chaussées seront remplacés par des matériaux habituellement utilisés pour la constitution des chaussées provenant de carrières habilitées.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux décaissés sur les anciennes chaussées seront remplacés par des matériaux habituellement utilisés pour la constitution des chaussées provenant de carrières habilitées.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Terrains agricoles environ 2500m²
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	zone inondable ; depuis que l'ouvrage sur le Lambroz a été reconstruit, remplacement des 4 buses par un pont cadre, la commune n'a subi aucune inondation sur ce site (doc 11 page 14 )
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	trafic futur identique à l'existant, vitesse réduite D519 route en 3ème catégorie classement sonore, tissu ouvert , largeur du secteur affecté =100m ( doc13)
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier ,les travaux sont susceptibles d'engendrer des vibrations.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, aucune modification



	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Circulation nocturne de véhicules identique à ce jour.</p> <p>Un éclairage sur l'arrêt bus Sud existant , un éclairage supplémentaire sur l'arrêt bus cote Nord</p>
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input checked="" type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Circulation de véhicules identique à ce jour
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet assure la gestion des eaux tel qu'a l'état actuel, complété au Nord- Est par la création d'un fossé d'infiltration (test de perméabilité réalisés) avec, si besoin, évacuation par une surverse,( reprenant l'exutoire existant) afin de ne pas piéger l'eau en cas d'inondation.</p> <p>Il n'y a donc aucune modification des points de rejets et les apports supplémentaires sont limités à la surface de chaussée créée.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input checked="" type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Identique à ce jour.
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous estimons que ce projet pourrait être dispensé d'une étude d'impact pour les raisons suivantes :

- Il concerne l'aménagement d'un carrefour dangereux et accidentogène, il aura pour incidences :
  - de sécuriser les échanges routiers
  - de diminuer les vitesses pratiquées par les usagers (d'où diminution de la pollution)
- Il améliore la sécurité des piétons ( trottoir et cheminement en stabilisé) et des transports en commun ( matérialisation et accessibilité des arrêts bus )
- Il améliore l'infiltration des eaux pluviales par le recalibrage des fossés existants et la création d'un nouveau fossé d'infiltration.
- sur le plan environnemental
  - pas d'augmentation des nuisances( bruit, pollution de l'air)
  - fonctionnement hydraulique inchangé
  - consommation foncière réduite



## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; <span style="float: right;">x</span>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <span style="float: right;">x</span>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <span style="float: right;">x</span>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <span style="float: right;">x</span>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
5- plan du terrain existant 6- PLU- Extrait de carte 7-Extrait rapport de présentation 8-PLU-règlement zone N 9-PLU-règlement zone AUe 10-PPRN-plan de zonage 11-PPRN- rapport 12-PPRN-règlement 13- carte classement sonore D519

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

X

Fait à

VIENNE

le,

31/07/14

Signature

Vincent Delecroix  
Adjoint au Chef de service Aménagement

Direction territoriale  
de l'aire rhodanienne