

**Demande d'examen au préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

26/06/14

Dossier complet le

26/06/14

N° d'enregistrement

F08214P0818

1. Intitulé du projet

Aménagement de la rue Zipfel et du chemin Notre-Dame au droit du débouché de la rue Zipfel sur la commune d'Albigny-sur-Saône

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté urbaine de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

le Directeur adjoint de la Direction de la Voirie
Rodolphe MUNIER

RCS / SIRET

2 4 6 9 0 0 2 4 5 0 0 0 1 9

Forme juridique EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Catégorie 6 d: Infrastructures routières Toutes autres routes d'une longueur égale ou supérieure à 3 kilomètres	Requalification de l'espace public avec réaménagement de voirie sur une longueur d'environ 400 mètres

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet consiste à :

- réaménager la rue Zipfel, actuellement en impasse et constituée d'une chaussée et d'accotements gravillonnés
 - créer le débouché de la rue Zipfel sur le chemin Notre-Dame
 - réaménager le chemin Notre-Dame qui présente actuellement un important rétrécissement (alternat de circulation et absence de trottoirs) au droit du débouché de la rue Zipfel
- L'emprise du chemin Notre-Dame est ainsi élargie ponctuellement, avec démolition d'une maison pour permettre cet élargissement.
- Le projet prévoit également la création d'un dispositif de recueil des eaux pluviales sur la rue Zipfel et l'enfouissement des réseaux aériens.

4.2 Objectifs du projet

L'aménagement de la rue Zipfel et de son débouché sur le chemin Notre-Dame permettra de désenclaver ce secteur, en créant une liaison entre la rue Barbusse (RD51) et le chemin Notre-Dame.

L'élargissement du chemin Notre-Dame permettra de supprimer l'alternat actuel et de créer un cheminement piéton sécurisé.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux sont prévus pour une durée d'environ 8 mois et séquencés en 3 phases :

- 1ère phase : démolition de la maison située au droit du rétrécissement du chemin Notre-Dame
- 2ème phase : réaménagement de la rue Zipfel
- 3ème phase : réaménagement du chemin Notre-Dame

Les travaux débuteront au plus tôt fin 2014.

Ils seront réalisés hors circulation (sauf riverains et véhicules de secours) sur la rue Zipfel et hors circulation sur la rue Notre-Dame, avec déviation des véhicules par la rue Zipfel et la RD 51 dans le sens Sud-Nord et par la rue Pasteur et la RD51 dans le sens Nord-Sud.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic prévu sur la rue Zipfel et le chemin Notre-Dame restera similaire au trafic actuel sur ces deux voies :

- rue Zipfel : 5 véhicules/heure par sens de circulation en heure de pointe du matin et du soir
- chemin Notre Dame : 200 véhicules/jour par sens de circulation

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Sans objet

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Déclaration de projet afin de définir si une étude d'impact est exigée

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur rue Zipfel	230 mètres
Largeur rue Zipfel	12 mètres
Longueur rue Notre-Dame	150 mètres
Largeur rue Notre-Dame	8 mètres
Assiette totale	4000 mètres carrés

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

rue Zipfel et chemin Notre-Dame
commune d'Albigny-sur-Saône

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 4 ° 50 ' 05.4" E Lat. 45 ° 51 ' 25.1" N

Point d'arrivée : Long. 4 ° 49 ' 57.5" E Lat. 45 ° 51 ' 30.8" N

Communes traversées :

Commune d'Albigny-sur-Saône

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet se situe sur une emprise de voirie communautaire.

Il s'étend sur une voirie et un espace enherbé.

Il nécessite l'acquisition de 2 parcelles privées sur le chemin Notre-Dame (une sur laquelle est construite une maison à démolir et l'autre comportant un accès au garage d'une maison).

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU du Grand Lyon approuvé le 11 juillet 2005, opposable le 5 août 2005, mise à jour n°13 du 24 février 2014.

Règlement applicable à la zone du projet : URP pour la rue Zipfel, URP et USP pour le chemin Notre Dame.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☒

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'extrémité de la rue Zipfel côté rue H. Barbusse (sur une longueur de 30 m environ) se situe dans une zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique de type II. Il s'agit d'un tronçon de la rue Zipfel déjà aménagé en voirie.
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune d'Albigny-sur-Saône se situe sur le territoire de la Communauté Urbaine de Lyon qui a approuvé par délibération du Conseil Communautaire du 23 mai 2011 son plan de prévention du bruit dans l'environnement.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention des risques inondation du Grand Lyon secteur Saône approuvé le 12 décembre 2006. Le périmètre du projet est situé en zone B1 (aléa non fort pour la crue centennale).
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque inondation (aléa non fort pour la crue centennale selon PPRNi)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une voirie en impasse est présente sur la rue Zipfel et une voirie avec alternat de circulation existe chemin Notre Dame. La création du débouché de la rue Zipfel sur le chemin Notre Dame et l'élargissement du chemin Notre Dame pour supprimer l'alternat de circulation pourront être générateurs de bruit, mais qui ne devrait pas être supérieur au niveau actuel (pas de hausse de trafic attendue).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Dans le cadre du projet, le mobilier d'éclairage public sera remplacé.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p>Le trafic induira la production de gaz polluants automobiles. Sachant qu'il n'est pas prévu d'évolution de trafic sur ces axes, les niveaux actuels d'émissions de gaz ne devraient pas évoluer.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p>Les eaux pluviales de la rue Zipfel seront infiltrées après rétention dans des jardins de pluie.</p> <p>Les eaux pluviales du chemin Notre Dame seront collectées par des grilles et rejetées au réseau d'assainissement (fonctionnement identique à l'existant).</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet pourrait faire l'objet d'une dérogation d'étude d'impact du fait :

- d'une emprise du projet assez faible (4 000 m²)
- d'aménagements de voirie simples permettant de créer des cheminements piétons confortables et sécurisés,
- de la végétalisation prévue dans le cadre du projet (plantation d'arbres, aménagement de jardins de pluie, etc.) favorable au développement de la biodiversité.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à **LYON**

le, **26 JUIN 2014**

Signature

Rodolphe NUNIER

