

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ministère chargé
de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

23/04/14

Dossier complet le

23/04/14

N° d'enregistrement

F08214P0785

1. Intitulé du projet

RD 1091 - Recalibrage de la section comprise entre les tunnels du Freney
et du barrage du Chambon

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil général de l'Isère

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

André VALLINI

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° Infrastructures routières d) Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 km	Elargissement de plateforme routière sur un linéaire d'environ 150 m.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Les caractéristiques géométriques de la section de RD1091 comprise entre les tunnels du Freney et du petit Chambon, notamment son étroitesse en courbe (environ 6,50 m de large), ne garantissent pas des conditions de sécurité et de visibilité satisfaisantes pour les usagers (y compris les cyclistes), et n'autorisent pas, en certains points, le croisement de deux autocars. Lors des périodes à fort trafic (vacances d'hiver), ces problèmes de croisement peuvent générer une congestion importante sur cette portion d'itinéraire, accentuée par la proximité du carrefour d'accès à la station des Deux Alpes RD1091/RD213. Pour répondre à cette problématique, le Conseil général a mené une étude afin d'améliorer la visibilité et le croisement des autocars sur la section la plus critique située entre les deux tunnels.

4.2 Objectifs du projet

- Garantir la sécurité et la fluidité en permettant le croisement de 2 autocars sans empiètement sur la voie en contre sens au droit de la courbe ayant le rayon le plus réduit (section concernée par l'élargissement),
- Améliorer la visibilité dans la succession de courbes,
- Sécuriser la route vis vis des risques de chutes de blocs (le talus routier amont est constitué d'un massif rocheux fracturé comportant des instabilités),
- Intégrer les fonctionnalités des différents modes de déplacements (VL, PL, transports exceptionnels, transports en commun, vélo),

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les Travaux à réaliser concernent :

- Des déblais rocheux (5500 m³) pour élargir la plateforme routière sur un linéaire de 150m (élargissement maximal entre 3 et 4 m de large côté talus amont) et sur des hauteurs variant entre 0 et 20 m;
- Des confortements du talus dérocté par ancrages passifs et grillages plaqué;
- Des confortements de murs de soutènement aval par paroi clouée;
- Des élargissements de chaussée.

Les travaux de minage, de marinage, et d'ancrages seront réalisés sous route fermée de nuit.

Des travaux de confortements et de chaussée seront réalisés sous alternat de jour.

La durée totale des travaux est estimé à 4 mois.

Compte tenu des contraintes de circulation inhérentes aux fortes périodes d'affluence touristique sur cet itinéraire, les travaux seront réalisés durant les saisons du printemps et de l'automne.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

S'agissant d'une section de route départementale existante, l'élargissement de la plateforme routière ne modifie pas les conditions d'exploitation actuelles.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet n'est soumis à aucune procédure administrative d'autorisation.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Examen au cas par cas.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Linéaire de route élargie	150 m
Emprise concernée par l'élargissement	1 200 m ²
Déblais rocheux	5 500 m ³

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Le Freney d'Oisans

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 6 ° 8 ' 2.84 " Lat. 45 ° 2 ' 47.68 "

Point d'arrivée : Long. 6 ° 8 ' 5.7 " Lat. 45 ° 2 ' 44.50 "

Communes traversées :

Le Freney d'Oisans

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Route (RD1091) et talus routier rocheux constitué de roches nues et d'éboulis partiellement occupées par du taillis.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Le document d'urbanisme en vigueur sur la commune du Freney d'Oisans est la carte communale approuvée le 7/12/2002.
L'emprise du projet est situé en zone N.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF Type I : Référence 820031967 Le projet est situé en limite du périmètre de la ZNIEFF. ZNIEFF Type II : Référence 82003755 Le projet est inclus dans le périmètre de la ZNIEFF.
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Massif de l'Oisans.
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Seule l'extrémité du projet est située au bord du périmètre d'un site Natura 2000. Son identification est FR8201738 - Milieux alluviaux, pelouses steppiques et pessières du bassin de Bourg-d'Oisans.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les engins de chantier et les tirs de mines généreront du bruit pendant les travaux.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dans un rayon d'environ 500 m, il y a seulement 5 habitations situées à environ 200 m (après le tunnel du barrage du Chambon). Elles seront relativement protégées par la configuration des lieux. Les tirs auront lieu une seule fois par jour vers 22h00.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les tirs de mines émettront des vibrations. Ils seront soumis à des prescriptions strictes en matière de respect de seuils vibratoires (longueurs d'ondes et vitesses de propagation) et contrôlés durant les travaux afin d'éviter tous désordres sur les habitations et les équipements situés à proximité du chantier.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Une partie des travaux se dérouleront de nuit et nécessiteront un éclairage de chantier puissant, notamment pour garantir des conditions de travail sécurisées pour le personnel de chantier.</p> <p>L'impact restera néanmoins localisé et limité dans le temps, il s'agit d'éclairer uniquement la route et le front de taille du talus de déblais.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>L'élargissement de la plateforme routière concerne environ 400 m² en substitution de terrains rocheux et peu perméables. Le projet ne répond pas à un objectif d'augmentation de la capacité de trafic.</p> <p>Le principe du dispositif d'assainissement existant sera conservé (fossé en pied de talus et rejet diffus dans le milieu naturel). L'impact sur le milieu naturel, à comparer à la situation existante, reste marginale, et d'impact faible.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet concerne des travaux de faible ampleur (élargissement sur un linéaire d'environ 150 m). Il s'agit principalement de déblais rocheux réalisés sur un talus routier existant constitué majoritairement de roches nues, excepté pour les cônes d'éboulis qui sont colonisés par du taillis. Il n'y aura pas d'impact sur le cours d'eau de la Romanche. Une partie du déblais rocheux est situé dans la limite supérieure du périmètre d'une zone Natura 2000.

Les espèces inscrites à l'annexe II de la directive Européenne 92/43/CEE et présentes dans le périmètre sont l'écrevisse à pieds blancs, le chabot et le crapaud sonneur à ventre jaune. La zone des travaux n'affecteront pas l'habitat de ces espèces.

Compte tenu des enjeux environnementaux du site et des impacts limités des travaux sur l'environnement, le maître d'ouvrage estime que ce projet peut être dispensé d'une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>Profil en travers type des travaux</p>

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Grenoble

le,

23/04/2014

Signature

Le Directeur adjoint des mobilités

Hervé Monnet