

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'administration**

Date de réception

**19/03/14**

Dossier complet le

**19/03/14**

N° d'enregistrement

**F08214P0751**

**1. Intitulé du projet**

Aménagement d'un ponton provisoire sur le lac de Villerest / Commune de Villerest (42)

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom  Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et  
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
10° Travaux, ouvrages et aménagement sur le domaine public maritime et sur les cours d'eau. g) zones de mouillages et d'équipements légers	Ponton provisoire en T Longueur moyenne de la passerelle d'accès: 32,00 m Largeur utile de la passerelle d'accès: 3,00 m Longueur de la passerelle d'embarquement: 9 m Largeur utile de la passerelle d'embarquement : 4 m Ancrage par corps morts adaptable en fonction du niveau de l'eau

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Aménagement d'un ponton d'accostage provisoire sur le lac de Villerest.  
Les éléments constitutifs du ponton seront des modules carrés en polyéthylène haute densité de 50 cm de côté et 40 cm d'épaisseur.

## 4.2 Objectifs du projet

Dans le cadre de sa compétence tourisme et la volonté d'accueillir des activités liées à l'eau sur le site du lac de Villerest, l'Agglomération s'est engagée dans une démarche visant à créer des pontons et améliorer la mise à l'eau pour développer les activités nautiques et tout usage permettant la découverte du lac de Villerest avec notamment la mise en place d'un bateau promenade, le développement de la pêche, de la voile et du canoë.

En octobre 2012, une étude de faisabilité pour la mise en place de pontons et de mises à l'eau intégrant la problématique de développement d'une activité spécifique de bateau promenade a été lancée par Roannais Agglomération.

Le bureau d'études SAFEGE a rendu ses conclusions fin septembre 2013 et a confirmé la faisabilité de l'aménagement de pontons et mises à l'eau.

Les élus de Roannais Agglomération ont acté favorablement la mise en oeuvre du projet lors du Bureau Communautaire du 25 novembre 2013 avec la priorisation de l'installation d'un ponton provisoire pour le développement d'une activité de navette touristique en partenariat avec un porteur de projet privé dès 2014.

L'aménagement d'un ponton d'accostage provisoire permettra la mise en service d'une navette touristique sur le lac de Villerest de mi-avril 2014 à mi-septembre 2014

A partir du second semestre 2014, il est projeté la mise en place d'un équipement définitif permettant d'allonger la période d'accostage possible en fonction des différences de niveau du barrage.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les modules seront préassemblés sur la berge en éléments de 2 m x 1,50 m et posés à l'avancement. Le ponton sera pré-positionné et fixé en première instance au moyen d'ancres, puis fixé au moyen de corps-morts maintenus par des chaînages.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'élément long du T du ponton reposera sur le sol lorsque le niveau d'eau de la retenue de Villerest sera bas et flottera pour un niveau d'eau plus important.

Les touristes embarqueront sur les navettes fluviales depuis ce ponton.

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le ponton installé sera soumis à une autorisation de navigation d'équipement flottant ainsi que le bateau promenade.

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Etude d'impact - procédure d'enquête publique (code de l'environnement)

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Ponton provisoire en T Longueur moyenne de la passerelle d'accès: 32,00 m Largeur utile de la passerelle d'accès: 3,00 m Longueur de la passerelle d'embarquement: 9 m Largeur utile de la passerelle d'embarquement : 4 m	Mètre linéaire

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques <sup>1</sup>
Route des Frères Montgolfier Commune de Villerest Code commune : 42332	<div>Long. <u>4</u> ° <u>02</u> ' <u>08,6</u> " <u>E</u> Lat. <u>45</u> ° <u>59</u> ' <u>02,0</u> " <u>N</u></div> <div>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :</div> <div>Point de départ : Long. <u>4</u> ° <u>02</u> ' <u>08,6</u> " <u>E</u> Lat. <u>45</u> ° <u>59</u> ' <u>02,0</u> " <u>N</u></div> <div>Point d'arrivée : Long. <u>4</u> ° <u>02</u> ' <u>08,1</u> " <u>E</u> Lat. <u>45</u> ° <u>59</u> ' <u>00,8</u> " <u>N</u></div> <div>Communes traversées :</div> <div>Commune de Villerest Code commune : 42332</div>

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

~~Oui~~ ☐ Non ☒

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☐

##### 4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

#### 4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☒ Non ☐

##### Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Ce projet s'intègre dans un programme de travaux lié à la volonté de Roannais Agglomération de développer les activités liées à l'eau sur le site du lac de Villerest. Dans ce cadre, sur une durée estimée de 10 ans, sont prévus des aménagements tels que la création d'une baignade à filtration naturelle, la revalorisation d'une base nautique, la création d'hébergement touristiques, la création de cheminements mode doux, le réaménagement des accès et du stationnement, la mise en place d'équipements type pontons et mise à l'eau pour faciliter le développer le développement d'activités touristiques telles que la pêche, la voile, une navette touristique en partenariat avec un ou plusieurs porteurs de projets privés.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Retenue du barrage de Villerest et sa berge

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒

Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :

Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de Villerest approuvé le 22 février 2007(dernière modification le 16 juillet 2011). Le PLU actuel est en cours de révision. Le projet de PLU a été arrêté par le conseil municipal le 20 juin 2013. L'enquête publique s'est déroulée du 13 décembre 2013 au 13 janvier 2014.

-> PLU actuel, le projet se situe en zone N :zone naturelle qu'il convient de protéger de l'urbanisation en raison soit de la qualité des sites, des milieux naturels, des paysages et de leur intérêt, notamment du point de vue esthétique, historique ou écologique, soit de son caractère d'espace naturel. Les constructions et installations liées à des activités de détente, loisir et de sport sont interdites.

-> PLU projet , le projet se situe en zone NI : zone naturelle réservée aux activités de sport, détente et loisirs et dans laquelle les ouvrages d'infrastructures nécessaires aux activités de loisirs (ponton notamment) sont autorisées.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Znieff de type II n° 820032331 "Gorges de la Loire entre la Plaine du Forez et le barrage de Villerest".
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet AVAP en cours. Un projet d'AVAP sur la commune de Villerest a été arrêté par Décision du Conseil Municipal en date du 26 septembre 2013. Celui-ci a été soumis à l'enquête publique entre le 13 décembre 2013 et le 14 janvier 2014. Pour le projet d'AVAP, Rennais Agglomération a été associé pour qu'une zone spécifique de loisirs soit intégrée au règlement afin de faciliter les projets de développement touristiques liés au site du lac de Villerest
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRNP inondation du Renaison approuvé le 4 avril 2008 PPRNP inondation de la Loire entre Villerest et Vougy prescrit le 29 juillet 2009*  *PPRNP inondation de la Loire entre Villerest et Vougy annulé par le tribunal administratif
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FR8201765 : Milieux alluviaux et aquatiques de la Loire (SIC) FR8212026 : Gorges de la Loire aval (ZPS) Le projet se situe au sein des 2 sites Natura 2000
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	le projet est soumis aux risques d'inondation ( barrage écrêteur de crues, donc en cas d'épisode pluvieux important, les niveaux d'eau varient). Cette problématique a été prise en compte en lien avec les services d'EPL, propriétaire et gestionnaire du barrage. Un protocole de sécurisation de l'équipement en cas d'annonce de crue est en cours de définition.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Impacts possibles de courtes durées, limités à la phase travaux
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Indirectement, la navette touristique générera des nuisances sonores en journée lors des sorties (entre 2 et 3 visites du lac par jour prévisibles en période d'affluence touristique)
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Indirectement via l'activité du bateau promenade utilisant un moteur thermique
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La mise en place du ponton permettra de créer une nouvelle activité, le bateau promenade. En revanche, il n'y aura pas d'incidence sur les activités existantes.



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

Ce projet s'intègre dans un programme de travaux global d'aménagement touristique sur ce secteur du lac de Villerest. Sur une durée estimée de 10 ans, sont prévus des aménagements tels que la création d'une baignade à filtration naturelle, la revalorisation d'une base nautique, la création d'hébergement touristiques, la création de cheminements mode doux, le réaménagement des accès et du stationnement, la mise en place d'équipements type pontons et mise à l'eau pour faciliter le développement d'activités touristiques telles que la pêche, la voile, une navette touristique en partenariat avec un ou plusieurs porteurs de projets privés. Les incidences du projet sont donc susceptibles d'être cumulées avec les incidences des autres aménagement prévus dans ce programme.

Le site est déjà aménagé pour des activités touristiques avec des stationnements, des espaces de restauration, une base de voile, des activités de loisirs (jeux pour enfants, ballade à poney,...)

Sur ce secteur, pour préciser les enjeux environnementaux, Roannais Agglomération a commandité en 2013 une étude environnementale concernant la ressource en eau, les milieux aquatiques et les écoulements, un état initial des milieux naturels et un volet acoustique. Cette première phase d'étude étant terminée, une seconde phase va être lancée afin de définir les éventuelles mesures à mettre en place pour éviter, réduire ou compenser les éventuels impacts des aménagements.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les travaux projetés sont d'ampleur limitée et ne sont pas de nature à porter atteinte à l'environnement, ni au voisinage.

La zone est déjà fortement aménagée (voirie d'accès à la berge, parkings, chemin piétonnier, absence de forêt alluviale).

L'essentiel des habitats alluviaux rivulaires du secteur ont disparu avec la construction du barrage de Villerest. Le projet ne prend pas place sur ou à proximité d'un habitat d'intérêt communautaire. Par ailleurs, le plan d'eau ne présente que peu d'intérêt pour les espèces retenues au titre de la ZPS, à l'exception du Milan noir pour lequel il représente un habitat favorable (zone de chasse). Toutefois, compte tenu de la taille très importante du plan d'eau, l'impact vis-à-vis de cette espèce restera très faible. Il en va de même pour les espèces d'oiseaux communes.

L'aménagement du ponton s'effectue en prolongement de la voirie d'accès à la berge. L'élément long du T du ponton sera posé sur le sol lorsque le niveau de la retenue de Villerest sera moins élevé et flottera pour un niveau d'eau plus important.

Dans ces conditions, nous estimons qu'il n'est pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une étude d'impact.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
Etudes environnementales déjà effectuées sur le secteur / en lien avec la partie 6.2 :	
"Projet d'aménagement de la zone touristique de Villerest (42) / Etudes environnementales - Bureau d'Etudes CERA Environnement - mars 2014"	

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

ROANNE

le,

17 MARS 2014

Signature

