

Aménagement d'une halte fluviale sur le Rhône

DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS PREALABLE A LA REALISATION D'UNE
ETUDE D'IMPACT

DOSSIER

ARTELIA VILLE & TRANSPORT
AGENCE DE GRENOBLE

6, rue de Lorraine
BP 172
38042 Echirolles cédex
Tel. : +33 (0) 4 76 33 42 85
Fax : +33 (0) 4 76 33 41 18



Aménagement d'une halte fluviale sur le Rhône

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact
DOSSIER

**Formulaire CERFA 14734.02 de demande
d'examen au cas par cas**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

05/11/13

Dossier complet le

05/11/13

N° d'enregistrement

F08213P0620

1. Intitulé du projet

Aménagement d'une halte fluviale sur le Rhône

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Petat

Prénom Sylvestre

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Mairie de la Voulte sur Rhône

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
10° g)	Zones de mouillage et d'équipements légers

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Aménagement d'une halte fluviale sur le Rhône par :

- implantation de 5 pieux DN 1200 parallèlement au quai existant (à environ 4,50 m) pour faciliter l'accostage des navires
- réaménagement de surface sur le quai existant (reprise du revêtement, création d'une arrivée d'eau, mobilier urbain, ...)

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est d'accueillir les navires dans de meilleures conditions qu'en situation actuelle. Cette halte est destinée uniquement aux bateaux de croisières.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

En rivière, mise en place de 5 pieux métalliques DN1200 en alignement droit et parallèle au quai existant. La mise en place des tubes se fera depuis la berge par fonçage.

A terre, remplacement des 2 bollards existants dont le tonnage n'est pas connu. Remplacement du revêtement du quai existant sans changer le nivellement actuel. Mise en place d'un escalier métallique (démontable en cas de crue) et d'une rampe pour les personnes à mobilité réduite.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le front d'accostage est prévu pour les bateaux de croisière de 20 à 135 m. Les navires accosteront contre les pieux et les croisiéristes rejoindront le quai via l'échelle de coupée des bateaux.

Le front d'accostage sera rétrocédé à la CNR, qui aura à charge son entretien (peinture, remplacement des appuis, contrôle, ...)

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune

Le dossier est soumis à déclaration au titre de la rubrique 3.1.2.0 de la nomenclature Eau du Code de l'Environnement.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Sans objet.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de l'aménagement	99 m
Surface totale du réaménagement du quai	810 m ²

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

La Voulte sur Rhône
Quai parallèle à la RD86

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 4 ° 46 ' 58 " E Lat. 44 ° 46 ' 58 " N

Point d'arrivée : Long. 4 ° 46 ' 55 " E Lat. 44 ° 47 ' 58 " N

Communes traversées :

La Voulte sur Rhône uniquement.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le quai, une fois réaménagé, conservera son usage actuel : débarquement/embarquement des passagers après accostage du navire.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

POS
PLU en cours d'élaboration

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☒

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 2 - n°2601 Ensemble fonctionnel formé par le moyen Rhône et ses annexes fluviales.
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZICO - Val de Drôme - Les Ramières Zone de protection spéciale Réserve naturelle Réserve de chasse
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Périmètre de protection de l'Architecte des Bâtiments de France (AVAP en cours d'étude)
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention des risques inondation approuvé le 2 septembre 2013 Pas de plan de prévention des risques technologiques
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone n° FR 8201677
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Utilisation de matériaux d'apport
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Perturbation de la vie aquatique à proximité immédiate des pieux durant les travaux (fonçage). Impact minime au demeurant.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>L'ouvrage est en parti en lit mineur de cours d'eau. Il est donc concerné par le risque inondation. L'impact sur la ligne d'eau (<1cm) fait l'objet d'un calcul en annexe.</p> <p>L'ouvrage comprend également un réaménagement de surface en lit majeur. La côte du quai final est égale à la côte initiale (conservation du niveau). L'ouvrage en lit majeur ne constitue pas un aggravement du risque inondation</p>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En période de travaux uniquement
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En période de travaux uniquement
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Comme en situation actuelle, les eaux pluviales ruisselant sur le quai sont rejetées au Rhône.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Autres rejets d'eaux pluviales dans le Rhône.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet apparaît comme un ouvrage minime dans le lit mineur du Rhône. Les impacts sont les suivants :

- réduction de la surface d'écoulement dans le lit mineur. Le calcul fourni en annexe associe un rehaussement de la ligne d'eau inférieur à 1 cm en amont des pieux en raison de cette réduction. La réduction de surface est de l'ordre de 0,5% de la surface totale d'écoulement en lit mineur.

- limitation de la surface d'expansion des crues en lit majeur par le réaménagement du quai. Le niveau final du quai étant conservé identique à l'existant, il n'y a aucune réduction de la surface d'expansion des crues. Seuls les 3 bancs mis en place sur le quai créeront un obstacle négligeable à l'écoulement en lit majeur.

- perturbation de la vie aquatique durant la phase de travaux. Le fonçage des pieux entraînera des vibrations et du bruit qui perturberont la vie aquatique locale. Néanmoins, une fois les travaux terminés (chantier d'environ 3 semaines), la situation actuelle sera retrouvée.

Au regard de ces éléments, le projet ne semble pas requérir d'étude d'impacts.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; X
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Plan topographique de la situation existante.
Bathymétrie du Rhône au droit du projet
Calculs d'incidences du projet
Formulaire d'évaluation simplifié des incidences Natura 2000
Courrier de l'ONEMA

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

(Signature)

Fait à

LA VOULTE SUR RHÔNE

le,

21/10/2013

Signature

(Signature)
TH. ABRIL

