

4.2 Objectifs du projet

La commune de Cran-Gevrier a initié un projet d'écoquartier (Les passerelles) en 2010. En parallèle, la C2A (communauté de l'agglomération d'Annecy) a accéléré sa réflexion sur l'aménagement de l'axe gare d'Annecy / Epagny pour un B.H.N.S et a décidé en 2013 de transférer la maîtrise d'ouvrage de l'aménagement de la section de l'avenue de la République, au droit de l'écoquartier, pour un B.H.N.S. à la ville de Cran-Gevrier afin d'assurer un aménagement cohérent en termes d'espaces publics mais surtout d'offrir une offre de transports cohérente avec les objectifs de l'écoquartier relatifs à la diminution des déplacements en véhicules particuliers. En effet, l'écoquartier n'offrira qu'une seule place de stationnement privative par logement et une trentaine de places de stationnement public.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

L'avenue de la République sera élargie à 22m (actuellement entre 10m et 15m) pour aménager deux voies bus à haut niveau de service, des bandes cyclables, des trottoirs plus larges, et réorganiser les autres flux motorisés.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet accueillera des circulations piétonnes (trottoirs de part et d'autre des voies), des circulations cycles (bandes cyclables sur voies bus disposant d'une surlargeur), des circulations VP et PL sur deux voies, des circulations bus sur les voies réservées.

Les carrefours à feux disposeront de dispositifs de priorité aux bus (et les bus également afin d'être identifiés par les équipements des feux).

Le plan projet joint présente l'aménagement validé par le maître d'ouvrage.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Enquête publique environnementale (étude d'impact préalable à une déclaration de projet).

D.U.P. pour acquérir le foncier en cas de non acquisition à l'amiable

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Déclaration d'utilité publique : acquisitions foncières

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur environ 300 ml, largeur 22 ml soit environ 6.600 m ²	1,7 M€ HT yc MOA, MOE, acquisitions foncières, études et travaux.

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Avenue de la République
Cran-Gevrier

Coordonnées géographiques¹

Long. 45° 54' 35" Lat. 6° 06' 38"

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée : Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

Cran-Gevrier

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Aménagement de l'écoquartier "Les Passerelles", 6ha destinés à accueillir des logements et des activités économiques.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Voirie

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU approuvé le 19 mars 2012 , zone UP
un emplacement réservé est inscrit au PLU, il l'était déjà au POS précédent.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☒

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN approuvé le 26 mars 2009, mise à jour en date du 31 mars 2011
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	un excédent d'environ 3.000 m3 est estimé. cet excédent résulte de la création des structures complètes en dehors des emprises de voirie actuelles et le terrassements le long du cabinet de radiologie (renforcement de la structure au droit des fondations d'un bâtiment existant et maintenu).
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	les bus émettent effectivement des sons mais la nuisance est relative puisque l'objectif est limiter l'usage de la voiture particulière au profit des TC plus fréquents donc plus efficaces.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les bus qui circuleront sur les voies réservées émettront des émissions polluantes mais l'objectif est avec l'accroissement du trafic TC la réduction du recours à la voiture particulière pour une réduction globale des émissions de CO2 et de particules.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Aménagement de l'écoquartier des Passerelles : 600 logements et 5.000 m² d'activités économiques. Plutôt que de cumul nous pouvons parlé de complémentarité et de cohérence entre les deux aménagements.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Une étude d'impact a été réalisée dans le cadre de l'écoquartier "Les passerelles" qui a fait l'objet d'un avis de l'autorité environnementale le 15 juin 2012 (rédigé par Mme Cottet-Dumoulin) et ensuite d'une enquête publique préalable à une déclaration de projet. Comme précisé au 4-2, la C2A a décidé, en cohérence et en complémentarité, avec le projet d'écoquartier de profiter des aménagements envisagés sur l'avenue (notamment carrefours à feux nécessités par l'aménagement de l'écoquartier) pour réaliser les aménagements nécessaire à la mise en service d'un B.H.N.S. Il s'agit à la fois d'offrir aux futurs habitants et travailleurs du site d'une offre TC performante dès sa mise en service et d'opérer une économie certaine par la mutualisation des travaux (ville et C2A). C'est pourquoi la C2A a délégué sa maîtrise d'ouvrage à la ville sur ce segment. Aussi, cet aménagement vient confirmer les hypothèses et objectifs de déplacements mentionnés dans l'étude d'impact de l'écoquartier.

Enfin, s'agissant d'un aménagement in situ en milieu urbain venant complété l'aménagement de l'écoquartier, en cours de réalisation, les travaux du BHNS n'auront pas d'impact sur le milieu naturel. De fait, nous n'estimons pas nécessaire la réalisation d'une étude d'impact pour cet ouvrage.

