

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
13/11/13

Dossier complet le
13/11/13

N° d'enregistrement
F08213P0624

1. Intitulé du projet

RD 4 - PR 24+541 à 26+501

Aménagements sur place entre Vinsobres et Mirabel aux Baronnies

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil Général de la Drôme

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Pierre NODIN, Direction des Déplacement, responsable Pôle Etudes Préalables

RCS / SIRET

Forme juridique

Collectivité Territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°d	Route d'une longueur inférieur à 3 km

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet consiste à réaliser un aménagement sur place (calibrage à 2 voies) de la RD4 entre Vinsobres et Mirabel aux Baronnies du PR 24+541 à 26+501 en portant la plate forme de chaussée à 11.00m de large, dont 6.50m de chaussée et 2 accotements revêtus de 1.25m, au lieu de 8.00m de plate forme actuellement, dont 5.50m à 6.00m de chaussée.

4.2 Objectifs du projet

Améliorer la sécurité sur la RD4 en adaptant le profil en travers au trafic actuel de 2500 v/j en moyenne, dont 6% de poids lourds.

Calibrer cette section de la RD4 afin d'assurer la continuité de l'itinéraire poids lourds, circulants entre Mirabel et Nyons, la RD4 étant l'itinéraire obligatoire pour les poids lourds, pour rejoindre la RD94 en direction de Nyons (axe de transit principal du sud Drôme entre la Vallée du Rhône et les Hautes Alpes).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet consiste à élargir la plateforme routière pour la passer de 8.00m à 11.00m de large.

La largeur de chaussée actuelle varie de 5.50m à 6.00m avec 2 accotements non stabilisés inférieurs à 1.00m, le projet consiste à calibrer la chaussée à 6.50m de large et à créer 2 accotements de 2.25m dont 1.25m revêtu, cette sur-largeur revêtue est ici principalement créée pour permettre aux cyclistes de circuler plus en sécurité, la RD4 faisant partie de l'itinéraire de la Drôme à vélo.

Les 2 carrefours, aux extrémités de la RD4, aux intersections des RD94 et RD538 ont été aménagés en giratoire en 2011 et 2012.

L'ouvrage d'art sur l'Eygues ne sera pas élargi.

La section est rectiligne, à niveau du terrain naturel sur les trois quart de son linéaire, de part et d'autre de l'ouvrage sur l'Eygues, sur 500 ml, la route se trouve en remblais variant de 0.00 à 4.00m environ au droit de l'ouvrage.

Le volume de remblais supplémentaire généré est de l'ordre de 4000 m³.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Cet aménagement aura un linéaire inférieur à 2000 mètres, un système de collecte des eaux pluviales routières adapté aux enjeux et contraintes du site sera prévu.

Le trafic poids lourds est de 6% environ.

C'est le Département de la Drôme qui assure l'exploitation de cette voirie départementale.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Déclaration au titre de la loi sur l'eau
- Dossier d'antériorité
- DUP
- Dossier d'incidence sur les sites Natura 2000
- Avis DRAC dans le cadre de l'archéologie préventive
- Demande d'autorisation de titre du code de l'environnement

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

ce formulaire est rempli pour la réalisation du dossier de demande d'autorisation de titre du code de l'environnement (étude d'impact)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
linéaire de voirie approximative (largeur x longueur)	11.00 mètres x 2000 mètres
superficie globale de l'opération (hors ouvrages annexes type bassin de rétention)	3 hectares
hauteur de remblais maximum (au droit du pont sur l'Eygues)	4.00 mètres
volume de remblais supplémentaire généré, de l'ordre de	4000 m3

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Vinsobres
Mirabel aux Baronnie

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 5 ° 04 ' 57 " 99 Lat. 44 ° 19 ' 47 " 93

Point d'arrivée : Long. 5 ° 05 ' 53 " 63 Lat. 44 ° 18 ' 55 " 78

Communes traversées :

Vinsobres
Mirabel aux Baronnie

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

L'usage actuel du sol est une voirie routière pour l'ouvrage existant, pépinière, vergers et vignes pour les emprises à remblayer.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Vinsobres PLU approuvé le 08/11/2007
Mirabel aux Baronnie PLU approuvé le 17/12/2001
PPRn Inondation Eygues Approuvé le 03/10/2011

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 1 (fiche 26210001) L'Eygues en aval de la Draye du moulin ZNIEFF de type 2 (fiche2621) Cours de l'Eygues
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) est en cours d'élaboration au CG26 pour des voiries dont le trafic est supérieur à 8200 v/j

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eygues T8 (fiche 26CRENcl0037) Eygues T9 (fiche 26CRENcl0038) (sous le pont sur l'Eygues)
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRn Inondation Eygues Approuvé le 03/10/2011
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Captage station du RIEU, le projet se trouve dans le périmètre rapproché, Zone B
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D20 Forêts alluviales, rivière et gorges de l'Eygues, classé SIC et PAC01 L'Eygues, (sous le pont sur l'Eygues)
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fontaine place d'Armes à Mirabel: inscrit MH le 07/09/1978 en limite du périmètre des 500 m.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en période de chantier (lavage d'engins, bloc sanitaires du chantier)
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Besoins en matériaux pour: - remblais de voirie - couche de chaussée - la terre végétale en place sera réutilisée pour les bernes
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Impact éventuels sur les ZNIEFF: Si des espèces protégées sont susceptibles d'être présentes sur le site, un inventaire de terrain sera réalisé. Les continuités écologiques existantes (ouvrages hydrauliques; passages sous voirie départementales) sont rétablies dans le cadre de l'aménagement.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Pollution de l'eau - Destruction et dégradation d'habitat naturel - Perturbation de la faune

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Selon le site Prim.net, la commune de Vinsobres est concernée par le risque suivant: transport de de marchandise dangereuse.</p> <p>Par contre elle ne se trouve pas dans un PPRt prescrit ou approuvé.</p>
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>- PPRn Inondation Eygues Approuvé le 03/10/2011</p> <p>- Feux de forêt</p> <p>- Mouvement de terrain</p> <p>- Zone de sismicité 3</p>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>En phase chantier, risques mineurs et temporaires liés à l'envol de poussières pendant la période de travaux et aux risques de pollution en cas d'accident d'engins de chantier.</p>
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Circulation des engins de chantier en phase travaux
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier pendant la mise en œuvre des enrobés
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, compactage des remblais et des couches de chaussée
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>			En phase chantier, éclairage de la zone de travaux
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>			En phase chantier, risques mineurs et temporaires liés à l'envol de poussières pendant la période de travaux
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>			
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>			Déchets de chantier
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>			
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>			

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
5 - Cartes des enjeux environnementaux: ZNIEFF, zone humide, Natura 2000

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus x

Fait à

VALENCE

le.

13 novembre 2013

VALENCE
Le Responsable de la Cellule
Etudes Préalables
Le responsable du Pôle Etudes Préalables
Pierre NODIN

Signature

DIN
P. NODIN