



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Edited by Foxit Reader
Copyright(C) by Foxit Corporation,2005-2010
For Evaluation Only.



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

30/09/13

Dossier complet le

30/09/13

N° d'enregistrement

F08213P0591

1. Intitulé du projet

Sécurisation de la Traversée du Chef-Lieu de La Chapelle d'Abondance -
Route départementale n°22 (RD22)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune de LA CHAPELLE D'ABONDANCE (74360)

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Bernard MAXIT, maire de la Commune

RCS / SIRET

21740058900016

Forme juridique

Collectivité Territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° d)	Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet consiste à élargir et sécuriser la route départementale n°22 et ses abords dans la traversée du chef-lieu de la commune de La Chapelle d'Abondance et à y réaliser des aménagements paysagers favorisant une intégration du projet dans le chef-lieu.

4.2 Objectifs du projet

Le projet poursuit plusieurs objectifs :

- réduire la vitesse sur la RD22 qui assure la traversée du chef-lieu,
- sécuriser le parcours pour l'ensemble des usagers (véhicules, cyclistes, piétons, personnes à mobilité réduite),
- améliorer les abords des commerces et des services,
- obtenir un raccordement sécurisé sur les routes communales, chemins, impasses et améliorer l'accès des riverains,
- libérer des places de stationnement automobile,
- réaliser une composition paysagère de qualité permettant une intégration de la RD22 dans le paysage du chef-lieu.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet a été divisé en 2 phases :

- 1ère tranche : en venant du lieu-dit "La Ville du Nant", elle part de l'entrée dans le chef-lieu jusqu'au parking ESF. Les travaux ont démarré (jusqu'à la fin de l'été 2013) car les emprises sont maîtrisées.
- 2ème tranche : elle se poursuit depuis le parking ESF jusqu'à la sortie du chef-lieu (au niveau de l'église). Les travaux démarreront dès lors que les emprises seront maîtrisées mais l'utilité publique sera nécessaire puisqu'une procédure d'expropriation sera à envisager.

Sur l'ensemble des deux tranches, les travaux consisteront à la modification des réseaux existants (dont certains seront enterrés), reprofilage de la chaussée existante et la création de trottoirs larges (minimum 1,40 m) en utilisant pour ces derniers des matériaux nobles (pierre...).

Enfin pour intégrer le projet dans le tissu local, des aménagements paysagers seront faits. Sur la deuxième tranche, un carrefour giratoire sera créé au niveau de l'intersection de la RD 22 avec le chemin des Contamines (à côté de l'église). Le but étant de ralentir la vitesse.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Sans augmenter le trafic, le projet permettra de sécuriser la traversée du chef-lieu en facilitant les croisements des véhicules et la sortie des riverains de leurs propriétés. La création de trottoirs assurera la sécurité des piétons et l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite.

L'insertion d'aménagements paysagers dans le chef-lieu améliorera la perspective et l'attractivité de la Commune et ainsi la fréquentation.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Ce projet est soumis à la procédure conjointe de déclaration d'utilité publique et d'enquête parcellaire réglementée par le Code de l'Expropriation.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

La procédure de déclaration d'utilité publique.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur du linéaire du projet:	1 150,00 m
Largeur de la chaussée réalisée :	6,00 m
Largeur des trottoirs :	de 1,40 m à 1,80 m
La voie présente en profil en long dont la pente varie :	de 0% à plus de 6%
Structure de la voie nouvelle (type béton bitumeux) dont l'épaisseur :	BB 0,05 m à + 0,20 m GB
Carrefour giratoire :	10 m de diamètre et largeur
Sur chaussée existante :	de chaussée de 7 m autour 0,05 m de couche de roulement

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹
Chef-Lieu 74360 - LA CHAPELLE D'ABONDANCE	Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____
	Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :
	Point de départ : Long. <u> 6 </u> ° <u> 47 </u> ' <u> 33 </u> " <u> 0 </u> Lat. <u> 46 </u> ° <u> 17 </u> ' <u> 39 </u> " <u> 7 </u>
	Point d'arrivée : Long. <u> 6 </u> ° <u> 46 </u> ' <u> 45 </u> " <u> 5 </u> Lat. <u> 46 </u> ° <u> 17 </u> ' <u> 44 </u> " <u> 4 </u>
	Communes traversées : LA CHAPELLE D'ABONDANCE

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

L'usage actuel des sols est destiné à la voirie routière et ses accotements en milieu urbain.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan Local d'Urbanisme (PLU) approuvé par délibération du conseil municipal le 20 décembre 2001.
En traversant le chef-lieu, le projet impacte des zones urbaines conformément à la réglementation de ces zones par le PLU (zones UA et UB). Il s'agit de zones pour de l'urbanisation de moyenne ou forte densité.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Respect de l'article L 145-3 du Code de l'Urbanisme : l'urbanisation doit se réaliser en continuité des villages, bourgs, hameaux ou groupes de constructions existantes.
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le plan de prévention des risques naturels a été approuvé le 26 juillet 2000. Il dispose que les aléas susceptibles de concerner la Commune sont ceux de crue torrentielle, mouvement de terrain ou avalanche.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé non loin des sites Natura 2000 des Cornettes de Bise et du Mont de Grange mais il n'est pas dans le périmètre de ces zones. Etant situé en zone urbaine, l'impact du projet sur le site Natura 2000 est nul.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur du projet se situe dans une zone de sismicité de type 4 "moyenne" (décret 91-461 du 14 mai 1991 relatif à la prévention du risque sismique).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

S'agissant d'un projet en milieu urbain n'entraînant pas d'artificialisation du sol ou d'impact sur le milieu environnant, nous estimons qu'il n'y a pas lieu d'instruire une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à ANNECY le, 15 Juillet 2013

Signature

Pierre-Emmanuel MALBEC (cf signature sur page 10/10 scannée)