



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de
l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Réhabilitation du télési Dôme Sud

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SATA Group Deux Alpes

Nom, prénom et qualité de la personne

Monsieur CARREL Yann

habilitée à représenter la personne morale

Directeur des opérations

RCS / SIRET

7 7 5 5 9 5 9 6 0 0 0 0 5 2

Forme juridique

SA à conseil d'administration

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
43.a)	Réhabilitation du télési du Dôme sud (1200 pers./h) par les téléskis du Col et du Soreiller (démantèlement)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à démanteler et récupérer le matériel des téléskis du Col (≈ 420 ml) et du Soreiller (≈ 900 ml) situés sur le glacier de la station des Deux Alpes, sur la commune de Saint-Christophe-en-Oisans, afin de remplacer et allonger le télési du Dôme Sud.

L'emplacement de la gare amont et l'axe du télési du Dôme sud sont identiques.

Le télési du Dôme sud passera d'environ 465 ml à environ 900 ml.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif est de remplacer un appareil endommagé (Dôme sud) suite à une tempête intervenue en août 2019. Cela a entraîné la rupture de la liaison des corps morts de la gare ainsi que la chute de quatre pylônes.

Aussi, le secteur sera rationalisé en termes de desserte, puisque deux téléskis seront supprimés au profit de la réhabilitation et de l'allongement du télésiège du Dôme sud.

Enfin, l'objectif consiste à desservir ce secteur en transports, pour le rendre de nouveau accessible et sécurisé pour les opérateurs et le public, notamment pour les skieurs.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

- Démantèlement des téléskis du Col et du Soreiller ;
- Réhabilitation (remplacement) et allongement du télésiège du Dôme Sud en utilisant les matériaux des téléskis démantelés.

Durée estimée des travaux : 2,5 mois à partir de mars 2022

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Remontées mécaniques exploitées par la SATA Group, gestionnaire du domaine skiable des Deux Alpes lors de la saison hivernale et estivale, pour le compte de la commune de Saint-Christophe-en-Oisans.

Le télésiège permettra de transporter jusqu'à 1 200 personnes/heure.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Demande d'Autorisation d'Exécution des Travaux (DAET)
- Permis d'aménager

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Débit du télésiège *	1 200 personnes/heure
Longueur horizontale du télésiège *	environ 900 m
Dénivelé du télésiège *	environ 167 m
Longueur suivant la pente *	environ 915 m

* Il s'agit ici des caractéristiques du télésiège du nouveau Dôme Sud, seul nouvel aménagement

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Saint-Christophe-en-Oisans (38520)
Domaine skiable - Secteur Glacier

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : Long. _6° 12' 33" E Lat. 44° 59' 44" N

Point d'arrivée : Long. _6° 13' 14" E Lat. 44° 59' 45" N

Communes traversées :

Saint-Christophe-en-Oisans (38520)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type II : Massif de l'Oisans Cf. Notice environnementale jointe
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Saint-Christophe-en-Oisans (38520)
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone couverte par un APPB le plus proche de la zone du projet est à environ 6 km à vol d'oiseau, sur la commune de Mirzoën : Tourbière De La Pisse (FR3800832).
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dans l'aire d'adhésion du Parc national des Écrins Cf. Notice environnementale jointe
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le département de l'Isère est couvert par un PPBE pour la période 2018-2023. La commune de Saint-Christophe-en-Oisans n'est concernée par aucune infrastructure terrestre de transports classée au bruit ou identifiée dans le PPBE de l'Isère en vigueur.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune de Saint-Christophe-en-Oisans est couverte par une carte des risques naturels R111-3 valant PPRN. Il n'y a aucun PPRT sur la commune.</p> <p>Le projet se situe en dehors des zones de prescriptions du PPRN.</p> <p>Cf. Notice environnementale jointe</p> <p>PPRN Saint-Christophe-en-Oisans (38RTM19770008 - R111.3), approuvé le 04/10/1985</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche est le Plateau d'Emparis, situé à plus de 4km de la zone de projet. Aucune covisibilité notable n'est identifiée.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe Les matériaux issus du démantèlement des téléskis du Col (≈ 420 ml) et du Soreiller (≈ 900 ml) seront réemployés directement sur place pour la réhabilitation et l'allongement du téléski du Dôme Sud (≈ 900 ml, dont ≈ 465 ml en remplacement). Les matériaux excédentaires restant seront triés et traités dans les filières appropriées.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Notice environnementale jointe Déchets liés au chantier limités grâce au réemploi des matériaux des téléskis démantelés sur le glacier. Selon leur nature, les déchets en phase travaux et d'exploitation (skieurs sur le domaine) seront collectés, triés et exportés vers les filières de traitement adaptées.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. notice environnementale jointe Incidence notable sur le paysage en phase travaux mais limitée dans le temps (2,5 mois) Incidence majorée voire positive en phase d'exploitation : diminution du linéaire de remontées mécaniques sur le glacier, libération de la crête et col Après mise en œuvre des mesures, l'incidence résiduelle du projet sur le paysage sera négligeable grâce au démantèlement de deux téléskis.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. notice environnementale jointe Incidence négligeable en phase travaux grâce à la mise en place de mesure de prévention contre les risques d'accidents Incidence positive en phase d'exploitation pour les activités touristiques : réparation du télési existant, amélioration de la qualité du service de transports par câble pour garantir la satisfaction des usagers, sécurisant des déplacements

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Cf. Notice environnementale

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

MR 1 : Respect du socle schisteux et de la surface glaciaire

MR 2 : Choix de matériaux et couleurs favorisant l'intégration des ouvrages construits

MR 3 : En phase travaux, mise en place de dispositifs de prévention d'accidents sur la zone de travaux pouvant impliquer du public

MA : Suivi paysager de l'intégration du projet dans le cadre de l'observatoire environnemental

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Cf. Notice environnementale jointe

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Notice environnementale

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



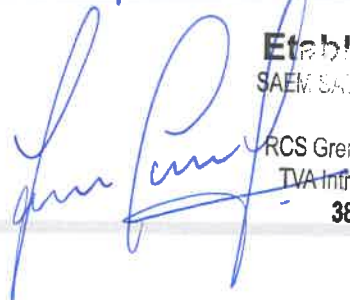
Fait à

St Christophe en Oisans

le,

24/12/2021

Signature



Etabl. SATA 2 Alpes
SAEM SATA au capital de 21 744 632 €
N°S 40000
RCS Grenoble : 0773 025 100 00128
TVA Intracorp. FR04 773 595 960
38860 LES 2 ALPES

