

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'administration**

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

**1. Intitulé du projet**

Prolongement de la 3ème ligne de tramway de Saint-Etienne

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Communauté Urbaine Saint-Etienne Métropole

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Gaël PERDRIAU - Président

RCS / SIRET

2144 2000 7700 00117

Forme juridique

Communauté Urbaine

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et  
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
8° transports guidés de personnes toutes modifications ou extensions	Prolongement de la 3ème ligne de tramway de Saint-Etienne sur 4.3 km

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

- Prolongement de la 3ème ligne de tramway de Saint-Etienne sur 4.3 km.
- Création de 6 nouvelles stations
- Voiries empruntées depuis le parvis de la gare de Châteaueux :
  - \* rues Sergent Rivière, Ferdinand et Soulié,
  - \* rue Colonel Marey, chemin du Bardot,
  - \* boulevard Fauriat / 8 Mai 1945, rue Kestner,
  - \* rues de la Robotique, de la Presse et Bénévent
  - \* rue de l'Innovation et allée V. Durkovic,
  - \* Allée Guy Huguet et rue Claude Odde
- Jonction avec l'actuelle infrastructure tramway entre l'Esplanade de France et la rue Bergson.

## 4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet, adoptés en Conseil de Communauté de Saint-Etienne Métropole du 1er avril 2015, sont :

- Poursuivre la construction d'un réseau de tramway maillé, en prolongeant une ligne de tramway existante qui améliore le temps de parcours entre Terrasse et Châteaueux, sur un itinéraire alternatif au passage par l'hyper-centre.
- Créer une offre de transport attractive et bien connectée aux pôles d'échanges et aux parcs relais de l'agglomération, afin de favoriser l'usage des transports en commun et le report modal.
- Réaliser un tramway qui améliore l'attractivité du quart nord-est de Saint-Etienne, en conformité avec les documents programmatiques de l'agglomération, dont le Programme Local de l'Habitat (PLH) de Saint-Etienne Métropole et le Schéma de Cohérence Territoriale (SCOT) du Sud-Loire.
- Desservir les grands équipements (stade Geoffroy-Guichard, Zénith de Saint-Etienne Métropole, Parc des expositions, Comédie, Fil...) et les secteurs d'emplois du Technopôle et de Châteaueux, qui rayonnent à l'échelle de toute l'agglomération et du bassin de vie Sud-Loire.
- Être vecteur d'image pour le territoire au travers d'une démarche « design » intégré au projet.
- Contribuer à effacer la coupure que constituent aujourd'hui les voies ferrées dans le tissu urbain, en reliant le quart nord-est aux autres polarités et quartiers de la ville, et engager la requalification des voiries et espaces publics traversés par le projet.
- Attirer une clientèle nouvelle sur le réseau de transport en commun en rendant attractif un nouvel itinéraire.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Il s'agit de réaliser le prolongement de la 3ème ligne de tramway en créant une plateforme tramway sur les voiries empruntées listées précédemment. L'implantation de la plateforme nécessite des décaissements de 50 à 90 cm maximum (et plus localement au droit des zones d'effondrement liés à l'aléa minier pouvant aller jusqu'à 1.8 m). Certains de ces matériaux extraits sont susceptibles de contenir des déchets non inertes.

6 nouvelles stations seront implantées le long du tracé. il s'agit des stations :

- "Colonel Marey" sur la rue du Colonel Marey
- "Le Bardot" sur le chemin du Bardot à travers l'Ilot Rocher
- "Le Soleil" au cœur du quartier du Soleil
- "Zenith / Plaine Achille" à côté du Zenith
- "Technopole" rue Bénévent
- "Etivallière / G Guichard" à côté du stade.

Le nom des stations est donné à titre indicatif et est susceptible d'évoluer.

2 sous stations électriques sont envisagées au niveau des stations "Le Bardot" et "Technopole", elles alimenteront la nouvelle ligne en énergie de traction et en énergie basse tension.

Le projet s'accompagne également d'aménagements doux pour les déplacements des piétons et des cycles permettant notamment des déplacements sécurisés et de rejoindre les différents équipements du secteur.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le prolongement de la 3ème ligne de tramway de Saint-Etienne permet :

- d'améliorer la desserte en transport en commun du quadrant Nord-Est de Saint-Etienne et plus globalement de la mobilité au sein de l'agglomération stéphanoise,
  - d'améliorer le temps de parcours entre la gare de Châteaueux et le pôle multimodal de la Terrasse,
  - d'améliorer les déplacements modes doux par la création de cheminements piétons et des pistes cyclables sécurisés et les déplacements des personnes à mobilité réduite, et ainsi d'améliorer la sécurité des usagers par la séparation des différents flux,
  - de renforcer les modes de déplacements alternatifs,
  - d'améliorer la desserte du quartier du Soleil et des principaux équipements du quadrant Nord-Est de Saint-Etienne,
  - d'améliorer globalement les conditions de circulation au sein de l'agglomération par un report modal VL sur les transports en commun en raison de l'attractivité du tramway,
  - de réduire les nuisances dues au trafic routier (émissions atmosphériques et nuisances acoustiques) en raison d'un report modal attendu sur les transports en commun et ainsi globalement d'avoir des impacts positifs sur la santé,
  - la requalification urbaine le long des axes empruntés par le tramway et ainsi une amélioration du paysage urbain,
  - une amélioration de l'attractivité du quadrant Nord-Est : une meilleure desserte incitera de nouveaux habitants ou de nouvelles entreprises à venir s'installer ce qui peut avoir des effets positifs en termes de création d'emplois et pour les commerces existants sur le secteur,
- Il est d'autre part à noter que le prolongement de la 3ème ligne de tramway est un catalyseur pour le projet urbain de l'agglomération stéphanoise.

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet nécessite des acquisitions foncières. Ces acquisitions foncières seront réalisées principalement à l'amiable. A défaut, elles nécessiteront le recours à une procédure d'expropriation. Une enquête publique préalable à la DUP est donc nécessaire pour la réalisation du projet. L'enquête parcellaire sera réalisée ultérieurement à l'enquête publique préalable à la DUP.

Le projet empiète sur certains emplacements réservés qui seront a priori supprimés dans le cadre d'une modification simplifiée du PLU.

Le projet n'est pas soumis à une procédure loi sur l'eau (rejet des eaux de ruissellement à débit limité dans les réseaux d'assainissement).

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Demande d'examen au cas par cas sur la nécessité de réaliser une étude d'impact

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur : 4.3 km Largeur de la plateforme tramway : entre 6 et 6.5m Largeur moyenne de l'espace urbain concerné par le projet : environ 20 mètres	

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune(s) d'implantation

Le projet est implanté sur la commune de Saint-Etienne

##### Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_ Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 4 ° 23 ' 57.2" E Lat. 45 ° 26 ' 34.7" N

Point d'arrivée : Long. 4 ° 22 ' 53.4" E Lat. 45 ° 27 ' 32.7" N

Communes traversées :

Saint-Etienne

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☒ Non ☐

##### 4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

Mise en service de la 2ème ligne de TCSP de Saint-Etienne en 2006. (cf Nota ci dessous)  
Etude d'impact en 2003

#### 4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

##### Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Nota : le réseau de transport en commun de Saint-Etienne a fait l'objet d'une extension en 2006 entre la place du Peuple et la gare de Châteaueux. Cette opération était dénommée 2ème ligne de TCSP.

Cette extension est aujourd'hui exploitée en deux lignes de tramway : T2 qui relie Terrasse à Châteaueux via le centre-ville et T3 qui relie Bellevue à Châteaueux.

Le projet consiste à prolonger T3 entre Châteaueux et La Terrasse.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet s'implante essentiellement au droit de voiries existantes.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui



Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de Saint-Etienne approuvé en date du 7 janvier 2008.

Le projet traverse les zonages suivants du PLU : UAc, Uae, UBb, UBas, Uca1, UD, UE, UF, UFd, UFG dont les règlements autorisent la réalisation du tramway.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en limite des ZPPAUP de Saint-Etienne Centre Nord et du quartier Crêt de Roch.
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Saint-Etienne est concernée par le PPRnP d'Inondation du Furan approuvé le 30 novembre 2005. Une petite partie du projet au niveau de la rue Claude Odde est concernée par la zone "Blanc hachuré" du PPRnP d'Inondation du bassin du Furan. Un PPRM (Plan de Prévention des Risques Miniers) a été prescrit à Saint Etienne par arrêté préfectoral du 30 avril 2012 puis prorogé par arrêté préfectoral du 27 mars 2015. Le PPRM n'est à ce jour pas approuvé. L'enquête publique est prévue du 29 mars au 29 avril 2016 inclus avec une approbation début du 2ème trimestre 2017.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les études de pollution de sols au droit du tracé ont mis en évidence l'absence d'amiante dans les enrobés mais la présence de déchets non inertes. Ces déchets devront être gérés en centre de traitement adapté ; d'autres pourront bénéficier de dérogation au regard de l'arrêté du 12 décembre 2014 et être gérés en centre de stockage de déchets inertes K+ sous réserve d'acceptation préalable du centre.
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites Natura 2000 les plus proches se situent entre environ 1.5 à 10 km de la zone d'étude.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé intercepte au niveau de la gare de Châteaueux les périmètres de protection de l'Hôtel particulier rue de la Richelandière et de l'église Saint-François -Régis.

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A priori le projet nécessite des décaissements de 50 à 90 cm maximum (et plus localement au droit des risques miniers pouvant aller jusqu'à 1.8 m) entraînant des matériaux à évacuer.
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en milieu urbain ne présentant pas d'intérêt particulier pour le milieu naturel.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux du tramway et l'exploitation du tramway au droit des aléas miniers peut entraîner des risques de tassement.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé au niveau de la rue Claude Odde intercepte la zone « blanc hachuré » du PPRnP d'inondation du Furan. Néanmoins, le Furan est enterré et le projet se situe au niveau de la rue situé à 3 m au dessus de l'écoulement du cours d'eau. Les travaux n'auront pas d'impact sur le risque d'inondation. De plus, le projet n'entraînera pas d'augmentation notable des eaux de ruissellement et ces dernières seront rejetées si besoin à débit limité dans les réseaux d'assainissement. Ainsi, le projet n'entraînera pas de risque d'inondation en aval.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pendant la phase chantier, nuisances acoustiques liés aux mouvements des engins de chantier. Le tramway sera à l'origine de nuisances acoustiques le long du tracé liées au fonctionnement du tramway. Projet situé en milieu urbain soumis à des nuisances sonores liées au trafic routier, à la voie de chemin de fer.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emissions en phase chantier (enrobé, ...) mais émissions limitées dans le temps. Absence d'odeurs en phase exploitation.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, des vibrations sont attendues mais seront limitées dans le temps. En phase exploitation, le tramway peut entraîner des vibrations qui seront réduites grâce à la pose de dalles anti-vibratiles.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en milieu urbain qui est soumis notamment à l'éclairage public.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de ruissellements de la plateforme seront rejetées à débit limité dans les réseaux d'assainissement de la commune.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les études de pollution de sols au droit du tracé ont mis en évidence l'absence d'amiante dans les enrobés mais la présence de déchets non inertes. Ces déchets lors de la phase travaux seront gérés en centre de traitement adapté ; d'autres pourront bénéficier de dérogation au regard de l'arrêté du 12 décembre 2014 et être gérés en centre de stockage de déchets inertes K+ sous réserve d'acceptation préalable du centre. En phase exploitation, les déchets générés seront les déchets des usagers du tramway. Ces déchets sont essentiellement des déchets ménagers (emballages ménagers, matières organiques, ...) jetées dans les poubelles implantées aux stations.
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La DRAC a fait l'objet d'une saisine anticipée en mai 2015 en vue de la prescription d'un diagnostic archéologique. Un courrier en date du 4 juin 2015 a confirmé l'absence de prescription de diagnostic.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit essentiellement au niveau des voiries mais nécessite l'acquisition partielle ou totale d'une cinquantaine de parcelles et la démolition de 9 bâtiments dont 3 non occupés, 3 à vocation d'habitations, 3 à vocation d'activités.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les projets connus susceptibles d'avoir des effets cumulés sont la ZAC Manufacture Plaine Achille, la ZAC Pont de l'âne Monthieu, le projet de la Comédie au sein de la ZAC Manufacture Plaine Achille.

les principaux impacts cumulés susceptibles sont :

- des impacts cumulés positifs en ce qui concerne la requalification urbaine et le cadre, les aménagements paysagers et le milieu naturel, la création d'emplois, sur la qualité du sols (les projets traitant la problématique des sols pollués,
- des impacts cumulés sur la géologie (décaissement) et sur les risques miniers,
- des impacts cumulés sur le bâti (démolition),
- des impacts cumulés en phase travaux si certains travaux se passent en même temps,
- ...

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de prolongement de la 3ème ligne de tramway se situe en milieu urbain ne présentant pas d'enjeu particulier en ce qui concerne le milieu naturel.

Il présente de nombreux impacts positifs pour l'agglomération stéphanoise. Néanmoins, il se situe notamment au droit d'anciennes exploitations minières qui peuvent entraîner des risques de tassements et nécessitent la mise en place de mesures constructives au droit de certains secteurs. Il nécessite également des acquisitions foncières et des démolitions.

Ce projet est un projet important pour Saint-Etienne Métropole, maître d'ouvrage de l'opération, qui souhaite montrer à la population de l'agglomération que l'ensemble des problématiques a été étudié et traité afin de limiter les impacts du projet vis-à-vis des riverains et de l'environnement en général. Ainsi, le maître d'ouvrage souhaite réaliser une étude d'impact sur le prolongement de la 3ème ligne de tramway.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Dossiers de concertation phase 1 et phase 2

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

Saint-Etienne

le,

28 avril 2016

Signature

