



## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

### Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Dossier complet le : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

N° d'enregistrement : \_\_\_\_\_

## 1 Intitulé du projet

Projet de transformation de cinq itinéraires de randonnée mixtes (vélo, piétons) existants, en pistes de VTT de descente sur le territoire communal de Morillon (Marvel, Marveline, Dré dans l'pentu, Stevan, L'arête).

(Pour information : le projet s'inscrit dans le cadre d'une procédure d'instauration de servitudes de pistes de vélo descendant existantes, en application des dispositions des articles L342-20 et suivants du code de tourisme).

## 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom

\_\_\_\_\_

Prénom(s)

\_\_\_\_\_

### 2.2 Personne morale

Dénomination

COMMUNE DE MORILLON

Raison sociale

Collectivité territoriale

N° SIRET

2 1 7 4 0 1 9 0 0 0 0 0 1 4

Type de société (SA, SCI...)

\_\_\_\_\_

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

BEERENS-BETTEX

Prénom(s)

Simon



### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
44. Equipements sportifs, culturels ou de loisirs et aménagements associés d) Autres équipements sportifs ou de loisirs et aménagements associés	Le projet prévoit la transformation de 5 itinéraires de randonnée mixtes (vélo, piétons) existants, en pistes de VTT de descente.

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La Communauté de Communes des Montagnes du Giffre, compétente pour la gestion des sentiers, a transmis la compétence "vélo descendant" à la commune de Morillon depuis le 1er janvier 2023.

Sur le domaine skiable de Morillon, le projet consiste en l'institution de servitudes de pistes de vélo descendant existantes au titre des articles L342-20 et suivants du code de tourisme, afin de faciliter et pérenniser l'exploitation de ces 5 itinéraires. (Marvel, Marveline, Dré dans l'pentu, Stevan, L'arête).

Ces 5 pistes préexistantes représentent une longueur totale de 13 500 mètres suivants la pente avec une largeur moyenne de piste variable, dédiées à la pratique de vélo descendant sur le domaine de Morillon, sans aucune modification du tracé et aucun travaux de défrichement.

L'emprise des servitudes de pistes à instaurer sera de 2,5 mètres de large autour de ces itinéraires.

#### 4.2 Objectifs du projet

L'exploitation des pistes de vélo descendant est un élément central de la diversification touristique du domaine de Morillon et de son attractivité hors période hivernale, et contribue à consolider une activité économique à l'année et ce-faisant à l'ancrage territorial des habitants. Le projet permet l'optimisation des infrastructures existantes grâce à une utilisation estivale de certaines remontées mécaniques (2 appareils ouvrent en période estivale).

Le projet porte essentiellement sur des secteurs déjà aménagés de la station et contribue à éviter le développement d'une éventuelle pratique du VTT sauvage, hors piste ou encore de limiter les conflits d'usage avec les autres acteurs de la montagne (randonneurs, exploitants forestiers, pastoralisme...).

Dans ce contexte, le projet a pour objectif une transformation du statut juridique des pistes existantes pour les rendre conformes à la norme AFNOR BF S52-110 relative à l'aménagement des pistes de VTT de descente et de sécuriser la pratique du VTT par les usagers.

---

### 4.3 Décrivez sommairement le projet

#### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Le projet ne comporte pas de travaux.

Il s'agit de la mise en place d'un outil juridique pour gérer le foncier des pistes et ce, en application des dispositions des articles L342-20 et suivants du code de tourisme.

---

#### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

En phase d'exploitation, le projet ne changera pas l'existant, mais facilitera l'exploitation des pistes avec les différents propriétaires fonciers.

Les remontées mécaniques, permettant d'accéder aux pistes, sont ouvertes pendant les vacances scolaires d'été, sans modification par rapport au fonctionnement actuel de la station.

---

### 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à la demande d'examen au cas-par-cas, objet du présent formulaire.

En l'absence de défrichement : aucune demande d'autorisation de défrichement, au titre du Code forestier n'est effectuée.

S'agissant de pistes existantes, faisant l'objet d'une transformation de statut juridique, aucun travaux et aménagement n'est envisagé.



#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Emprise des servitudes de pistes : L'arête : longueur 2,7 kms largeur 5 mètres, La Marvel : longueur 3,8 kms largeur 5 mètres Dré dans le pentu : longueur 2,9 kms largeur 5 mètres, Marveline : longueur 2 kms largeur 5 mètres, Stevan : longueur 2,1 kms largeur 5 mètres	

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :

Lieu-dit :  De la vielle d'en Haut au chef lieu

Localité :  MORILLON

Code postal :  7  4  4  0 BP :    Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :  0  9 °  8  3 '  9  8 "  1 Lat. :  6  5 °  6  0 '  3  5 "  2

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :   °   '   "  Lat. :   °   '   "

Point de d'arrivée : Long. :   °   '   "  Lat. :   °   '   "

##### Communes traversées :

74300 ARACHES LA FRASSE  
74440 MORILLON

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU de Morillon : zones N, A et U  
PLU d'ARACHES LA FRASSE : zones N et A

<sup>i</sup> Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

Sans objet

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé en dehors de toute ZNIEFF de type I ou II. Cependant, il est localisé : - environ à 150 mètres de la ZNIEFF de type I : (site à chauves-souris des Follys situé sur la commune de Morillon). - environ 335 mètres de la ZNIEFF de type II : Ensemble fonctionnel de la Rivière Arve et ses annexes n°820031533 - environ à 2 000 mètres de la ZNIEFF de type II : Haut Faucigny - Réserve naturelle Sixt n°820031567.
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en Haute-Savoie, au sein du domaine skiable de Morillon.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas couvert par un arrêté de protection de biotope.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé sur le territoire d'une commune littorale.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé dans un parc ou une réserve naturelle. Mais à environ 6 800 mètres du projet se trouve la réserve naturelle de Sixt-Fer-à-cheval/Passy (FR3600035).



Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé dans un bien inscrit au patrimoine mondial ni aux abords d'un monument historique ou d'un site patrimonial remarquable.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des zones humides ont été identifiées : seule la piste Marvel est située partiellement en zone humide sur une longueur de 2 kms environ.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plans de prévention des risques naturels prévisibles (PPRn) de la commune de MORILLON et de la commune d'ARACHES-LA-FRASSE
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRn de Morillon approuvé le 8 juillet 1999. PPRn d'ARACHES-LA-FRASSE le 7 novembre 2014.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trois captages existent sur le territoire de Morillon. La piste Dré dans l'pentu traverse le périmètre rapproché du captage de Bergin. La piste Marvel passe en limite de périmètre des captages de Bergin et des Laurents.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas dans un site inscrit. Le site inscrit "Désert de Platé, Col d'Anterne et Haute vallée du Giffre" est à plus de 3 kms du projet.

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé dans un site Natura 2000.  Les trois sites Natura 2000 les plus proches sont situés à plus de 2,6 kms : - site "Plateau de Loëx" (FR8212027) - site "Les Aravis" (FR8201701) - site "Haut Giffre" (FR8201700)
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas dans un site classé. Le site classé "Cirque du Fer à cheval et fond de la Combe" est à plus de 11 kms du projet.

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas de prélèvement d'eau.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'implique pas de drainage ou de modification des masses d'eau souterraines.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit pas de travaux.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit pas de travaux.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'a pas d'incidence sur la ressource en eau.
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet porte sur une régularisation foncière des itinéraires de VTT existants. Il ne génère pas d'impact sur la biodiversité.
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'impact sur les habitats Natura 2000 puisque le site le plus proche est à plus de 2,6 kms.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet porte sur des pistes existantes et ne prévoit pas de travaux.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par des risques technologiques.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une partie du projet est située en zone bleue et rouge du PPRn pour glissement de terrain et débordements torrentiels.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est sans incidence sur la fréquentation touristique par les usagers des pistes de VTT.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sans incidence
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans incidence
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet porte sur des pistes de VTT existantes.

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :



---

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

☐ Oui    ☒ Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

Sans objet

---

---

**6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables**

Sans objet

---

---

**6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).**

Sans objet

---

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet portant sur la mise en place de servitudes de type Loi Montagne, pour 5 itinéraires de VTT existants, il ne nous apparaît pas pas nécessaire que ce projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale, car il n'implique pas la réalisation de travaux, l'objectif étant uniquement de sécuriser le statut juridique de ces itinéraires par rapport aux propriétaires fonciers.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié.</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Plan de zonage du PLU et PPRn de Morillon	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Localisation des sites inscrits "Désert de Platé, Col d'Anterne et Haute Vallée du Giffre", des sites classés "Cirque du Fer à cheval et fond de la Combre".	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Localisation des ZNIEFF, de la zone humide et des périmètre de captage d'eau.	<input checked="" type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom BEERENS-NETTEX

Prénom Simon

Qualité du signataire Maire de la Commune de Morillon

À MORILLON

Fait le 2 / 2 / 0 9 / 2 0 2 3

Le Maire,  
  
  
Simon BEERENS-BETTEX

Signature du (des) demandeur(s)

