

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Construction d'une messagerie à Portes-lès-Valences

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

6ème sens Immobilier Entreprises

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

GARCES Jacques

RCS / SIRET

5 3 9 4 4 9 1 2 4 0 0 0 2 0

Forme juridique SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
39 - Travaux, constructions et opérations d'aménagement y compris ceux donnant lieu à un permis de construire, un permis d'aménager ou à une procédure de zone d'aménagement concertée.	Travaux et constructions qui créent une surface de plancher au sens de l'article R.111-22 du code de l'urbanisme ou une emprise au sol au sens de l'article R.*420-1 du code de l'urbanisme est comprise entre 10 000 et 40 000m <sup>2</sup> .  ==> Terrain d'assiette de moins de 5 ha (4.9 ha) et surface de plancher créée comprise entre 10 000m <sup>2</sup> et 40 000m <sup>2</sup> (7 133m <sup>2</sup> + 5 336m <sup>2</sup> soit 12 469m <sup>2</sup> SDP)

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet concerne le réaménagement de l'ancien site industriel de l'entreprise Société Thermique de Valence (STV) situé au 130 avenue de Marseille à Valence au sein de la zone industrielle des Auréats.

Le projet implique le désamiantage et la démolition de l'ensemble des bâtiments industriels (21 570m<sup>2</sup> au total) aujourd'hui inoccupés permettant ainsi la division du tènement en deux espaces pouvant accueillir deux projets indépendants :

- Sur la partie de 36 025m<sup>2</sup> la plus à l'Ouest du site (le long de la voie ferrée), un projet de construction d'une messagerie pour le compte de l'entreprise Kuehne + Nagel. Celui-ci comprendra un bâtiment de messagerie (6 376m<sup>2</sup>), un espace de bureaux et locaux sociaux en R+1 (477m<sup>2</sup>) et un espace de garage (260m<sup>2</sup>). Un parking pour véhicules légers d'environ 80 places sera également aménagé ainsi que 8 places de stationnement temporaire de poids lourds. Des équipements spécifiques seront aussi établis : une aire de lavage et une station de carburant, non concernées par la nomenclature ICPE.

- Sur le terrain de 13 300m<sup>2</sup> le plus à l'Est (le long de la RN7), une réserve foncière (projet encore non défini). Il pourrait consister en la construction d'un bâtiment de 5 336 m<sup>2</sup> et l'aménagement d'un espace de parking VL associé d'environ 71 places. Le cas échéant, ces caractéristiques seront respectées.



#### 4.2 Objectifs du projet

Le projet permet dans un premier temps la revalorisation d'une friche industrielle abandonnée depuis plus de 3 ans, dans le but de renforcer et densifier l'activité industrielle du secteur.

La construction de cette messagerie s'inscrit dans les objectifs de la collectivité en participant au développement des PME locales.

La création de ce nouveau site a également pour but d'absorber la croissance exponentielle de l'entreprise Kuehne + Nagel, offrant ainsi des conditions de travail appropriées aux employés. L'aménagement de cette nouvelle plateforme permettra, de plus, la création d'emplois.

Le projet s'intègre également dans le règlement du PLU de Portes-lès-Valence en respectant :

- un recul des constructions de 5m depuis les alignement existants ou projetés;
- une emprise au sol du projet inférieure à 60% de la superficie du site avec l'aménagement de près de 30% du site en espace végétalisé;
- une hauteur de construction inférieure à 18m
- et en ce qui concerne le stationnement, 2 places pour 100m<sup>2</sup> de SDP de bureaux et une place pour 200m<sup>2</sup> de SDP industrielle

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

Il s'agira d'un chantier classique, entraînant des mouvements de terre légers (pas de construction en sous-sol) et la circulation de poids lourds sur les voiries à proximité pour l'acheminement et l'évacuation des matériaux.

L'ensemble des structures présentes sur le site devra faire l'objet d'un désamiantage avant démolition.

Les terres polluées ont fait l'objet de traitements spécifiques dans le cadre de la cessation d'activité de la précédente entreprise.

Les gaz du sol et de l'air ambiant au droit de la zone dépolluée ont également été traités sur une durée de 6 mois et ont été éliminés à près de 80%, conformément aux objectifs fixés par la DREAL.

Les impacts sur les riverains sont négligeables du fait de l'absence de logements autour du site et seront similaires aux impacts engendrés par un chantier classique.

Le phasage prévisionnel des travaux envisagé est le suivant :

- avril 2020 : désamiantage des bâtiments
- mai 2020 : démolition des bâtiments (21 570m<sup>2</sup>)
- mi-mai 2020 : démarrage de la phase de construction

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les accès routiers aux bâtiments et parkings des deux projets reprendront les accès actuels du site qui seront toutefois élargis afin de permettre d'une part, l'entrée de poids lourds et d'autre part, des accès indépendants pour les deux parties du site.

La gestion des eaux pluviales se fera sur le site à l'aide du bassin d'infiltration/rétention existant à l'Ouest.

Les eaux pluviales (non souillées) provenant des toitures seront collectées et dirigées vers le bassin d'infiltration des eaux pluviales existant et donc infiltrées sur le site.

Les eaux pluviales provenant des voiries et parking PL du site (pouvant être potentiellement polluées par des hydrocarbures), seront dirigées par un réseau distinct de celles des toitures dans un bassin étanche (bassin de décantation). Ces eaux seront prétraitées par une séparateur à hydrocarbures avant d'être infiltrées par le biais du bassin d'infiltration se trouvant à proximité.

Le fonctionnement de la messagerie entraînera un flux quotidien d'environ 90 poids lourds et super lourds soit environ 180 rotations et environ 5 véhicules légers pour 5 à 10 rotations, du lundi 4h au samedi 7h.



#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le site, occupés par plusieurs entreprises depuis les années 1950 et soumis à nomenclature ICPE a fait l'objet, dès 2016, d'une procédure de cessation d'activité. En Octobre 2017, la visite de l'ancien site industriel par l'inspection de l'environnement a permis de relever que toutes les dispositions avaient été prises pour le réhabiliter (dépollution notamment) et en permettre un usage de type artisanal ou industriel. En date du 20 mars 2018, le procès verbal de cessation d'activité a été signé par le préfet, conformément à l'article R.512-39-3 du code de l'environnement.

Le projet comporte une aire de lavage ainsi qu'une station de carburant. Les caractéristiques de ces deux installations sont toutefois en dessous des seuils réglementaires de la nomenclature ICPE.

Le projet nécessite un permis de construire mais n'est soumis à aucune autre procédure administrative d'autorisation. La présence d'un bassin de gestion des eaux pluviales peut en revanche être soumis à déclaration au titre de la Loi sur l'eau.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- Terrain d'assiette	49 325m <sup>2</sup> (36 025m <sup>2</sup> + 13 300m <sup>2</sup> )
- Surface de plancher bâtiment "Messagerie"	7 113m <sup>2</sup>
Messagerie	6 376m <sup>2</sup>
Bureaux et locaux sociaux	477m <sup>2</sup>
Garage	260m <sup>2</sup>
- Surface de plancher bâtiment terrain n°2	5 336m <sup>2</sup>
- nombre de places de stationnement VL	80 + 71 places
- nombre de places de stationnement "attente" PL	8 places

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune(s) d'implantation

Adresse : 130 avenue de Marseille  
26000 VALENCE

Commune d'implantation :

- Portes-lès-Valence : parcelles 39, 40 et 41

- Valence : parcelles 79 et 80

##### Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Point d'arrivée :

Communes traversées :

Long. 4 4 ° 5 3 ' 3 5 " 7N Lat. 4 ° 5 2 ' 4 5 " 2E

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet se situe à 1.7Km de la ZNIEFF de type II, Ensemble fonctionnel formé par le moyen-Rhône et ses affluents et à 2Km de la ZNIEFF de type I, Lône de l'Ove.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site du projet est couvert par le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement de la Communauté d'Agglomération de Valence Romans Sud Rhône-Alpes (26) approuvé le 4 Juillet 2016. Un nouveau projet de Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement est actuellement en cours de consultation jusqu'au 3 octobre 2019. Le site du projet est concerné par une exposition au bruit ferroviaire et par le bruit de la RD7 (avenue de Marseille).
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?  Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Portes-lès-Valence est concernée par : - un PPRN inondation approuvé le 26 janvier 2016 - le PPRT de la société Dépôt Pétrolier Portes-lès-Valence (DPPV) approuvé le 12 juin 2013  Toutefois, ces deux plans de prévention en concernent pas le site du projet.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans le cadre de la cessation d'activité du site STV, les études de sols réalisées ont mis en évidence l'existence d'une zone de contamination concentrée en hydrocarbures. Des travaux de dépollution (terre, dalle et gaz résiduels) de cette zone ont été effectués en février 2017, permettant d'atteindre les objectifs fixés par la DREAL. Les mesures de réception des travaux montrent l'absence de contamination résiduelle significative au droit de la zone concernée.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Par arrêté préfectoral n°2014-352-0006 datant du 17 décembre 2014, le versant de la Véore Barberolle et des alluvions de la Plaine de Valence ont été classés en Zone de Répartition des Eaux au droit du secteur hydrographique de la Véore et de la Barberolle situé en partie sur la commune de Portes-lès-Valence.  Le site du projet n'est toutefois pas concerné.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche dénommé "Massifs de Crussol, Soyons et Cornas-châteaubourg" est situé à environ 2.3Km du site du projet.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet prévoit la démolition des bâtiments après désamiantage (21 570m <sup>2</sup> ) et de la dalle béton existante.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessitera l'apport de matériaux de construction extérieurs au site. Les aménagements paysagers du projet nécessiteront l'apport de terre végétale.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit dans un site urbanisé et quasi intégralement artificialisé (bâtiment et dalle béton) où subsistent quelques espaces relictuels de friches. L'aménagement viendra créer des superficies plus importantes d'espaces verts couvrant plus de 30% du site soit près de 14 797m <sup>2</sup> répartis entre les deux projets. Ces espaces, à plus grande valeur écologique, seront aménagés en périphérie des bâtiments et des aires de stationnement, avec l'implantation d'une trame herbacée et arborée. Les aires de stationnements VL seront conçus en evergreen.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe au cœur d'une zone urbanisée ne possédant aucune végétation pouvant entretenir un lien écologique fonctionnel avec le site Natura 2000 le plus proche.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas susceptible d'avoir des incidences sur les ZNIEFF de type I et II citées au 5.2 pour les mêmes raisons que décrites au point précédent. De plus, de nombreuses discontinuités terrestres, matérialisées par des infrastructures routières et ferroviaires, sont présentes entre le site du projet et les sites en question.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit sur un site d'ores et déjà artificialisé.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site du projet n'est pas concerné par le zonage du PPRT de la société DPPV mais est concerné, sur sa partie Ouest, par les zones des dangers (risque grave et très grave pour la vie humaine) liées à une canalisation de transport de matières dangereuses exploitée par la Société Pipeline Méditerranée-Rhône (SPMR).
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le risque sanitaire lié à la pollution des sols a été réduit avec le diagnostic, la gestion des terres et l'analyse des risques résiduels pour un usage industriel et artisanal, dans le cadre de la cessation d'activité.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet génère le déplacement de près de 90 poids lourds/super lourds par jour (soit 180 rotations) et 5 véhicules légers (5 à 10 rotations), du lundi 4h au samedi 7h. Ce trafic n'est cependant pas de nature à modifier les conditions de circulations sur les voiries de desserte du site ou à proximité. Même conclusion pour le second projet. Des études techniques pourront toutefois être mises en œuvre afin d'adapter le carrefour d'entrée sur le site.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La phase de travaux (démolitions, terrassement puis construction des nouveaux bâtiments) ainsi que la phase d'exploitation (trafics générés) seront sources de bruit. Ces nuisances sont toutefois à modérer du fait du caractère industriel des abords et de l'ambiance sonore actuellement dégradée du site. En effet, le site du projet est concerné par les émissions sonores de la voie ferrée à l'Ouest et de la RN7 à l'Est.



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le site est concerné par les émissions lumineuses de l'éclairage de sa voie de desserte et en bordure de la RN7.  Le projet sera également muni d'un système d'éclairage permettant son fonctionnement nocturne en toute sécurité. Cela ne constitue pas une gêne en l'absence de riverains.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des émissions indirectes liées aux déplacements des poids lourds et véhicules légers pourront être rejetées dans l'air, mais compte tenu des trafics, celles-ci devraient rester limitées.  Il en est de même pour le système de chauffage des bâtiments, selon sa nature.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux pluviales provenant des toitures seront collectées et infiltrées au sein du bassin existant des eaux pluviales à l'Ouest du site. Les eaux pluviales provenant des voiries et parking PL du site (potentiellement polluées par des hydrocarbures), seront dirigées par un réseau distinct de celles des toitures dans un bassin étanche (décantation). Ces eaux seront prétraitées par un séparateur à hydrocarbures avant d'être infiltrées par le biais du bassin d'infiltration se trouvant à proximité.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre des déchets usuels pour une activité de messagerie et non dangereux (déchets DIB, bois, carton).



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La pollution des sols et le risque associé ont été traités dans le cadre de la cessation d'activité et sont compatibles avec un usage industriel et artisanal du site.

Le site, déjà artificialisé et situé au cœur d'une zone industrielle, ne présente pas d'enjeux environnementaux particuliers.

L'activité de messagerie, de par sa nature, ne présente pas non plus d'incidences notables sur l'environnement nécessitant l'élaboration d'une évaluation environnementale du projet.

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ; <input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input checked="" type="checkbox"/>



### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Sites et sols pollués, Direction de l'exécution des travaux (B320), Assistance aux opérations de réception (B330), Mission codifiée selon la norme NF X31-620, SOCOTEC, 17/01/2018. Se rattache aux parties 4.3.1 description du projet en phase travaux, 4.4 procédure administrative d'autorisation et partie 5 sites et sols pollués.

### 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Lyon

le, 30/07/2019

Signature

