

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
22 avril 2013

Dossier complet le
22 avril 2013

N° d'enregistrement
F08213P0402

1. Intitulé du projet

Lyon 3ème - création d'une voie nouvelle entre les rues Rochaix et Feuillat, à hauteur des rues Germain David et Elie Paris.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Sans Objet

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté Urbaine de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Gérard Collomb, Président de la Communauté urbaine de Lyon

RCS / SIRET

2 4 6 9 0 0 2 4 5 0 0 0 1 9

Forme juridique EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6 - Infrastructures routières d) toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres	Projet de création d'une voirie de 5 912 m ² entre les rues Rochaix et Elie Paris.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Il s'agit d'un projet de création de voirie, entre les rues Rochaix et Feuillat. Ce projet s'inscrit dans le cadre de la reconversion du tènement des anciennes usines RVI. Le projet de requalification dans lequel s'inscrit cette création de voirie, permettra de renforcer la fonction campus sur ce site et offrir de nouvelles potentialités aux habitants à travers la création d'équipements publics (parc, bibliothèque...). Cette création de voirie permettra d'assurer la desserte fonctionnelle tous modes, de cet îlot urbain.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs de ce projet de création de voirie sont d'(e) :

- ouvrir ce tènement très hermétique des anciennes usines RVI sur son environnement en venant créer une liaison entre les rues Rochaix et Feuillat, à hauteur des rues Germain David et Elie Paris,
- assurer la desserte fonctionnelle de cet îlot, en permettant une desserte tous modes,
- d'aménager cette voie nouvelle en zone apaisée, afin de donner la priorité aux piétons et deux roues, en permettant un accès aux véhicules motorisés selon une vitesse qui sera réglementée à 20 km/h, et en sens unique Est - Ouest, de la rue Rochaix, vers la rue Feuillat.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux de création de la voirie nécessitent une intervention préalable consistant à percer le mur "Feuillat", ancien mur de clôture de l'usine, afin de permettre le débouché de la voie.

Ces travaux de percement et construction d'un porche sont estimés à 4 mois. Ils font l'objet d'une opération de travaux spécifique contenu des compétences particulières (en matière de bâtiment) auxquelles elles font appel.

Les travaux de création de la voirie sont estimés à 13 mois et sont structurés en 4 phases :

- Phase 1 : travaux préparatoires (mise en état du terrain, établissement de la structure de chaussée)
- Phase 2 : viabilisation (tous réseaux)
- Phase 3 : travaux de réalisation de la voirie et des larges espaces piétons associés (les trottoirs seront au même niveau que la voie, protégés par du mobilier et végétal). Les espaces piétonniers devraient être en béton désactivé, la chaussée en béton désactivé ou enrobé grenailé.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La voie nouvelle sera aménagée pour répondre aux besoins d'une voie de desserte locale. Le trafic routier attendu est donc faible, les livraisons des programmes immobiliers présents sur le site et effectuées par poids lourds sont estimées à 4 mouvements par semaine.

La présence de nombreux étudiants est attendue sur le site. Ainsi, l'aménagement prévoit du mobilier urbain (bancs, corbeilles de propreté, arceaux vélos et deux roues motorisés) et des espaces ombragés (plantation d'arbres d'alignement).

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Concertation préalable au titre de l'article L 300-2 du code de l'urbanisme (menée du 15 juillet 2011 au 30 septembre 2011).

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

La déclaration de projet si l'étude d'impact était exigée, sinon aucune.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Entre la rue Rochaix à
l'Est et la rue Feuillat
à l'Ouest - à Lyon 03

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____

Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 4 ° 52 ' 39 " 3 Lat. 45 ° 44 ' 51 " 7

Point d'arrivée :

Long. 4 ° 52 ' 31 " 8 Lat. 45 ° 44 ' 54 " 2

Communes traversées : Lyon 03

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?Oui ☐Non ☒**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**Oui ☐Non ☐**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**Oui ☐Non ☒**Si oui, de quels projets se compose le programme ?**

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le site est aujourd'hui une friche industrielle (ancienne usine RVI). Physiquement l'emprise du projet de voirie concerne pour partie un espace libre recouvert d'une dalle béton d'environ 20 cm et pour partie un espace bâti (sheds) qui sera démoli pour réalisation de la voie. La dalle béton se poursuit à l'intérieur du bâti.

A l'endroit du projet, le PLU fait état d'un zonage Ui et Urma, d'une intention de voirie, d'un emplacement réservé pour création de voirie - ER n°73, d'un Élément Bâti à Préserver (EBP) Feuillat.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU en vigueur : PLU approuvé le 11 juillet 2005 et modifié sur le site de projet par modification n°8 du PLU approuvé le 9 janvier 2012.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AC1 - périmètre de monuments historiques classés (Institut Lumière - Hôpital Edouard Herriot)
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Lyon 03 est concerné par un PPRN (2009), mais le site de projet ne fait pas l'objet de prescription. Il n'y a pas de PPRT répertorié.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui, la friche des anciennes usines RVI présente une pollution des sols. Un plan de gestion des terres a été établi en collaboration avec les services de la DREAL (unité territoire du Rhône - Monsieur FAY) en amont des travaux de voirie à mener. Le document est joint au présent dossier.
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AC1 - périmètre de monuments historiques classés (Institut Lumière - Hôpital Edouard Herriot)
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 de Miribel Jonage. Le site du projet est situé à environ 7 km en aval de ce Natura 2000. Il n'a aucune incidence dessus.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui en matériaux non inertes. 6 400 m3 seront excavés et éliminés hors site en filière adaptée. Les filières seront définies en fonction de la qualité des matériaux et de leur niveau de pollution, ceci au stade de l'élaboration des offres qui seront remises au Grand Lyon dans le cadre de la consultation qui sera engagée pour les travaux de dépollution préalable.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui d'environ 9 400 m3. Le remblaiement s'effectuera avec des matériaux de diverses origines : du béton concassé issu de la démolition de la dalle existante, de matériaux issus de terrassement de chantier voisin (cf plan de gestion des terres), voir de matériaux sains apportés de l'extérieur type grave 0/80mm.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux préalables de voirie n'engendreront pas de risque sanitaire et viendront au contraire améliorer la situation existante via l'extraction du parc à cuves fuel enterré et des terres impactées associées. L'enlèvement de la source de pollution permettra d'écarter le risque d'une pollution à venir de la nappe phréatique.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ce projet de voirie vise à assurer la desserte fonctionnelle d'un flot en cours de reconversion urbaine. Au delà de cette fonction de desserte, la voie n'a pas vocation à recevoir de trafic automobile ni de transit, ni même de quartier. Cet espace sera aménagé en zone apaisée, (vaste espace public sans différence de niveau entre les espaces piétons et mixtes où le passage de véhicules est accepté...)priorisant ainsi les déplacements piétons et vélos.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui éclairage public de la voie.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Très faible, en lien avec la fonction de desserte de la voie.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet prévoit le recueil des eaux pluviales de voirie avec un rejet à débit limité au réseau d'assainissement (5l/ha/s).
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La création de voirie n'engendrera pas en elle même des déchets inertes. En revanche, le chantier préalable de dépollution consistant à extraire le parc à cuves enterrées et à évacuer les terres impactées en filières spécialisées, oui (cf plan de gestion des terres joint).
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessite un percement (sur environ 8 mètres de large) de l'EBP Feuillat (380 mètres au total). En revanche, le travail mené en amont avec l'Architecte des Bâtiments de France a permis d'aboutir à la reconstitution d'un porche monumental d'époque, permettant de valoriser à la fois la mémoire industrielle et architecturale du lieu.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Pas au titre de l'article R122-5 du code de l'environnement, dans la mesure où les projets voisins n'ont pas fait l'objet de document d'incidence ou étude d'impact.

Le projet de voirie s'inscrit cependant dans le cadre d'un projet de reconversion de friche industrielle, s'articulant autour de la création d'équipements (voie nouvelle, bibliothèque, parc) et de la réalisation de projets immobiliers, chacun porté par des maîtres d'ouvrage différents. Le Grand Lyon avait déterminé en amont la cohérence globale du plan de composition (accueil d'établissements de formation permettant de conforter le campus Rochaix Feuillat, préservation de l'EBP Feuillat, réalisation d'un espace public (la voie nouvelle aménagée en espace apaisée) en coeur d'ilot support de nouveaux usages pour les nouveaux étudiants, localisation d'un parc public dans la partie Nord du tènement afin de valoriser une percée verte sur l'avenue Lacassagne etc..) :

cf plan global d'aménagement et enjeux du projet.

En termes d'impacts, il n'a pas été identifié de "cumul" susceptible d'altérer la capacité de charge de l'environnement. En termes d'assainissement, les rejets aux réseaux présents en périphérie du site sont possibles au regard de leur capacité actuelle. En termes de dépollution, les effets positifs de chaque chantier de dépollution se cumulent et des actions de mutualisation (ex : utilisation ont été prévues quand cela était possible (remblais du chantier de GrandLyon Habitat ré-utilisés dans le cadre du chantier de dépollution préalable aux travaux de voirie) :

cf plan de gestion des terres au droit du parc à cuves.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Comme exposé dans les paragraphes 6-1 et 6-2, ce projet de création de voirie intervient dans un contexte déjà très urbain. Il aura comme objet premier d'ouvrir un tènement hermétique sur son quartier et de desservir un îlot urbain en cours de requalification.

Par ailleurs, cette création de voirie sera précédée d'un chantier de dépollution (extraction du parc à cuves et évacuation des terres impactées) venant écarter des risques à venir de pollution de la nappe phréatique et garantissant l'exclusion de risque sanitaire au vu des usages attendus.

Par conséquent, ce projet de voirie présente un impact très positif sur son environnement au sens large (sanitaire et social), ne rendant pas nécessaire à notre sens la réalisation d'une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Plan global de l'aménagement du site "RVI" et enjeux (en lien avec le paragraphe 6-2)
Plan de gestion des terres pour le parc à cuves (en lien avec les paragraphes 6-1 et 6-2)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

x

Fait à

Lyon

le,

25 mars 2013

Anne Ringlet - Directrice de l'Aménagement

Signature