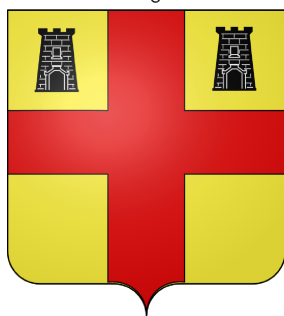


Maître d'Ouvrage



DEPARTEMENT DE LA HAUTE-SAVOIE

# COMMUNE DE DUINGT

19 rue du Vieux Village  
74 410 DUINGT

Tél. 04 50 68 67 07 - Fax 04 50 77 03 17

Nature des Ouvrages

## VOIRIE ET RESEAUX HYDRAULIQUES

### CREATION D'UN GIRATOIRE

## DEMANDE EXAMEN CAS PAR CAS

Désignation de la pièce

### ANNEXE 2 : NOTE EXPLICATIVE

e			
d			
c			
b			
a	11/04/13	Demande d'examen au cas par cas	TM / LG
Indice	Date	Mise à jour	Chargés d'affaire

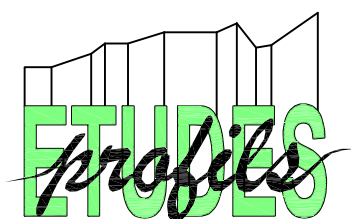
Echelle

-

Désignation de la pièce

**A74-108VR131-DEM-A2a**

Maître d'Oeuvre



## PROFILS ETUDES

129 avenue de Genève  
74 000 ANNECY  
Tél : 04 50 67 93 33 - Fax : 04 50 67 93 41  
Email : pe@profilsetudes.fr - <http://www.profilsetudes.fr>



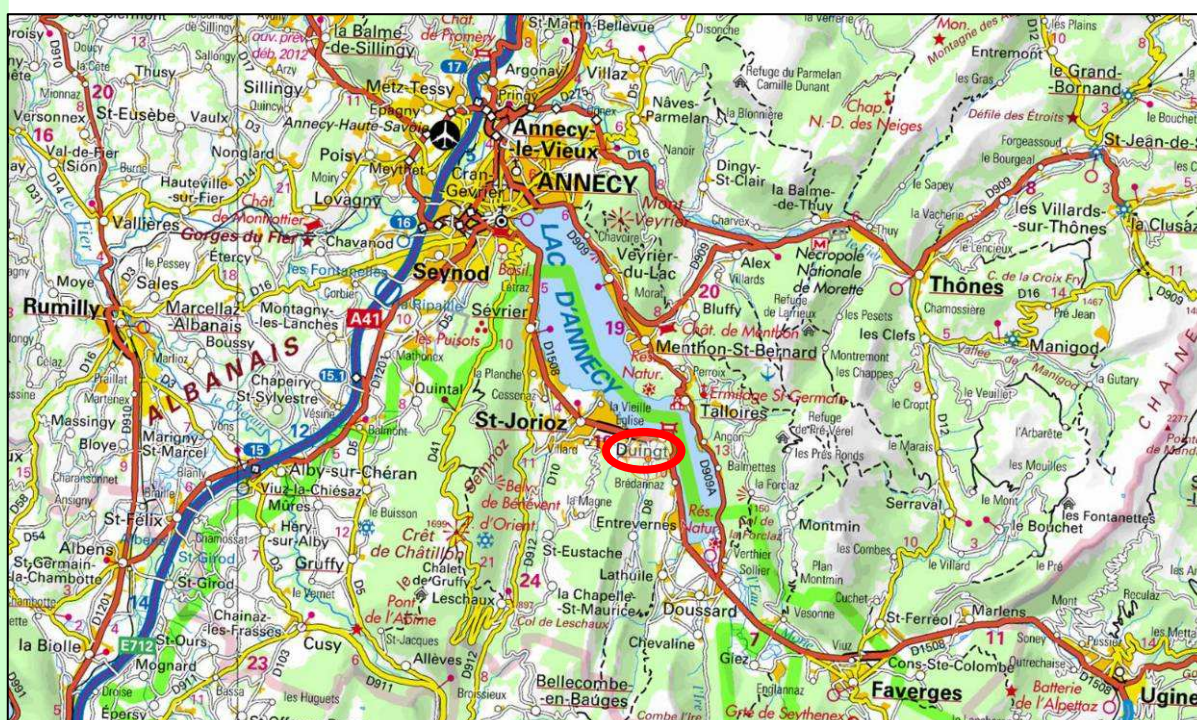
# SOMMAIRE

<b>1. PRESENTATION DU CONTEXTE.....</b>	<b>2</b>
1.1. Présentation de la commune .....	2
1.2. Problématique.....	4
<b>2. LE PROJET .....</b>	<b>7</b>

# 1. PRESENTATION DU CONTEXTE

## 1.1. PRESENTATION DE LA COMMUNE

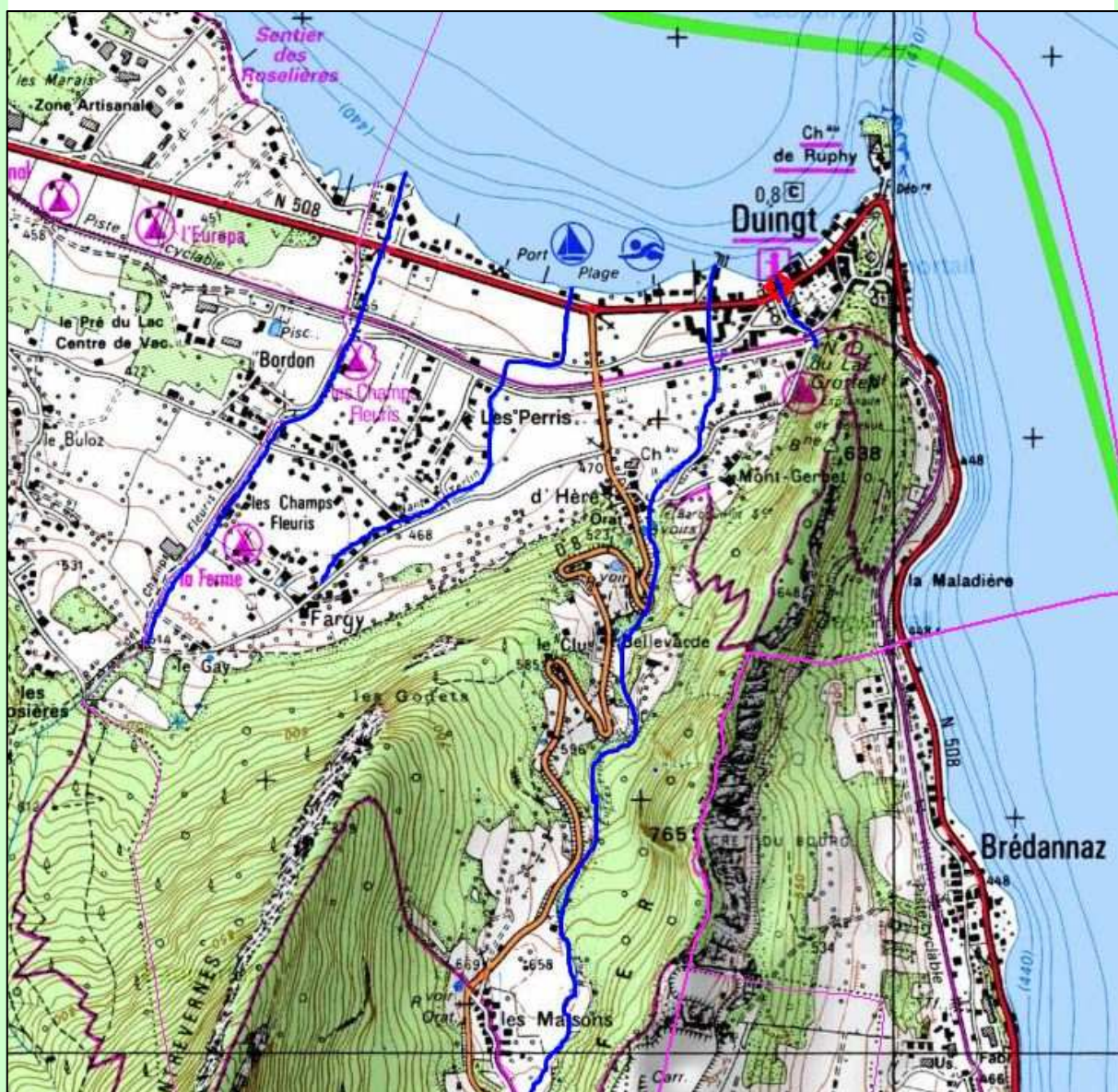
La commune de Duingt est située en Haute-Savoie, à 12 km d'Annecy et 32 km d'Albertville. Localisée sur la rive gauche du lac d'Annecy, Duingt a une superficie de 435 ha.



Localisation de la commune de DUINGT

Cette commune connaît un développement constant du fait de sa position en bordure de l'agglomération Annécienne. Elle compte 923 habitants (recensement INSEE 2008).





La commune de Duingt

Duingt fait partie du grand bassin versant Rhône-Méditerranée et à une échelle moindre, à celui du Lac d'Annecy.

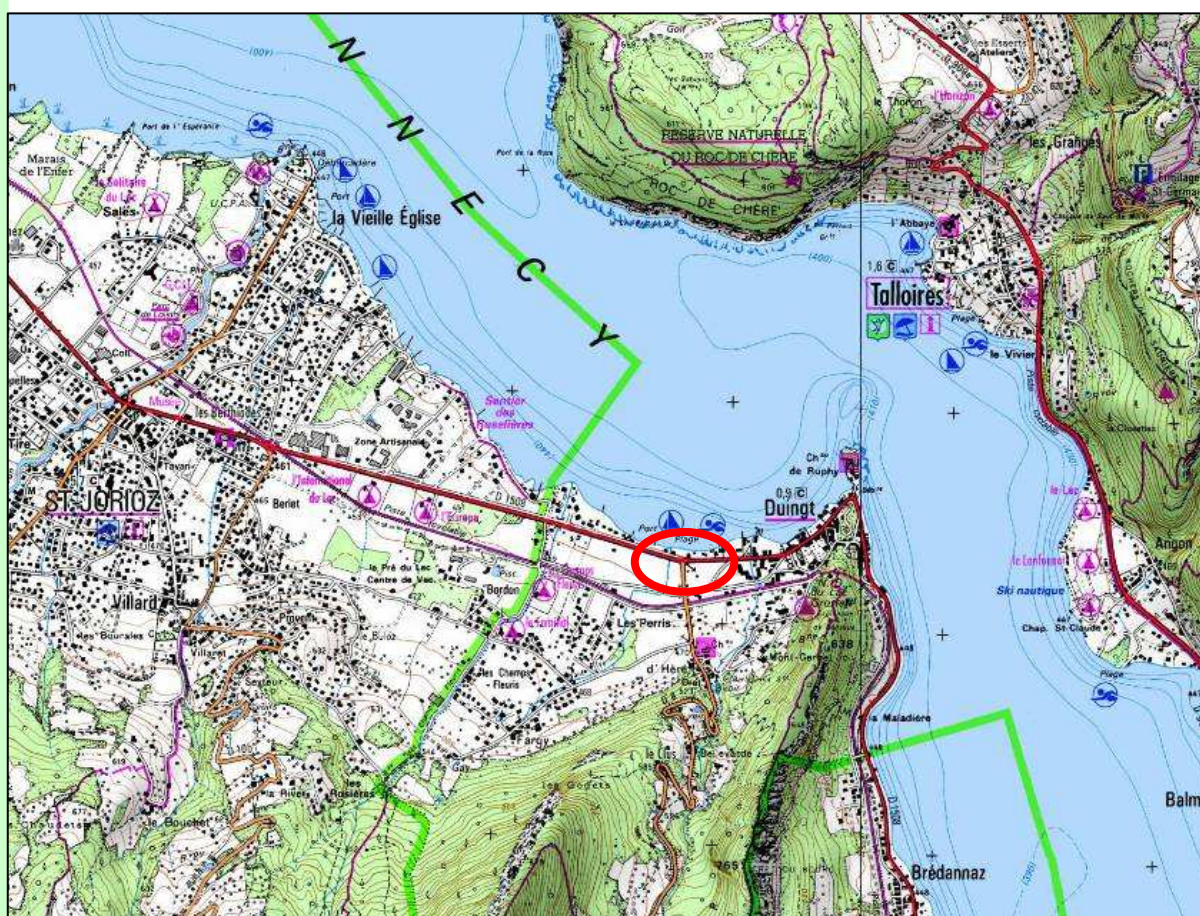
La commune s'articule autour de quatre ruisseaux : le ruisseau des Champs Fleuris à l'ouest qui sert de limite communale avec Saint Jorioz, Le Nant Terlin, le ruisseau d'Entrevignes, et à l'extrémité est une résurgence karstique qui sort du Mont Gerbet et qui est canalisée sur une grande partie. Ces ruisseaux ont pour exutoire le lac d'Annecy.



## 1.2. PROBLEMATIQUE

Le carrefour entre la Route d'Annecy RD 1508 et la Route d'Entrevignes RD 8 n'est pas sécurisé, que ce soit pour les voitures ou pour les piétons et les cycles qui accèdent à la plage. De plus il est envisagé, dans ce secteur, d'aménager un nouvel arrêt de cars ce qui va encore amplifier ces problèmes.

La commune de Duingt note également un manque de places de stationnement dans ce secteur notamment du fait de la présence de la plage située à proximité immédiate.



Localisation du carrefour entre la RD 1508 et la RD 8



### Localisation du carrefour entre la RD 1508 et la RD 8



### Localisation du carrefour entre la RD 1508 et la RD 8





**Carrefour actuel entre la RD 1508 et la RD 8**  
(L'ensemble des photographies présentées dans cette note ont été prises en septembre 2011)

## 2. LE PROJET

Afin de sécuriser les échanges entre la Route d'Annecy RD 1508 et la Route d'Entrevernes RD 8 un carrefour giratoire sera créé. Ce rond-point permettra de réduire la vitesse dans ce secteur induisant une augmentation de la sécurité et du confort des riverains.

Le projet d'aménagement d'un nouvel arrêt de cars dans ce secteur sera intégré à ces travaux.

Une zone piétons / cycles sera aménagée afin de permettre le transit des piétons et des cycles à la plage dans des conditions de sécurité meilleures.

La commune souhaite profiter des travaux dans cette zone pour créer également un accès pompier.

Pour répondre à la problématique du manque de places de stationnement sur ce secteur, il est prévu la création d'un parking paysagé, face à la plage de Duingt, sur une parcelle communale de 9 521 m<sup>2</sup>. Ce parking a pour objectif de :

- accueillir 49 voitures dans un parking paysagé avec une poche de stationnement excédentaire (champs sans aménagement) qui pourra accueillir de l'ordre de 45 voitures supplémentaires,
- accueillir des camping-cars dans une zone dédiée,
- intégrer des parcs motos / vélos,
- assurer les liaisons avec la plage, la piste cyclable et le stade.

Le projet intègre des solutions pour la gestion des eaux pluviales : création de noues paysagères et d'un bassin de rétention.

Enfin l'ensemble du projet sera réalisé avec comme objectif de ne pas dénaturer le site et de respecter le côté naturel.





**Création du rond-point entre la RN 1508 et la RD 8**



**Création de l'accès pompier**



**Création de la zone piétons/cycles**



**Reprise de la RD 8 et création du parking**