



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé  
de l'environnement

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

## Cadre réservé à l'administration

Date de réception :  
6 décembre 2012

Dossier complet le :  
6 décembre 2012

N° d'enregistrement :  
F08212P0232

## 1. Intitulé du projet

Desserte routière en rive droite de l'Arve, de Cluse à Bonneville - Contournement de Marignier et Thyez:  
travaux de défrichement

## 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil Général de la Haute Savoie

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

MONTEIL Christian Président du Conseil Général de la Haute Savoie

RCS / SIRET

1227140010171000741

Forme juridique

COLLECTIVITE

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

## 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
51° Défrichements et premiers boisements soumis à autorisation: a) défrichements soumis à autorisation au titre de l'article L.311-2 du code forestier et portant sur une superficie totale, même fragmentée, inférieure à 25 hectares	Travaux de défrichement soumis à une demande d'autorisation et concernant une surface de 9,7717 hectares

## 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1**

### 4.1 Nature du projet

La présente demande concerne les travaux de défrichement nécessaires au projet de contournement routier de Marignier et Thyez, ayant déjà fait l'objet d'une étude d'impact en 2010, d'un arrêté de DUP le 8 juillet 2011 et d'un dossier de demande de dérogation qui a fait l'objet d'un arrêté préfectoral en date du 17 septembre 2010. Les travaux de défrichement concernent une superficie de 9,7717 hectares de boisements en rive droite de l'Arve.

## 4.2 Objectifs du projet

- \* Défrichements de l'emprise nécessaire à la réalisation des travaux du contournement routier de Marignier et Thyez

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux de défrichement seront réalisés en deux phases afin de respecter les périodes de sensibilité de la faune (reproduction...):

- Phase 1 : coupes des boisements concernés en dehors de la période de croissance des végétaux (octobre/novembre ou mi-février/mi-mars)
- Phase 2 : dessouchage quelques semaines après la coupe

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Des reboisements compensatoires seront effectués suite aux travaux de défrichement. Ils concernent une surface de 68 862 m<sup>2</sup> dont:

- 16 515 m<sup>2</sup> sur le Bois d'Anterne,
- 37 369 m<sup>2</sup> sur la plateforme COLAS,
- 6 276 m<sup>2</sup> au lieu-dit "Chez Millet",
- 8 702 m<sup>2</sup> au lieu-dit "Prés Paris".

Ces reboisements seront effectués avec des essences locales adaptées au milieu présent.



**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet de contournement routier de Marignier et Thyez a été soumis à:

- une Déclaration d'Utilité Publique qui a fait l'objet d'un arrêté préfectoral en date du 8 juillet 2011
- une étude d'impact
- un dossier de dérogation espèces protégées (CNP) qui a fait l'objet d'un arrêté préfectoral en date du 17 septembre 2010
- une autorisation au titre de la loi sur l'Eau (arrêté préfectoral datant du 5/11/2012)
- une enquête parcellaire prévue en 2013

Les travaux de défrichement seront soumis à:

- une autorisation de défrichement

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Ce formulaire concerne la procédure d'autorisation de défrichement

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Surface boisée défrichée	9,7717 hectares (97 717 m <sup>2</sup> )

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Communes de Marignier et de Thyez

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 06 ° 31 ' 03 " E Lat. 46 ° 04 ' 34 " N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Communes traversées :

Communes de Marignier et de Thyez

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☒

Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Desserte routière en rive droite de l'Arve, de Cluse à Bonneville - Contournement de Marignier et Thyez

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

- espaces naturels boisés (Classement PLU: sur la commune de Marignier : ND, sur la commune de Thyez: N)
- espaces agricoles (Classement PLU: sur la commune de Marignier :NC)
- espaces à vocation urbaine industrielle (Classement PLU: sur la commune de Marignier : NAX)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui



Non



Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de Thyez approuvé le 12 juillet 2012

POS de Marignier approuvé le 28 mars 2002 et dont la dernière modification date du 25 janvier 2007 (en cours de révision)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non



### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 1 : Rive de l'Arve d'Anterne aux Valignons  ZNIEFF de type 2: Ensemble fonctionnel de la rivière Arve et de ses annexes
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Communes de Marignier et de Thyez soumis à la Loi Montagne (loi du 9 janvier 1985 relative au développement et à la protection de la montagne)
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone humide numéro 74ASTERS0208 : Anterne sud-est / Bordures de l'Arve
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?  si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marignier : PPR inondation approuvé le 17 mai 2002 PPR avalanche approuvé le 26 mars 2010  Thyez : PPR inondation de l'Arve approuvé le 19 novembre 2001
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Présence de sites potentiellement pollués (cf. étude d'impact du dossier DUP): - plate-forme Colas  - ancienne décharge
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tracé passant en partie dans le périmètre de protection éloigné du captage de Pré Paris Ce secteur n'est pas concerné par les travaux de défrichement
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites Natura 2000 les plus proches sont: - les SIC/ZPS "Massif de Bargy" à 5 km au sud du projet - les SIC/ZPS "Les Aravis" à 6,5 km au sud-est du projet - les SIC/ZPS "Plateau de Loëx" à 8 km au nord-est du projet - les SIC/ZPS "Roc d'Enfer" à 10 km au nord du projet - le SIC "Vallée de l'Arve" à 11 km à l'ouest du projet
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le travaux de défrichement ne sont pas déficitaires en matériaux (projet de contournement déficitaire de 100 000 m3 et nécessite des apports extérieurs dont environ 30 000 m3 proviendront du tunnel du Sommand qui a été réalisé, cf. étude d'impact du dossier DUP)
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Réduction de l'habitat forestier sur l'emprise du projet  Dossier de demande de dérogation CNPN réalisé dans le cadre du projet et qui a fait l'objet d'un arrêté préfectoral en date du 17 septembre 2010
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Impact sur les ZNIEFF et sur la zone humide en raison de la réduction de surface de l'habitat  Mesures de compensation prévues dans le cadre de l'étude d'impact

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Travaux de défrichement entraînant la suppression de 9,7717 hectares d'espaces naturels forestiers
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emprise du projet en zones de risques fort et modéré du PPRI de Marignier.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux: bruit ponctuel lié à l'utilisation d'engins et de matériel forestiers (tronçonneuses, tracteurs...) pour les défrichements
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les travaux de défrichement, objet de la présente demande, sont nécessaires à la réalisation du projet de contournement routier de Marigier et Thyez. Ce projet a fait l'objet d'une Déclaration d'Utilité Publique, d'une étude d'impact, d'un dossier de dérogation espèces protégées (CNPN). Un dossier d'autorisation au titre de la loi sur l'Eau a été réalisé (arrêté préfectoral datant du 5/11/2012) et une enquête parcellaire est prévue pour 2013. L'état initial du milieu ainsi que les impacts du projet sont donc bien connus et des mesures suppressives, réductrices et compensatoires ont été prises. Les travaux de défrichement se limitent à l'emprise du projet et ne devraient pas engendrer d'impacts supplémentaires.

Il ne paraît donc pas nécessaire de réaliser une nouvelle étude d'impact spécifique aux travaux de défrichement.

Une note complémentaire, rattachée en annexe de la demande d'autorisation, synthétise l'étude d'impact réalisée et apporte des précisions supplémentaires sur les travaux de défrichement et de reboisement.





## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
Note complémentaire présentant les travaux de défrichement ainsi que le contournement de Marigniez et Thyez avec le détail des impacts et des mesures prévus	

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

ANNECY

le,

Signature

**Le Directeur Général Adjoint Infrastructures  
et Développement Durable,**

**Jean-Louis CARRET**