

Le projet de défrichement est entièrement lié au projet de renouvellement et extension de la carrière d'arène granitique dont voici le phasage technique :

"













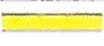

Le programme de gestion exprimant la surface exploitée par rapport au temps est, dans la pratique générale, découpé en phases quinquennales correspondant parallèlement au programme de constitution des garanties financières. Le contexte d'exploitation de ce site se prête à un découpage par phases quinquennales totalement ajustable à un phasage technique.

Ainsi seront définies des phases d'exploitation par conditions d'exploitation et modalités de remise en état.

Pour chaque phase, et pour illustrer davantage le propos, nous proposons :

- une **vue en plan de la carrière** représentant l'évolution de l'exploitation (voir légende ci-dessous) ;
- une **modélisation du phasage en 3D¹** depuis un point de vue situé au **nord-est de la carrière**, derrière le hameau de la Conquête et la Grange, et utilisant le même code couleur que la vue en plan ;
- deux **points de vue théoriques** sur la fouille depuis le sud-est et depuis le nord-est, permettant une meilleure visualisation de l'insertion de l'exploitation au sein du relief de la colline du Penchinier.

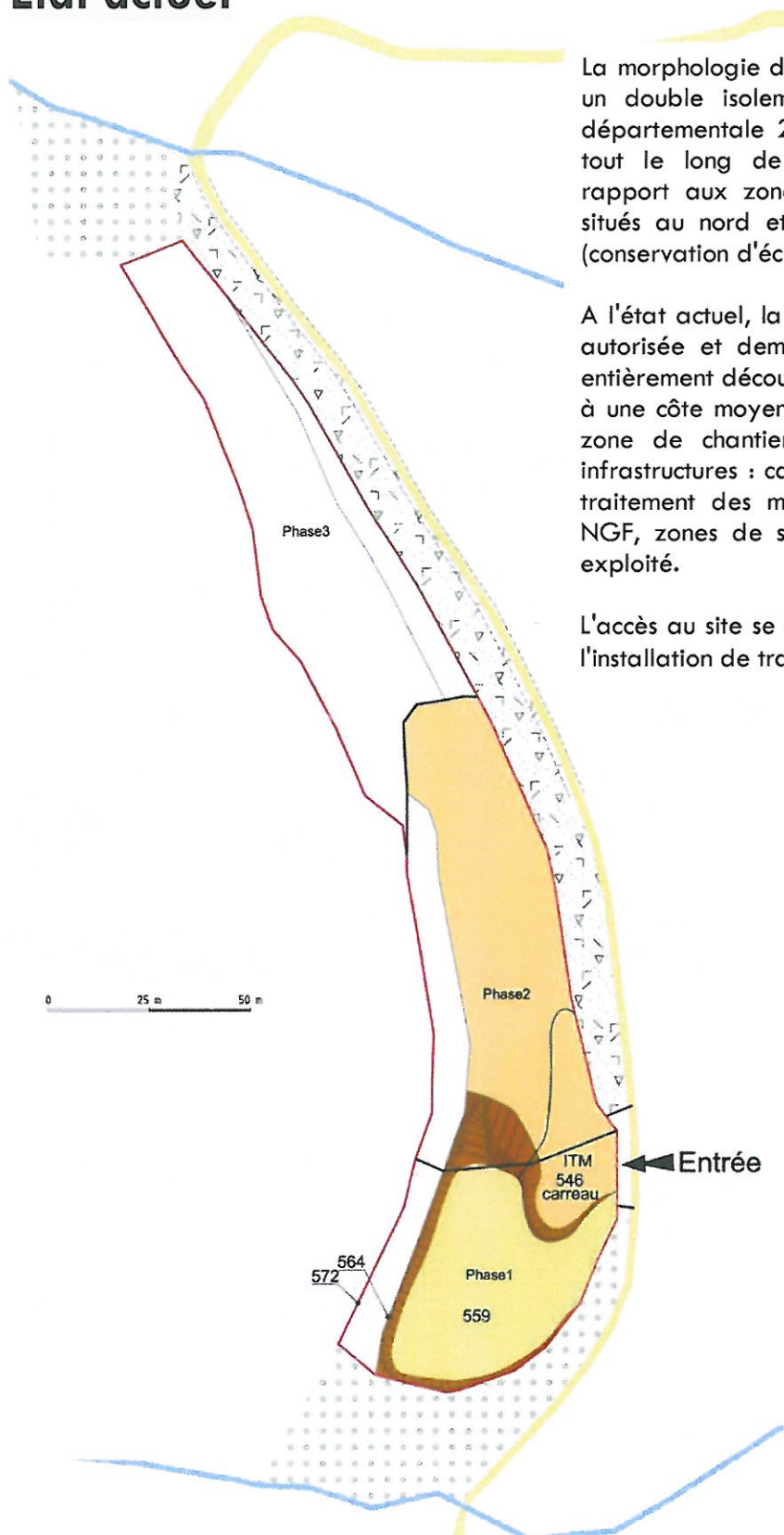
Légende :

	Surface infrastructure	
	Banquette	 Après réaménagement
	Surface chantier	
	Sens de progression	
	Front de taille	 Après réaménagement
	Pente	
	Carreau	
	Bassin	
546	Côte du terrain en m NGF	
	Zones boisées périphériques	
	Merlon boisé	
	RD 257	
	Zone de ruissellement	

Le programme technique s'articule ainsi :

¹ Réalisée avec les outils informatiques : COVADIS et Adobe Photoshop CS

Etat actuel

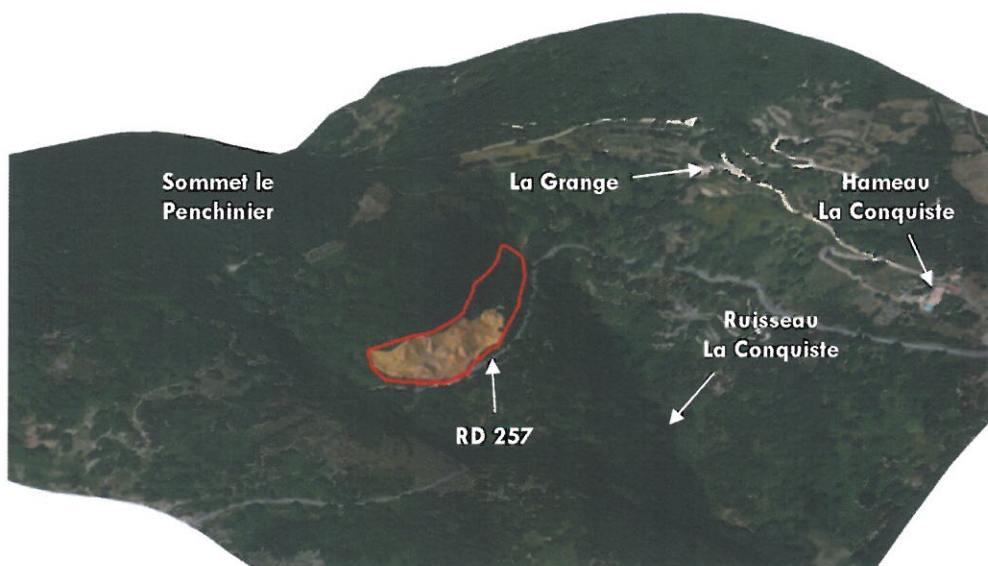


La morphologie de la zone d'extraction lui confère un double isolement : par rapport à la route départementale 257 (présence d'un merlon boisé tout le long de la zone d'extraction), et par rapport aux zones de ruissellement des talwegs situés au nord et au sud de l'emprise du projet (conservation d'écrans densément boisés).

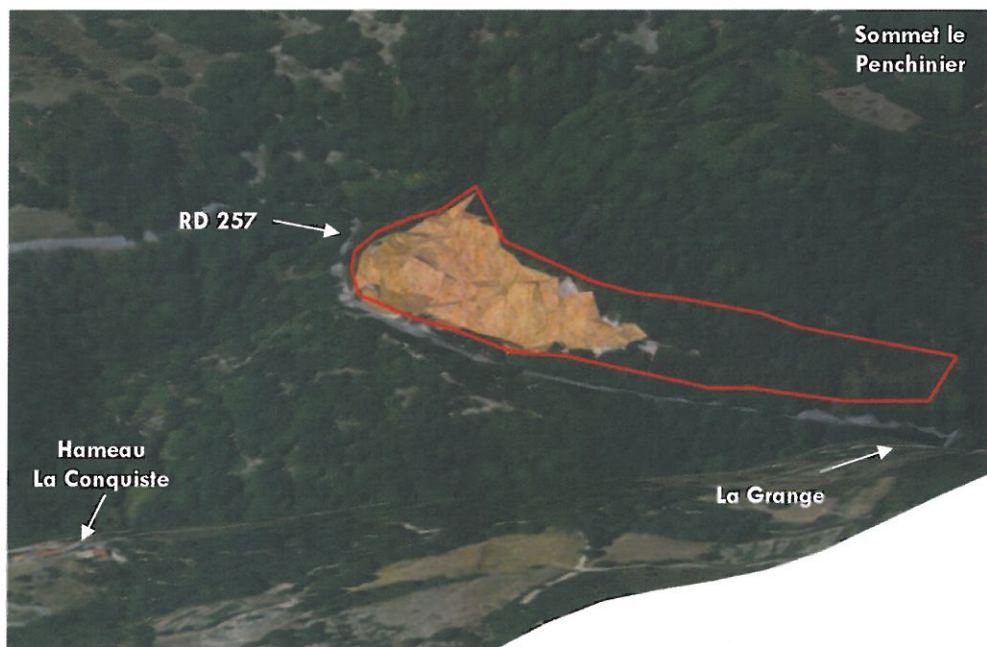
A l'état actuel, la zone d'extraction de la parcelle autorisée et demandée en renouvellement a été entièrement découverte. La partie sud de l'emprise, à une côte moyenne de 559 m NGF, constitue une zone de chantier. La partie nord accueille les infrastructures : carreau supportant l'installation de traitement des matériaux, à la côte de 546 m NGF, zones de stocks et zones de gisement non exploité.

L'accès au site se fait par la RD 257, à hauteur de l'installation de traitement des matériaux.

Vue théorique depuis le sud-est



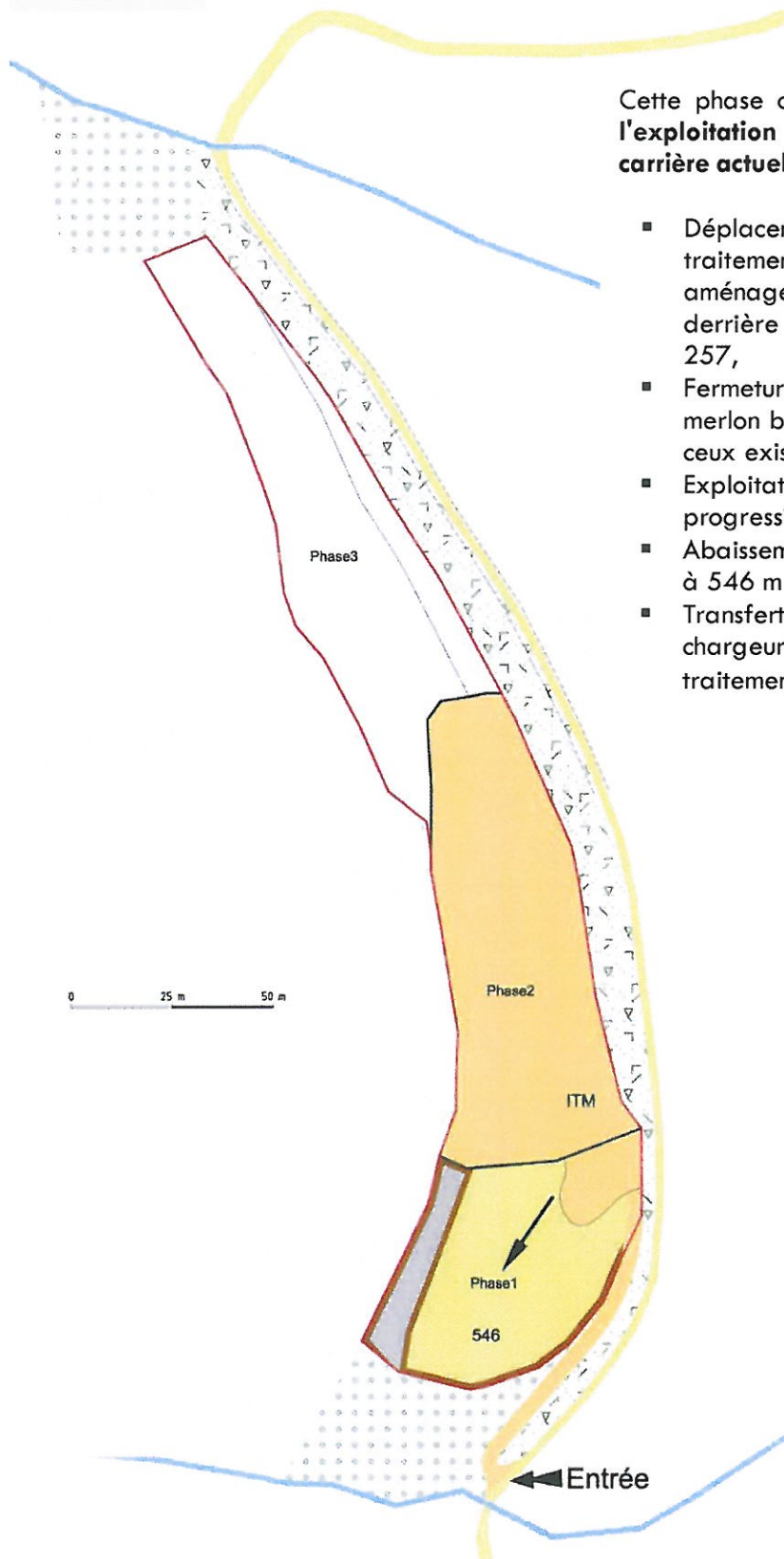
• Vue théorique depuis le nord-est



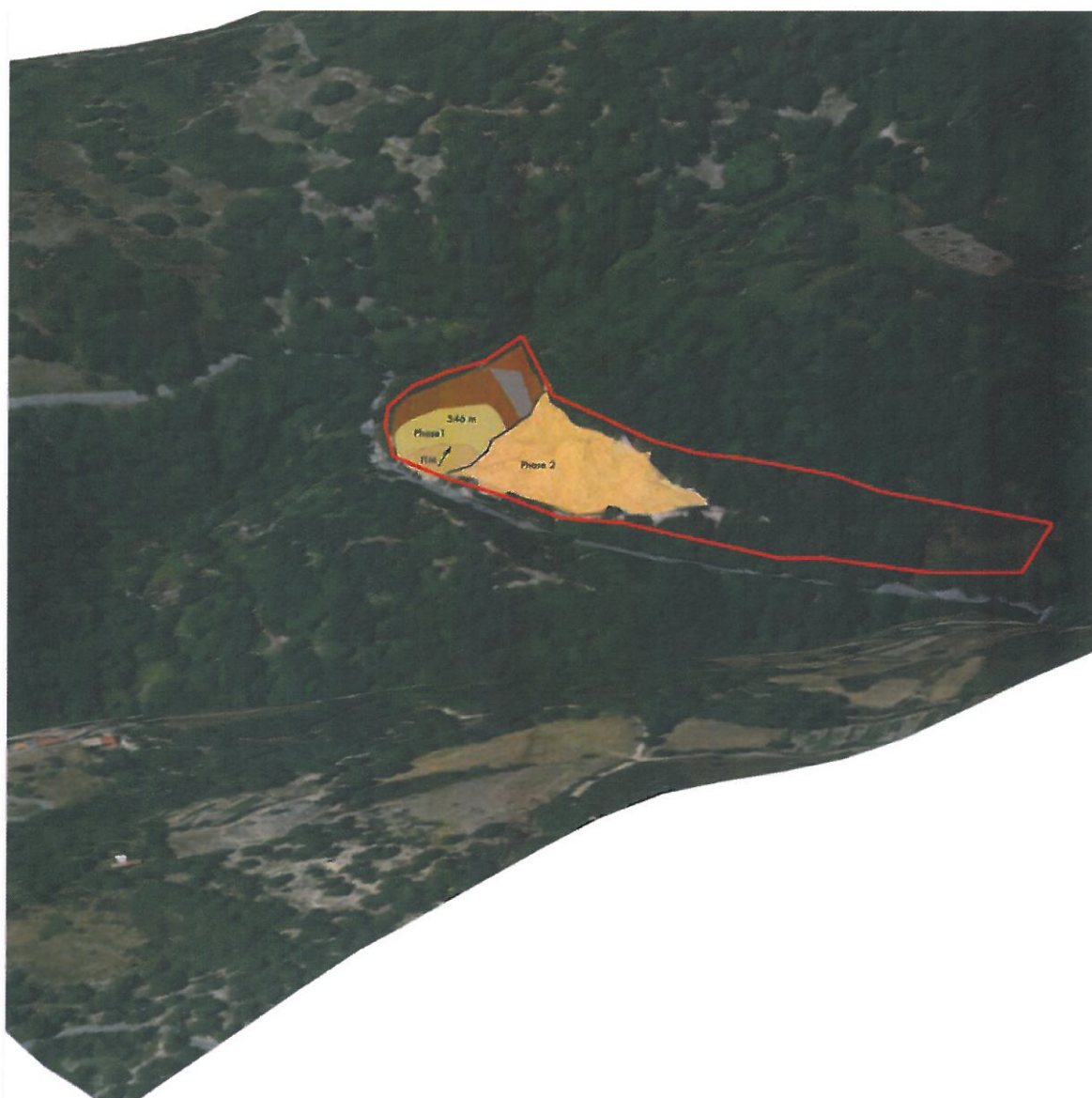
Phase ①

Cette phase correspond à la **poursuite de l'exploitation au sein de l'emprise de la carrière actuelle** :

- Déplacement de l'installation de traitement des matériaux et aménagement d'une piste d'accès derrière un merlon le long de la RD 257,
- Fermeture de l'entrée actuelle par un merlon boisé (dans le prolongement de ceux existants),
- Exploitation de la zone sud avec progression du nord vers le sud,
- Abaissement de la côte de 559 m NGF à 546 m NGF (côte carreau),
- Transfert des matériaux extraits par chargeur jusqu'à l'installation de traitement située sur le carreau.



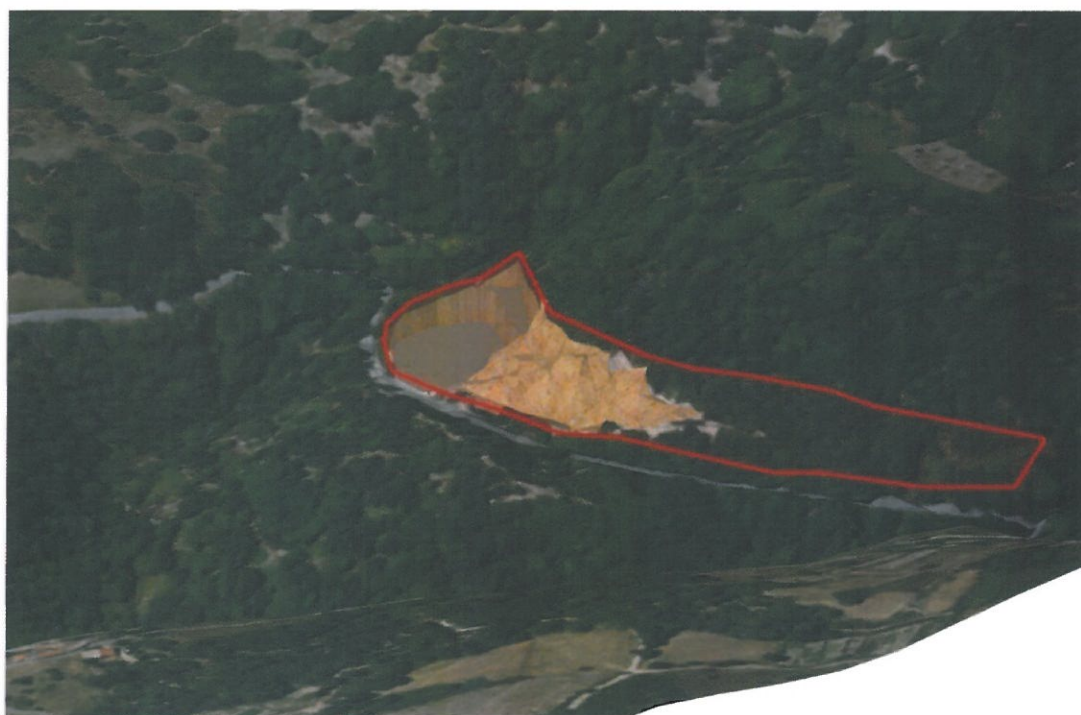
Modélisation 3 D – vue depuis le nord-est de la carrière



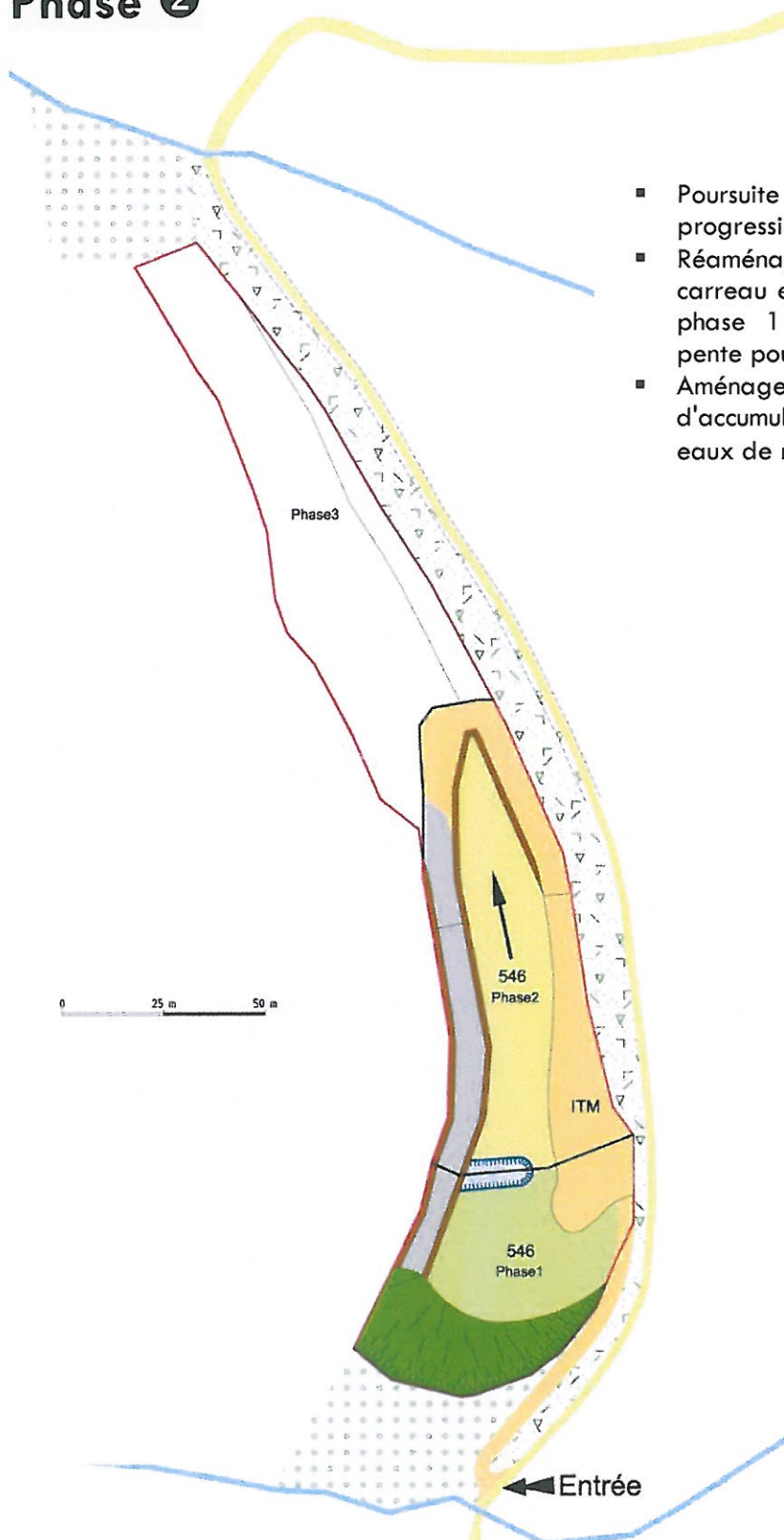
Vue théorique depuis le sud-est



Vue théorique depuis le nord-est

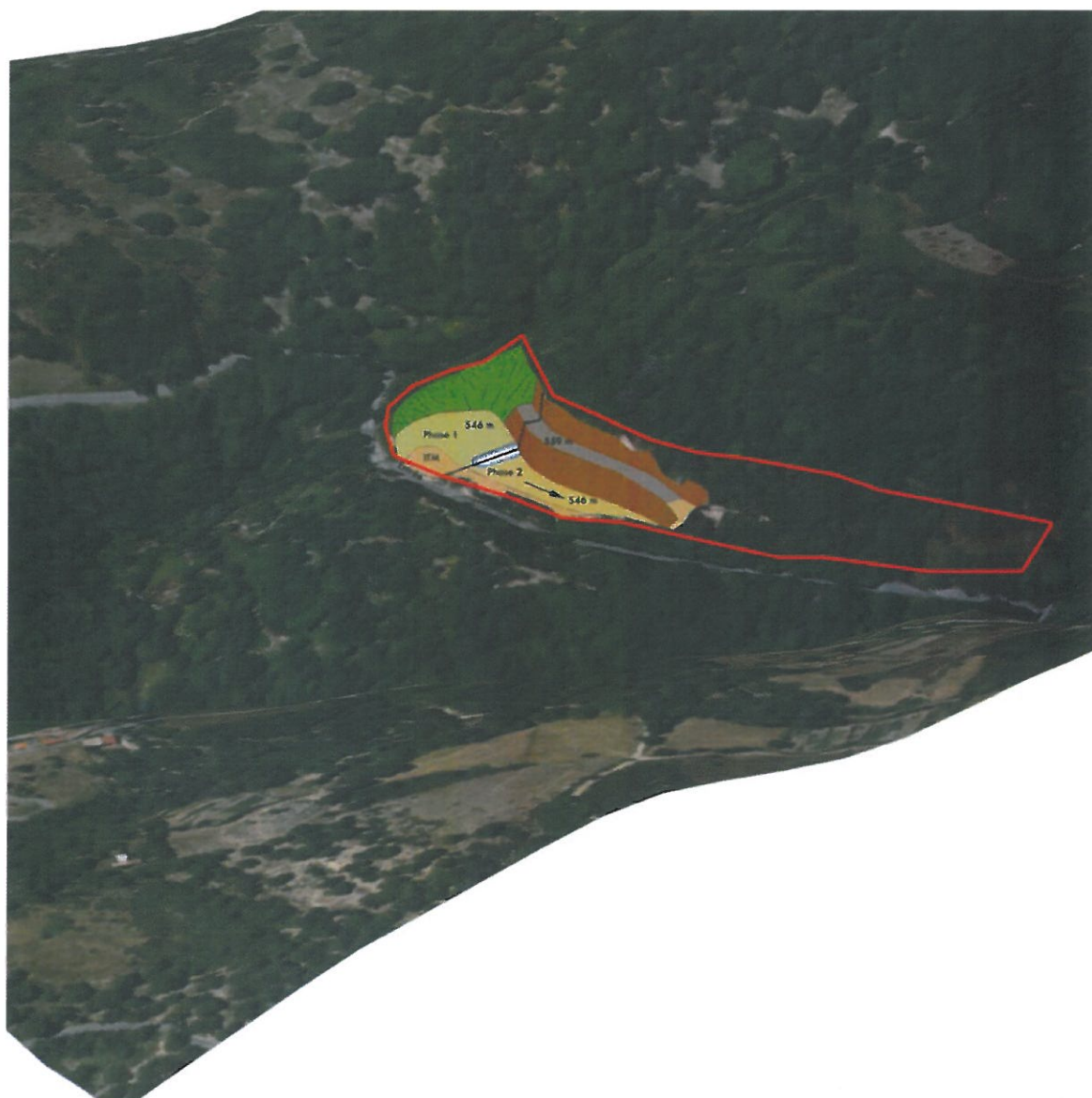


Phase ②



- Poursuite de l'extraction avec progression vers le nord,
- Réaménagement coordonné du carreau et des fronts définitifs de la phase 1 (création d'une zone de pente pour reprise de la végétation),
- Aménagement d'une zone d'accumulation et de décantation des eaux de ruissellement.

Modélisation 3 D – vue depuis le nord-est de la carrière



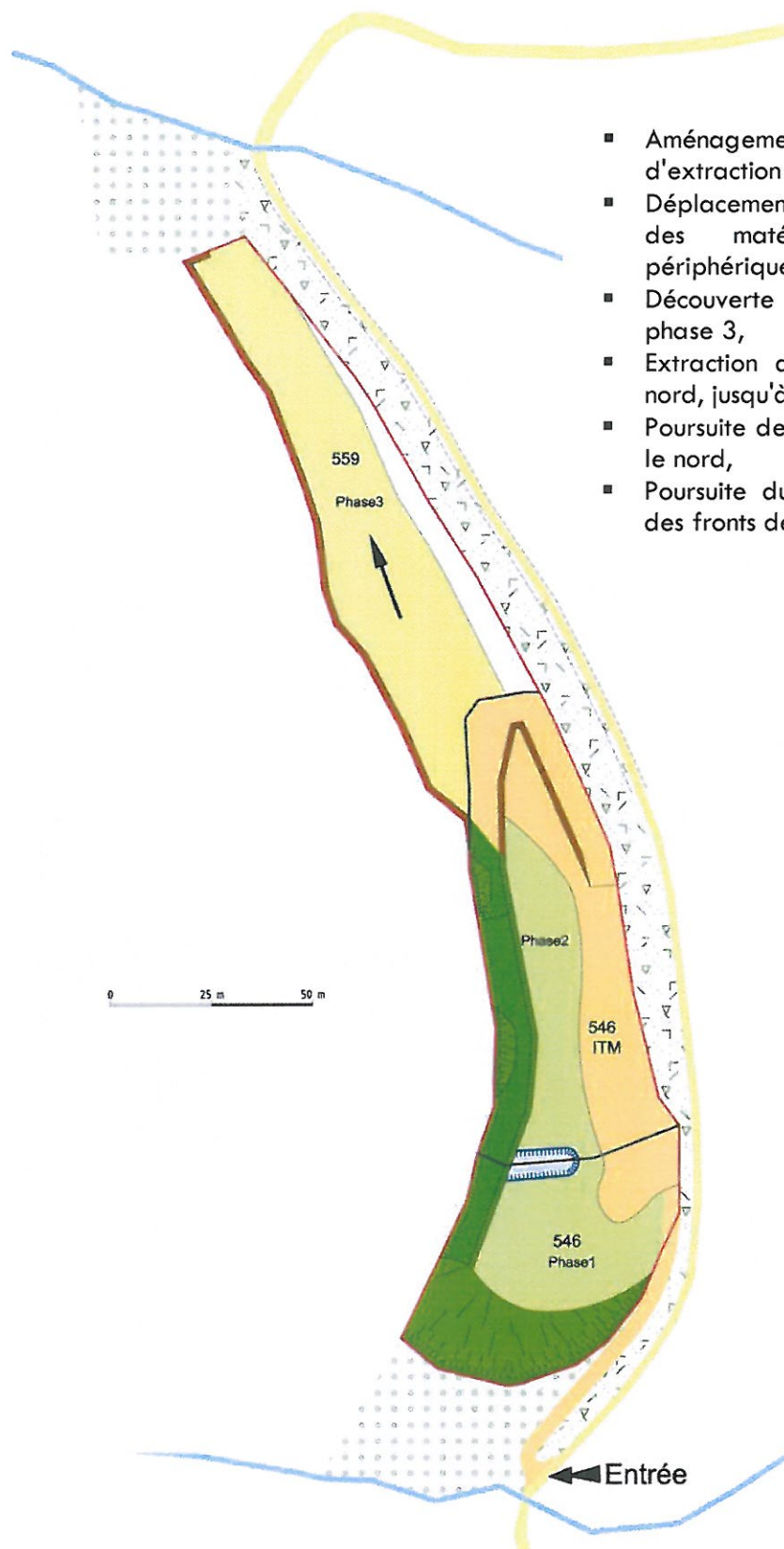
Vue théorique depuis le sud-est



Vue théorique depuis le nord-est

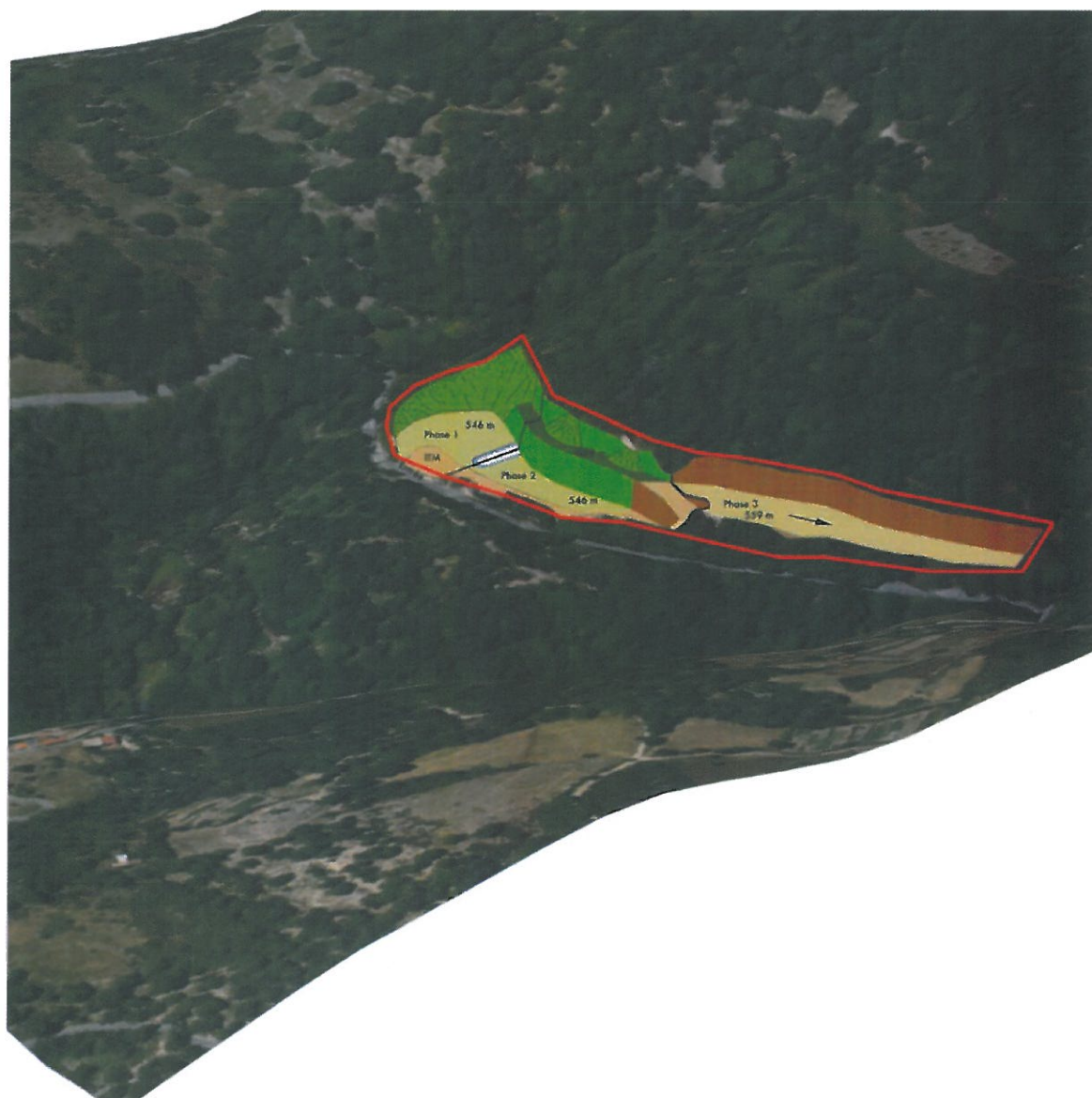


Phase ③



- Aménagement d'une rampe d'accès à la zone d'extraction de l'extension de la carrière,
- Déplacement de l'installation de traitement des matériaux derrière le merlon périphérique,
- Découverte progressive de l'emprise de la phase 3,
- Extraction avec progression du sud vers le nord, jusqu'à la côte de 559 m NGF.
- Poursuite de l'extraction avec progression vers le nord,
- Poursuite du réaménagement du carreau et des fronts de l'emprise de la phase 2.

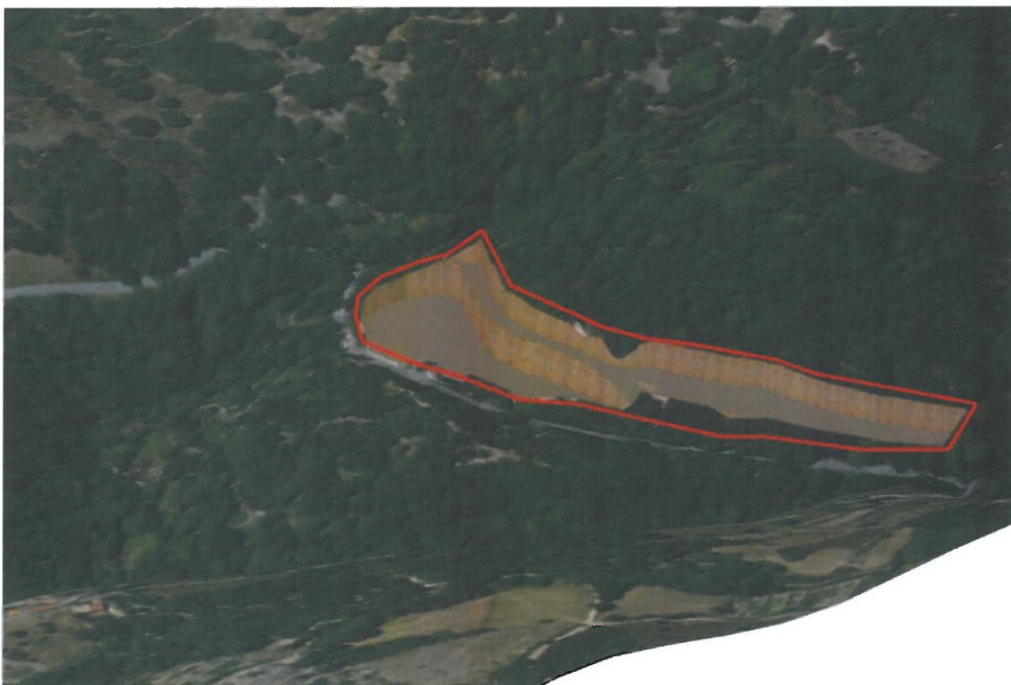
Modélisation 3 D – vue depuis le nord-est de la carrière



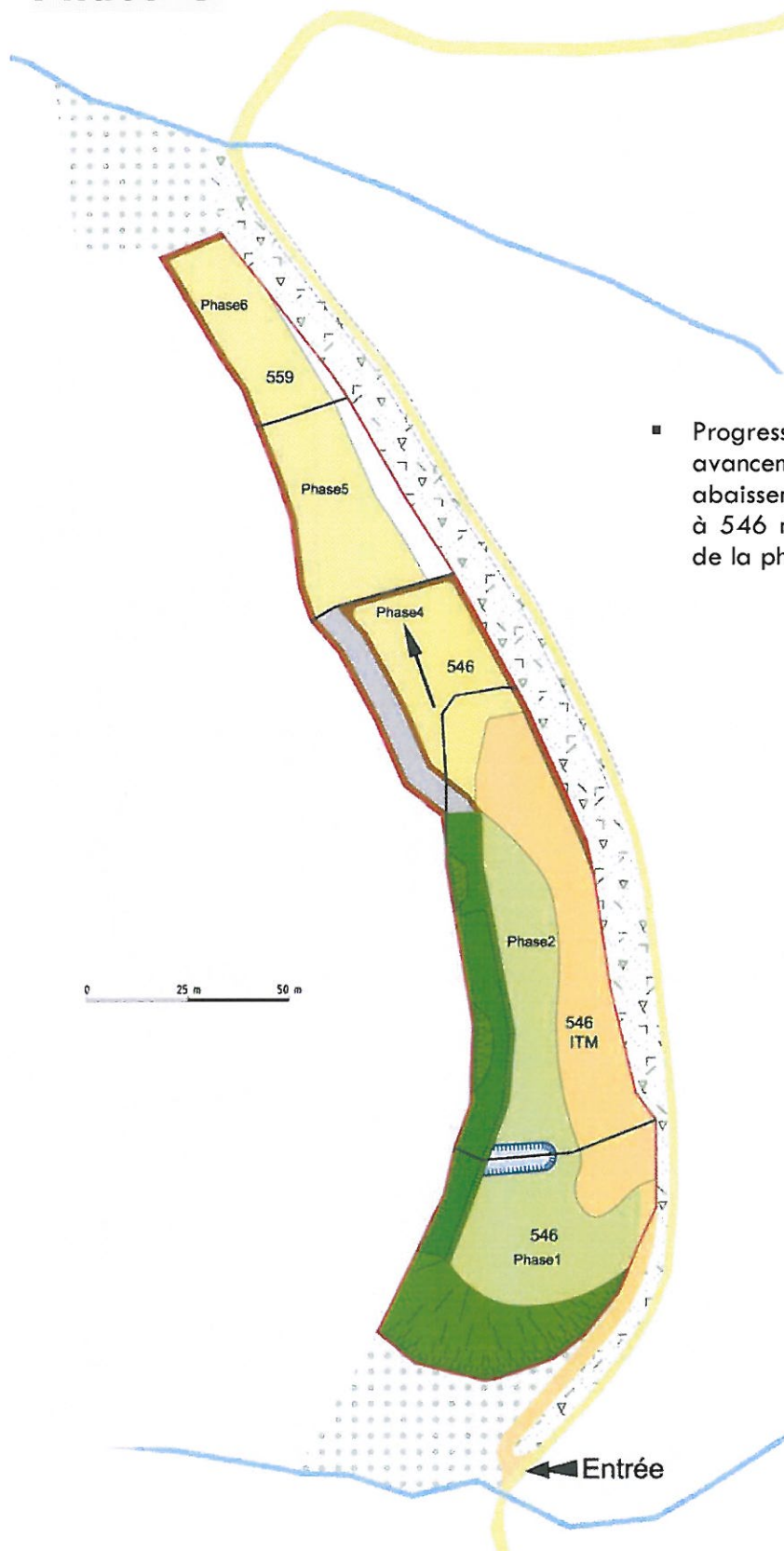
Vue théorique depuis le sud-est



Vue théorique depuis le nord-est

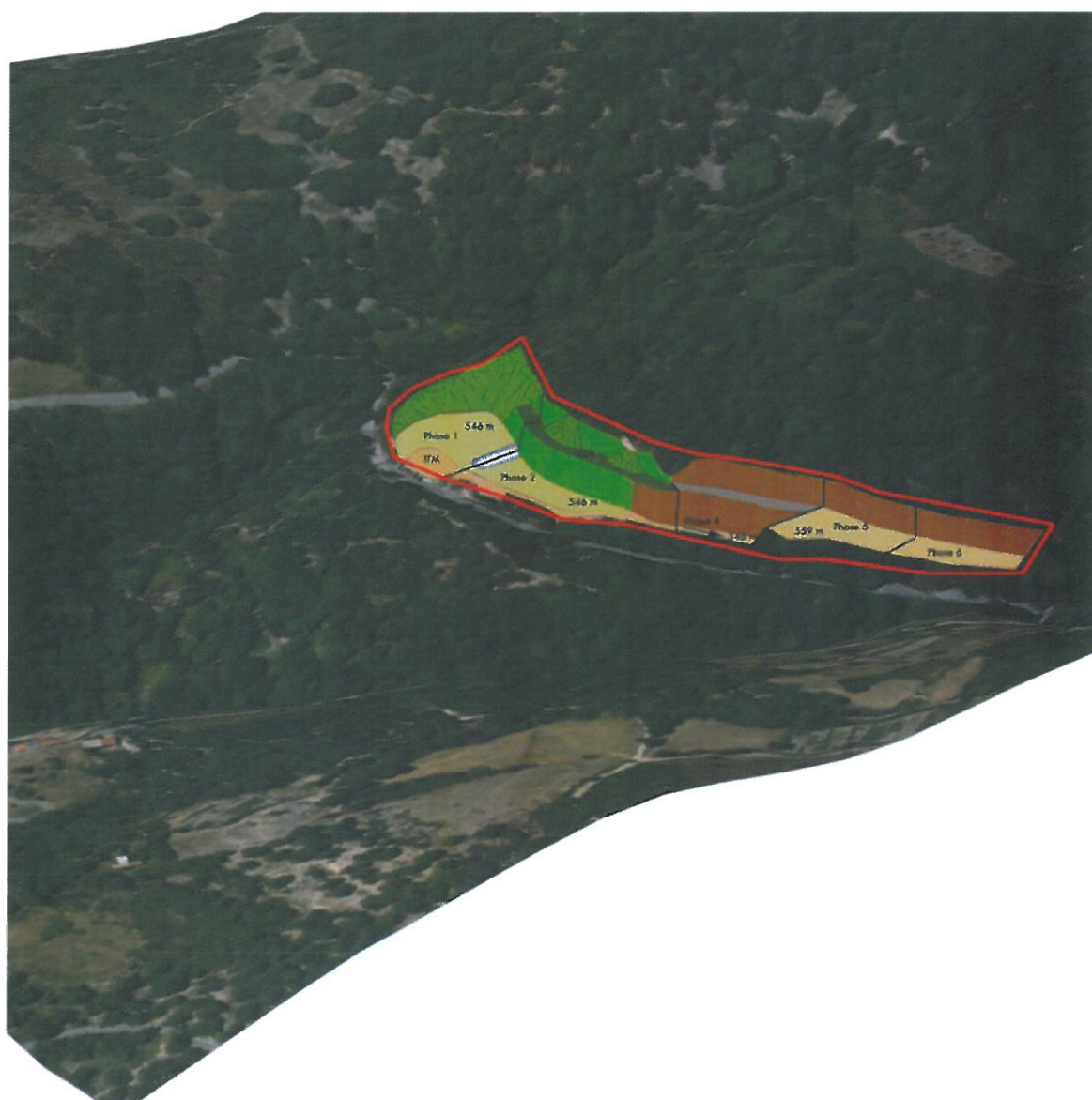


Phase ④



- Progression de l'exploitation par avancement du sud vers le nord et abaissement de la côte de 559 m NGF à 546 m NGF au niveau de l'emprise de la phase 4,

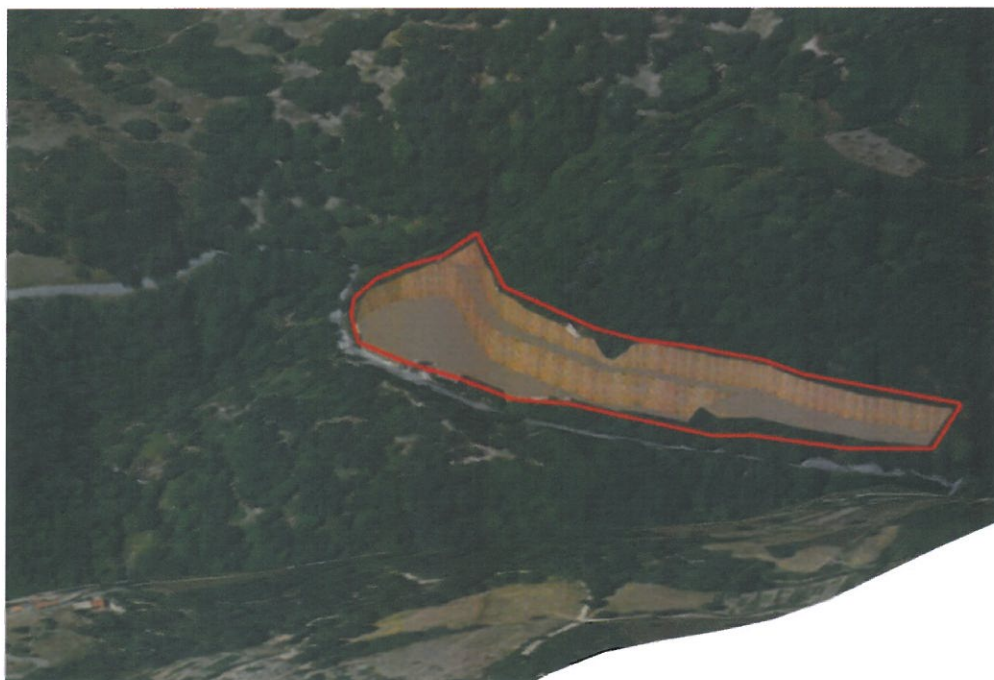
Modélisation 3 D – vue depuis le nord-est de la carrière



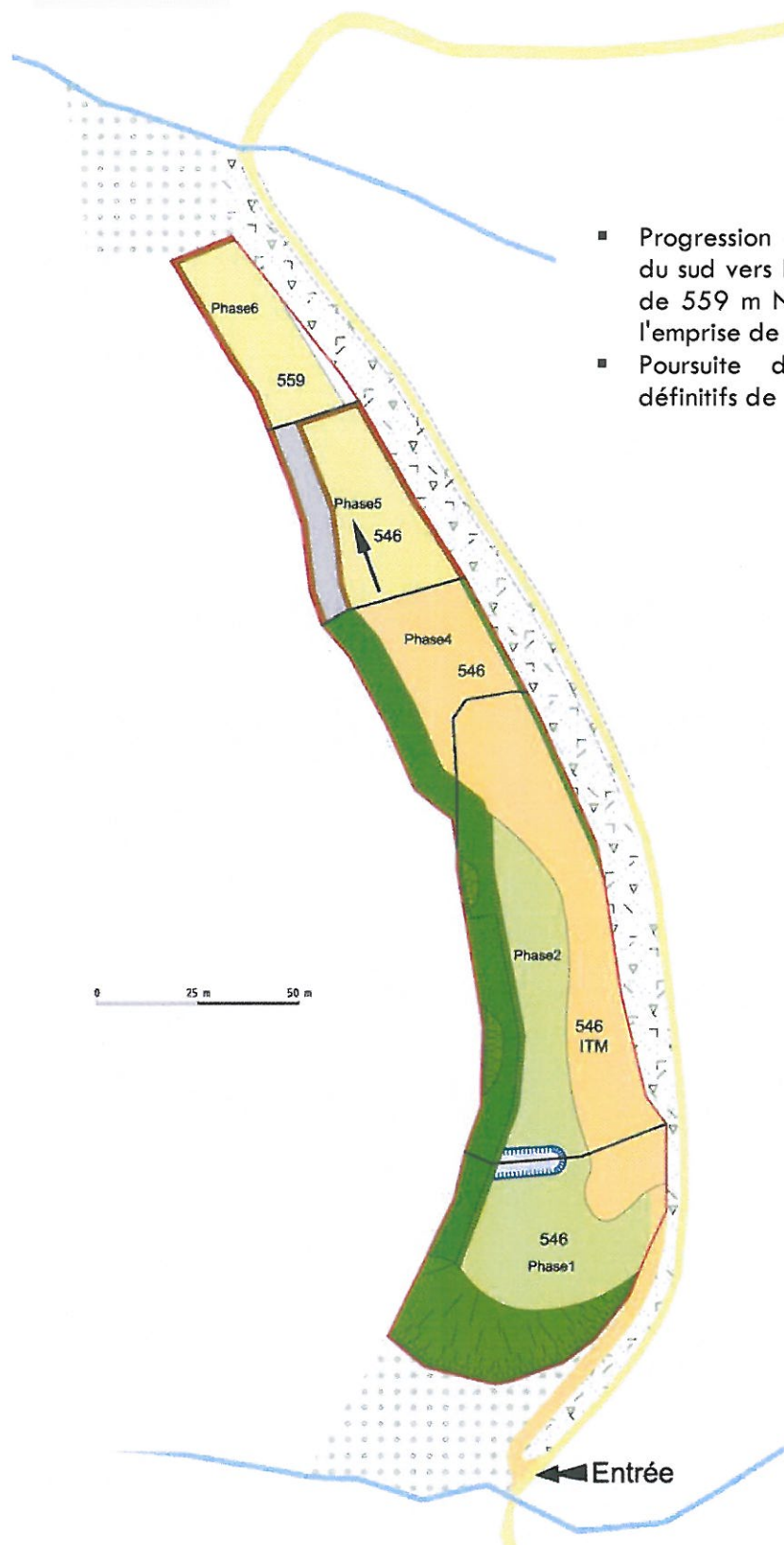
Vue théorique depuis le sud-est



Vue théorique depuis le nord-est

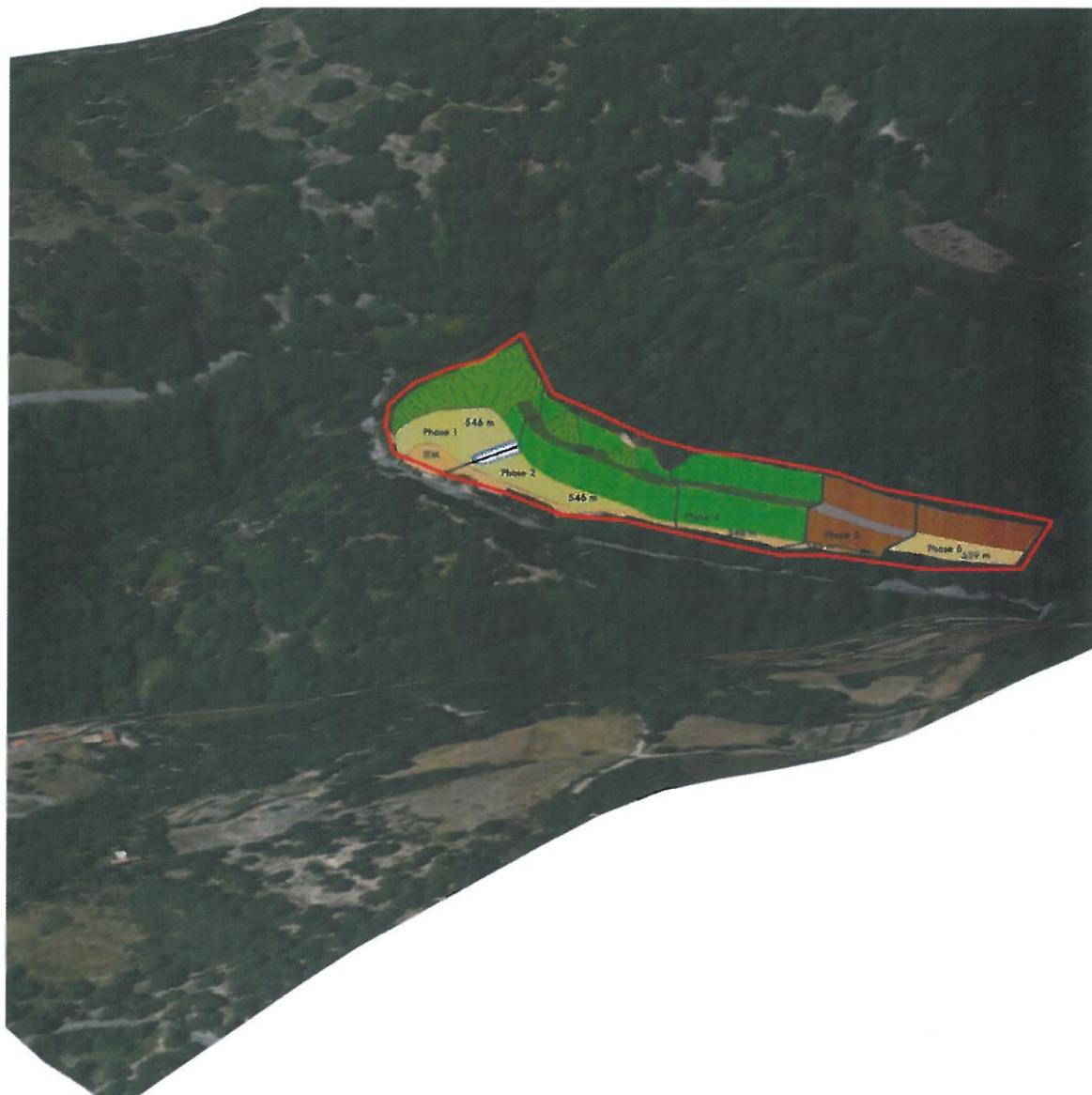


Phase ⑤



- Progression de l'exploitation par avancement du sud vers le nord et abaissement de la côte de 559 m NGF à 546 m NGF au niveau de l'emprise de la phase 5,
- Poursuite du réaménagement des fronts définitifs de l'emprise de la phase 4.

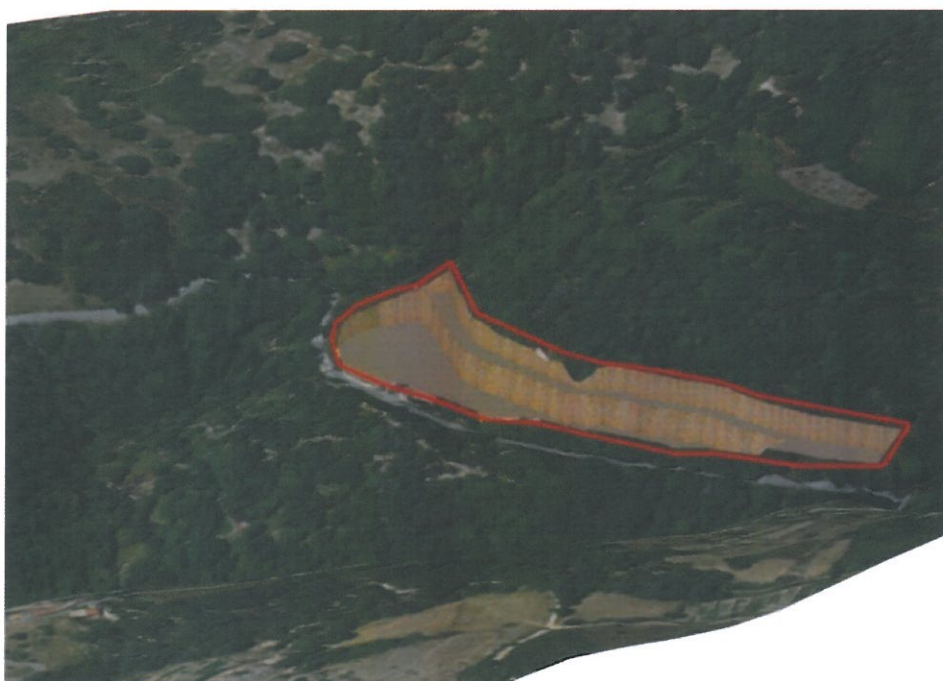
Modélisation 3 D – vue depuis le nord-est de la carrière



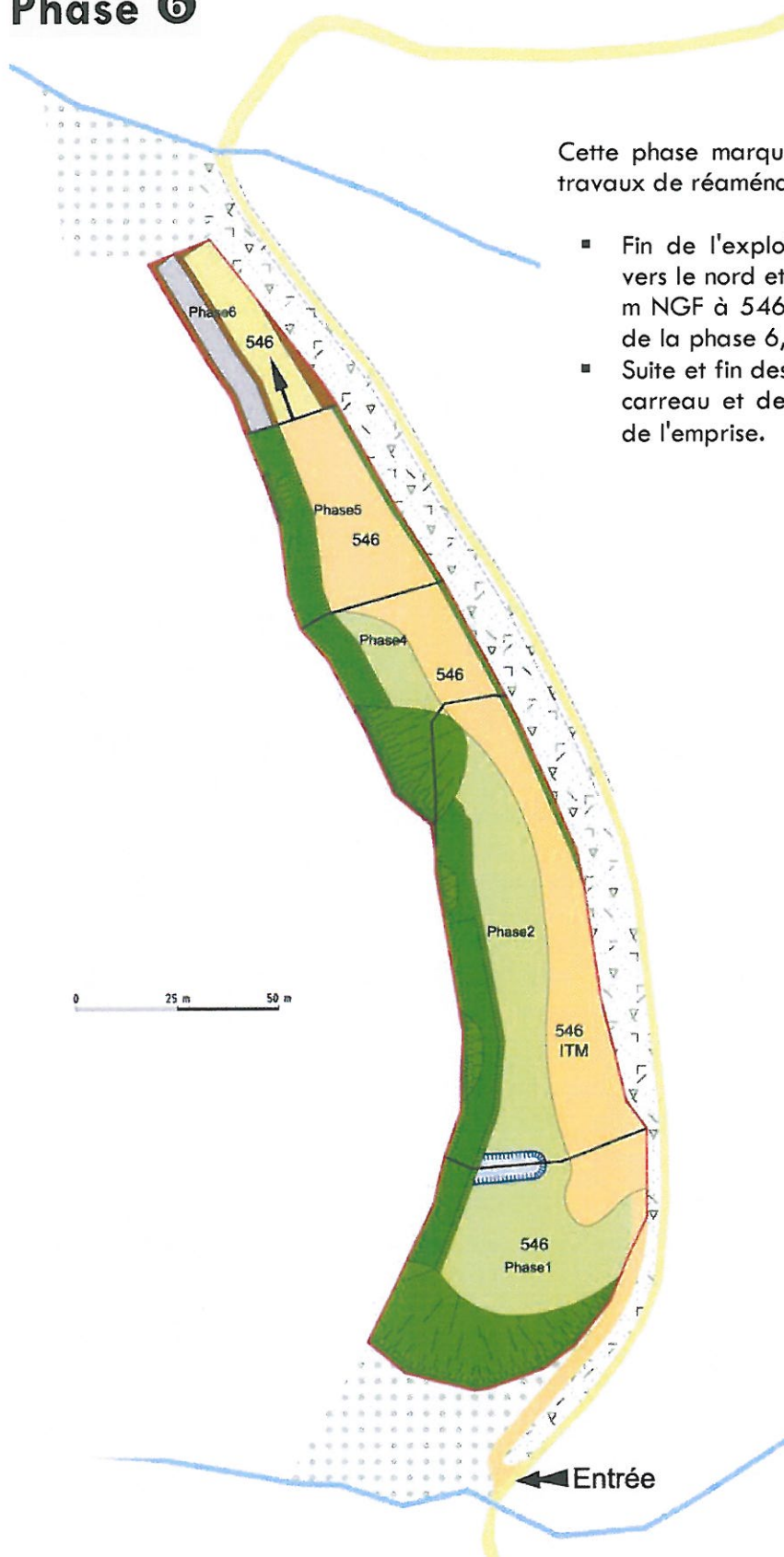
Vue théorique depuis le sud-est



Vue théorique depuis le nord-est



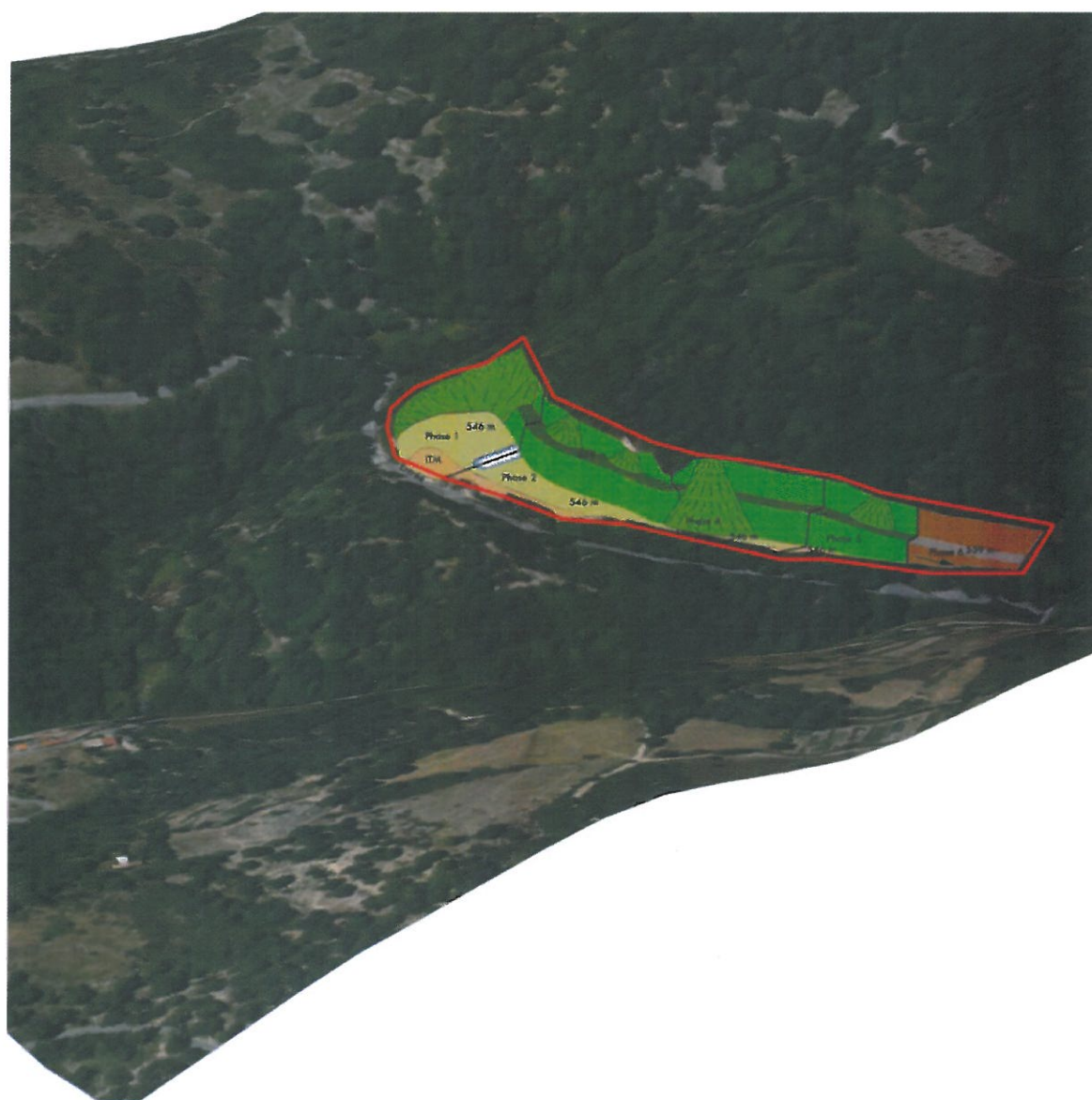
Phase ⑥



Cette phase marque la fin de l'extraction puis les travaux de réaménagement définitif total du site.

- Fin de l'exploitation par avancement du sud vers le nord et abaissement de la côte de 559 m NGF à 546 m NGF au niveau de l'emprise de la phase 6,
- Suite et fin des travaux de réaménagement du carreau et des fronts définitifs sur la totalité de l'emprise.

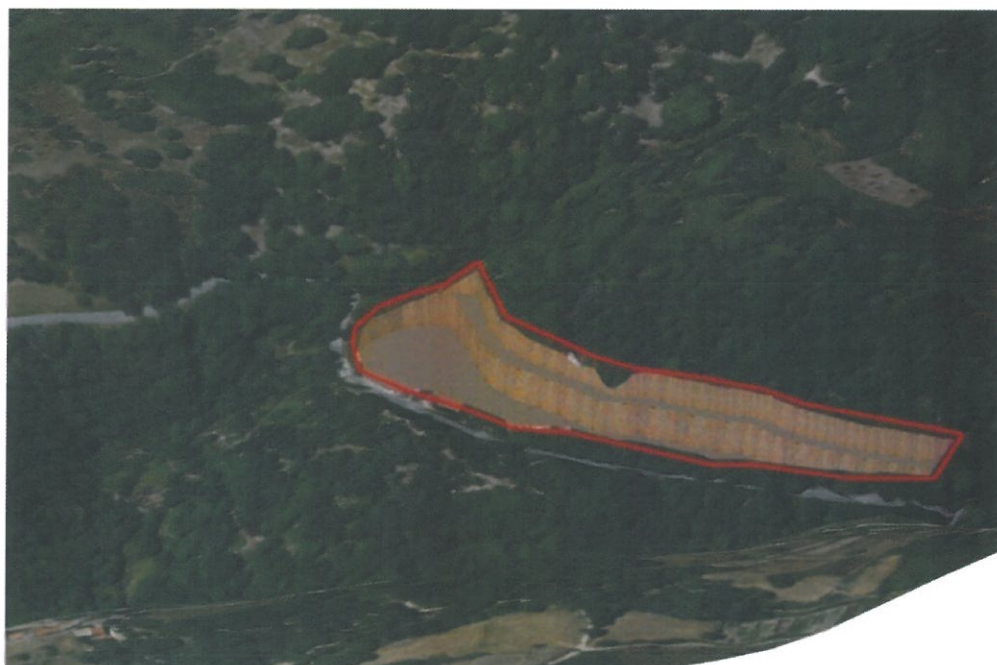
Modélisation 3 D – vue depuis le nord-est de la carrière



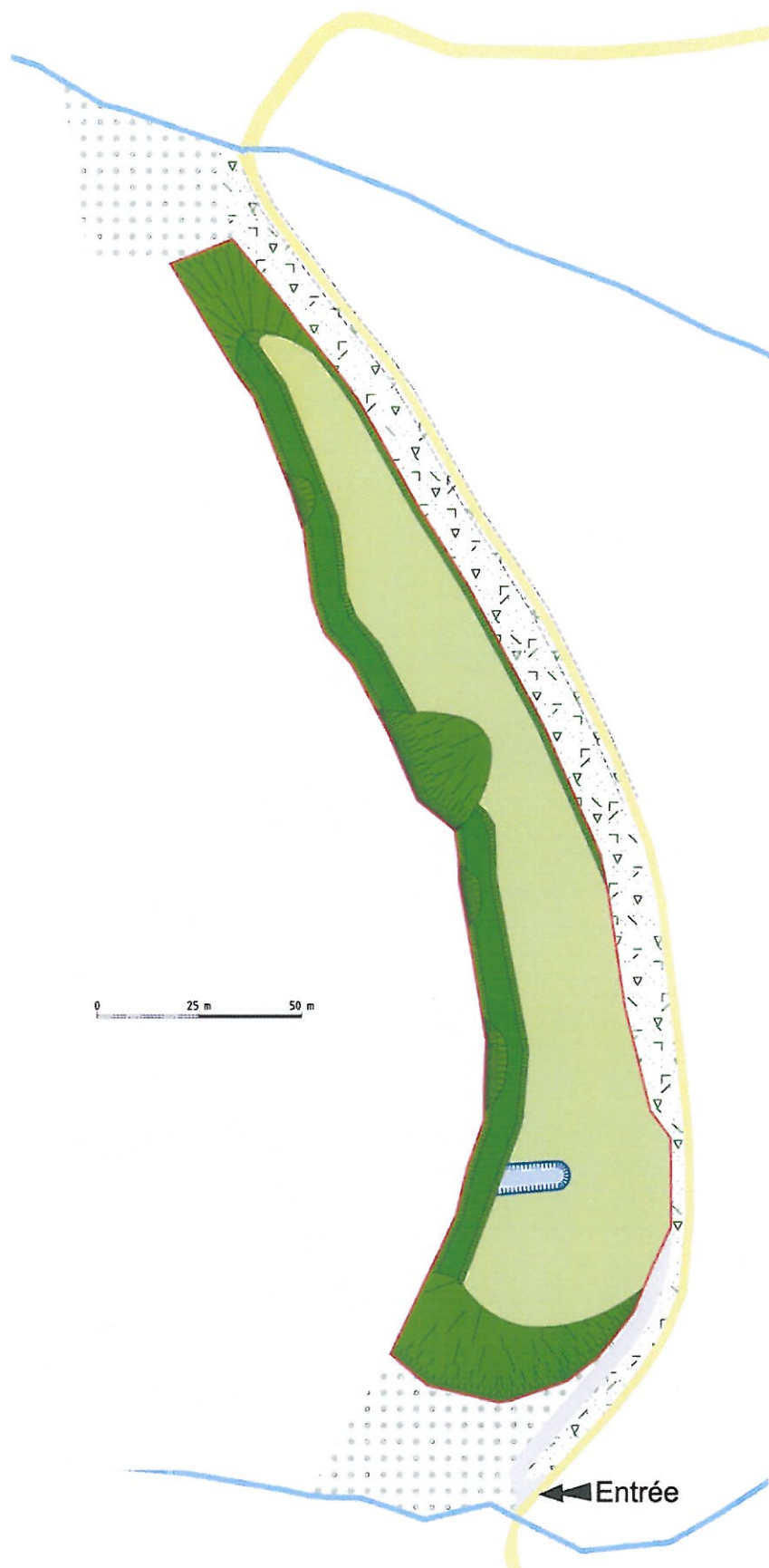
Vue théorique depuis le sud-est



Vue théorique depuis le nord-est



Etat final



Modélisation 3 D – vue depuis le nord-est de la carrière

