

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
22 novembre 2012

Dossier complet le
22 novembre 2012

N° d'enregistrement
F08212P0218

1. Intitulé du projet

Amenagements des aires de stationnement de Nanjy Nord, Nanjy Sud, Ving Nord,
Ving Sud et Elser Nord.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Société Concessionnaire Française du Tunnel Routier sous le Mont Blanc

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Philippe RENOULEZ - Directeur Général.

RCS / SIRET 582 056 511 000 89

Forme juridique S.A.

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique 6°b) "Modification ou extension non substantielle d'autoroutes et voies rapides, y compris échangeurs."	Amenagements d'aires de stationnement existantes sans dépassement des emprises de l'autoroute.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Amenagements comprenant la création d'aires de pique-nique, aménagements
paysagers, cheminements clairs, repositionnement des stationnements VL et PL, ciclovie
sanctuaires (Elser Nord et Ving Sud) dans les emprises existantes des aires de
stationnement. Le projet "Ving Sud" comprend également la création d'une
nouvelle bretelle de sortie pour les PL.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs de ces aménagements sont de mettre à niveau les différentes aires de stationnement du réseau ATAB et de proposer une meilleure qualité de service aux abords du barrière de péage.

4.3 Décrivez sommairement le projet 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les aménagements projetés consistent à implanter des aires de pique-nique, améliorer les espaces restants existants, en créer de nouveaux, optimiser les espaces de stationnement, offrir de nouveaux toilettes (pour l'aller Nord et Viny Sud).

Ainsi, les phases travaux engendreront surtout des impacts temporaires sur la circulation au sein des aires, ainsi que les nuisances habituelles liées à un chantier. Les Travaux ne nécessiteront pas de fermeture des aires.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les projets permettront d'optimiser les espaces de stationnement (le notamment) et de proposer un cadre agréable pour la restauration et le repos des usagers.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

permis de construire (Ecluse sanitaire pour l'Elue Nord et Ving Sud)

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Aménagement au cas par cas préalable à une étude d'impact.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Nangy Nord → 3100 m ² 	m ²
Nangy Sud → 3000 m ² 	
Ving Nord → 3700 m ² 	
Ving Sud → 3000 m ² 	
Elue Nord → 1400 m ² 	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Aire de Nangy
6° 17' 38.4" E (Pong)
46° 09' 13.1" N (Pat.)

Aire de Ving
6° 00' 32.9" E (Pong)
46° 07' 13.5" N (Pat.)

Aire de l'Elue Nord
6° 35' 47.3" E (Pong)
46° 02' 50.5" N (Pat.)

Coordonnées géographiques¹

Long. ____° ____' ____" ____ Lat. ____° ____' ____" ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. ____° ____' ____" ____ Lat. ____° ____' ____" ____

Point d'arrivée : Long. ____° ____' ____" ____ Lat. ____° ____' ____" ____

Communes traversées :

Nangy, Ving, Elue (Haut-Savoie 74)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

Oui ☐ Non ☒

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

L'aménagement de chacune des aires de repos/stationnement est une opération indépendante. Les projets ne présentent pas un lien fonctionnel et ne font pas l'objet d'un programme d'aménagement selon la définition du code de l'environnement.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

L'ensemble des projets s'insère dans les emprises d'ATAS (APAC) correspondant déjà à des axes de stationnement. Il s'agit de réaménagement des espaces existant sans changement d'usage des sols.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☐

Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

NANGY : PLU approuvé le 16/12/2006 (modifié le 13/11/2008). Projet en zone UR "zone autoroutière de l'A40".

VIRY : PLU approuvé le 20/12/2005. Projet en zone UER "zone réservée au domaine autoroutier".

CLUSES : POS approuvé le 13/04/1995 (modifié 21/12/1999). Projet en zone 111D "zone naturelle".

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	VIRY NORD et SUD : ZNIEFF de type II "Ensemble formé par la Haute chaîne du Jura, le défilé Fort-Ledue, le tunnel et le Vuache" (n°0106).
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>VIRY</u> : JURA <u>NANGY-CLUSES</u> : ALPES DU NORD
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non pour l'ensemble des projets
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non pour l'ensemble des projets
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui pour l'ensemble des projets : PPBE du département de la Haute-Savoie. Le tronçon de l'A40 entre EBRE et NANGY est concerné par ce plan.

■ Nangy Nord, ■ Nangy Sud, ■ Viry Nord, ■ Viry Sud, ■ Cluses Nord.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	X	Non, pour l'ensemble du site.
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	une zone humide est identifiée sur la carte d'atlas du PPR de Phum, au nord du projet, au sein de l'autoparc du Mont Blanc. (Phum Nord) une zone humide est identifiée sur la carte des atlas de <u>Vong Nord</u> .
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	NANGY: PPRi de l'Anse approuvé le 13/11/2001. Projet non concerné par la zonage du PPRi. CLUSES: PPRi de l'Anse approuvé le 13/11/2001. PPR de Phum approuvé le 30/12/2005. Projet non concerné par le zonage du PPRi de l'Anse. Projet en zone 23F du PPR de Phum (tassements et/ou remontées de nappe).
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	X	Non pour l'ensemble du site.
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	X	Non pour l'ensemble du site.
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Phum Nord: Perimètre rapproché du captage de JUMEL (DUP du 07/05/2007).
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	X	Non pour l'ensemble du site.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<u>Phum Nord</u> : SIC/ZPS "la Anse" à environ 1 Km au sud. SIC/ZPS "Anse du Bary" à environ 3 Km au sud-ouest. SIC "Vallée de l'Anse" à environ 15 Km en amont du projet. <u>Namgy Nord et Sud</u> : SIC "Vallée de l'Anse" à environ 1 Km au sud-ouest.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	X	Non pour l'ensemble du site.

☒ Namgy Nord,
☒ Namgy Sud,
☒ Vong Nord,
☒ Vong Sud,
☒ Phum Nord.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non pour l'ensemble du site.
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pour Viny Sud et PPlus Nord, des drainages seront nécessaires autour des futurs blocs sanitaires, drainages de faible importance et habituels en construction.
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pour Namgy Nord et Sud et PPlus Nord, les surfaces imperméabilisées seront moins importantes qu'en l'état actuel (création d'espaces verts). Les matériaux excédentaires seront surtout composés d'ennobli et de béton et donc potentiellement peu réutilisables.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de Viny Sud prévoit environ 800 m ² de surfaces imperméabilisées supplémentaires. Les ressources du sol et du sous-sol ne seront pas utilisées à priori (Hormis pour la terre végétale) Surfaces enrobées supplémentaires.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, déplacements possibles et ponctuels de la faune aux abords des différents projets (zones boisées à proximité de tous les projets).
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

☒ Namgy Nord,
 ☒ Namgy Sud,
 ☒ Viny Nord,
 ☒ Viny Sud,
 ☒ PPlus Nord

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non pour l'ensemble des sites.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non pour l'ensemble des sites.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	El Plan Nord s'inscrit en zone CSF du PPR de la commune (risque de tassement - terrain compressible et peu rematé de nappe - Ruque Moyen). Le règlement du PPR impose d'implanter les pièces d'infrastructure de fonctionnement d'un bâtiment à plus de 0,5m au dessus du sol.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun en place de dispositifs spécifiques de protection des eaux souterraines et superficielles (pollution accidentelle) en phase chantier.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pollution sonore en phase chantier (à nuancer par la proximité de l'autoroute).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase exploitation, la nouvelle attractivité des Aires peut entraîner une plus grande fréquentation - Bruit déjà important du site dû aux barrières de piéage de l'A40.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emission plus intense en phase chantier - les zones de projet sont déjà soumises à des nuisances olfactives par la proximité des barrières de piéage de l'A40 - les nuisances supplémentaires engendrées par les projets seront négligeables.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aucun vibrations sont attendues en phase chantier.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase exploitation, l'impact est limité (faible niveau) par l'habitat proche des zones des projets.

☒ Nançy Nord,
 ☒ Nançy Sud,
 ☒ Viry Nord,
 ☒ Viry Sud,
 ☒ El Plan Nord.

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Les différents projets n'engendrent pas d'émissions lumineuses supplémentaires.</p> <p>Toutefois, les sites sont déjà éclairés de nuit (plate-forme piéage et rampes d'accès sur les axes de stationnement).</p>
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Augmentation des rejets non significative par rapport à la situation actuelle (barrière de piéage).
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Augmentation des rejets pour le projet de Viny Sud. (Surface imperméabilisée supplémentaire 800 m²).</p> <p>Les eaux de ruissellement ne seront pas traitées avant rejet.</p>
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Non pour l'ensemble du site.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Non pour l'ensemble du site.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Non pour l'ensemble du site.

☒ Nangy Nord,
 ☒ Nangy Sud,
 ☒ Viny Nord,
 ☒ Viny Sud,
 ☒ Eluen Nord.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Pas de projets identifiés susceptibles d'avoir des effets cumulés avec le projet.
Les seuls effets cumulés envisageables sont liés à la circulation de l'A40. Néanmoins,
les réaménagements de l'axe de stationnement n'auront pas d'impact sur le trafic de
l'A40.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il me paraît sembler pas nécessaire que les projets fassent l'objet d'une étude d'impact au regard des faibles incidences détectées des aménagements sur place.
En effet, les projets consistent en un réaménagement qualitatif des axes existants, seule l'aire de Viny Sud impose une extension (800m²) dans un secteur déjà fortement marqué par les infrastructures de l'A40 (plate-forme bornière de piége et nouveau point d'appui).

Au final, les impacts seront plutôt positifs avec la création d'espaces verts supplémentaires et favoriseront l'arrêt du usage de l'A40 sur du lieu plus accueillant.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	
X	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>5 - Extraits du POS / PLU .</p> <p>6 - Extraits du PPR Commune de Plaisir .</p> <p>7 - Extraits du carte de bruit du PPBE .</p> <p>8 - Extraits des zonages "milieux naturels"</p> <p>9 - Extraits zone Humide .</p>

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus X

Fait à **BOONEVILLE**

le, **22 Novembre 2012**

Signature



Le Directeur des Investissements