

Département de Haute-Savoie

COMMUNE DE MARIGNIER



**Aménagement du quartier du Bois
du Pont**

ENQUETE PREALABLE
A LA DECLARATION
D'UTILITE PUBLIQUE

1- NOTICE EXPLICATIVE

- *SED Haute-Savoie* -

SOMMAIRE

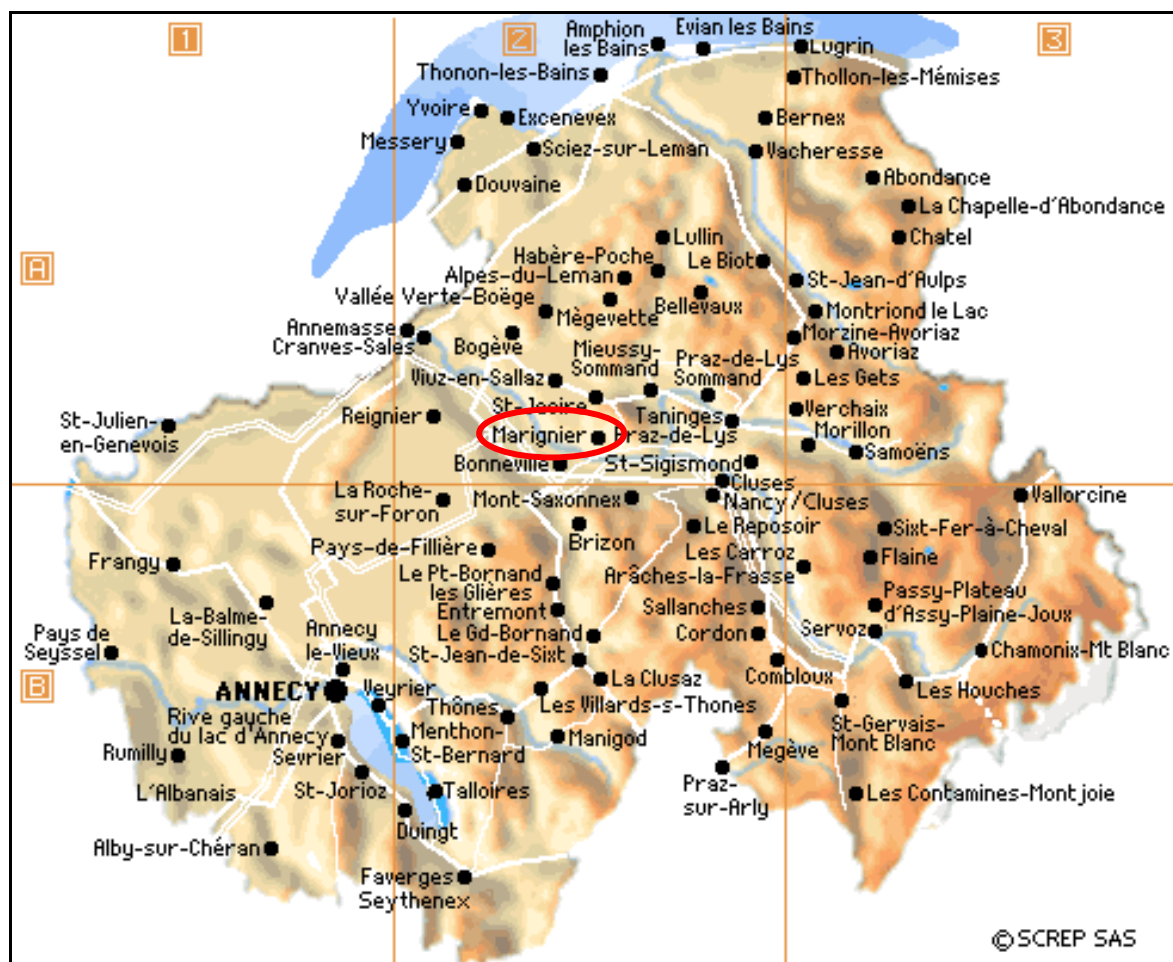
1. LE CONTEXTE DU PROJET	p. 3
1.1 Présentation générale	p. 3
1.2 Objet de l'opération projetée	p. 6
 2. LE PROJET	 p. 14
2.1 Descriptif des aménagements prévus	p. 14
2.2 Aménagements spécifiques	p. 28
 3. LA JUSTIFICATION DU CHOIX DU PROJET	 p. 30
 4. LA MAITRISE FONCIERE DU PROJET	 p. 30
 5. LA COMPATIBILITE DES DOCUMENTS D'URBANISME	 p. 31
 6. L'INSTRUCTION DE L'ENQUETE AU REGARD DES TEXTES EN VIGUEUR	 p. 34
 7. LES IMPACTS AU REGARD DE L'ENVIRONNEMENT ET LES MESURES COMPENSATOIRES	 p. 34
7.1 Les impacts sur le milieu environnant	p. 34
7.2 Les mesures compensatoires	p. 39
7.3 L'évaluation des incidences NATURA 2000	p. 40
 8. LA PROGRAMMATION DES TRAVAUX	 p. 40
 9. L'INSERTION DE L'ENQUETE DANS LA PROCEDURE	 p. 41
 10. CONCLUSION	 p. 41



1. LE CONTEXTE DU PROJET

1.1 Présentation générale

▪ Situation géographique



La Commune de Marignier se situe au centre du Département de la Haute-Savoie, au cœur de la moyenne vallée de l'Arve, dans le canton et l'arrondissement de Bonneville.

Couvrant une superficie totale de 1 997 hectares, son territoire est encadré par les Communes de Vougy, Thiez, Ayse, Mieussy et Saint-Jeoir, et plus largement par les villes de Bonneville et de Cluses.

La Commune est desservie par des infrastructures de transport majeures comme l'A 40, la RD 1205, ainsi que la gare qui dessert directement Annecy, Bellegarde et la Roche-Sur-Foron, auxquelles s'ajoutent des voies de desserte locales telles que la RD 19 et la RD 26.

Le 1^{er} janvier 2010, la Commune de Marignier a rejoint la Communauté de Communes Faucigny-Glières, établissement de coopération intercommunale qui regroupe les Communes d'Ayze, Bonneville, Brizon, Contamine sur Arve, Le Petit-Bornand-les-Glières et Vougy.



Vue aérienne de la Commune

▪ **Situation économique**

Au niveau économique, les activités de la Commune de Marignier sont principalement tournées vers l'industrie, l'artisanat et le commerce.

Située dans la Moyenne vallée de l'Arve, entre Genève et Mont Blanc, au confluent des rivières Arve et Giffre, Marignier est une ville à fort potentiel industriel (décolletage, micro mécanique).

La Commune de Marignier dispose d'un tissu économique assez dense. Les entreprises, telles que PACCOT DECOLLETAGE S.A, FCMP SAS et ARVELEC SA, sont essentiellement regroupées au sein de sites spécialisés, situés en périphérie comme la "Zone Industrielle des Prés Paris", et la "Zone Industrielle de Chez Millet", mais quelques autres grosses entreprises telles que VALLIER-GEDIMAT ou encore ZF-DF ZF- SYSTEMES DE DIRECTION FRANCE sont situées non loin mais néanmoins en-dehors de ces zones, qui, aujourd'hui intercommunales et gérées par la Communauté de Communes Faucigny-

Glières, sont saturées. Les commerces et les services se sont d'avantage développés dans le centre -ville.

Malgré son développement, Marignier a su conserver des espaces naturels de qualité (zone alluviale des bords de l'Arve, alpages du Môle). La partie Ouest de la Commune constitue un corridor biologique qui relie le massif du Bargy à celui du Môle.

En 2010, une démarche *Agenda 21* a été initiée par la municipalité avec comme objectif de maintenir la qualité de vie et garantir l'épanouissement de tous à Marignier.

▪ **Situation démographique**

Au niveau démographique, la Commune de Marignier comptait 5 327 habitants au recensement de 1999, 6 050 en 2006 et de 6 237 en 2010. La densité de population de Marignier est de 301,85 habitants par km² en 2010, avec une croissance de 1,45% par an. Le nombre de logements de Marignier a été estimé à 2 606 en 2007. La Commune s'est beaucoup développée au cours des 30 dernières années et particulièrement ces dernières années (+70 % entre 1982 et 2010 dont +45 % entre 1990 et 2010), avec une croissance supérieure à celle de l'ensemble du département.

Sa croissance est essentiellement liée à l'arrivée d'une population nouvelle sur son territoire, et à la vitalité interne de la population. Les jeunes sont nombreux, plus particulièrement les moins de 20 ans, qui représentaient 28 % de la population en 2009, 29 % pour les 20-39 ans. Ainsi, on constate que près de 60 % de la population a moins de 40 ans.

En outre, proche de sites et de stations de ski renommés (Chamonix, Grand Massif, Portes du Soleil), bien desservie comme nous l'avons vu par l'autoroute blanche depuis l'échangeur de Bonneville Est, Marignier, avec ses coteaux exposés plein Sud, est une Commune de résidence recherchée.

En ce qui concerne la fréquentation des établissements scolaires présents sur son territoire, la Commune comptabilisait 258 enfants en école maternelle publique, 465 enfants en école élémentaire publique et 641 enfants au collège pour l'année 2009-2010.

▪ **Niveau d'équipements publics**

La Commune de Marignier dispose des principaux équipements publics d'une collectivité de son importance : Mairies et services associés, équipements scolaires (micro-crèche, trois écoles d'enseignement primaire, un établissement secondaire, restaurants scolaires), de sécurité (brigade de gendarmerie (Commune avec Thyez et Mont Saxonnex), caserne de



pompiers), de loisirs (parcours pédestre, pistes cyclables, aires de jeux, etc.), sociaux (maison de retraite, commune avec Thyez), et culturels (cinéma, bibliothèque, école de musique, salle polyvalente, centre de loisirs, etc.).

▪ **Tissu associatif**

Avec une population jeune, Marignier connaît une vie associative active et dynamique: on dénombre en effet aujourd'hui 46 associations présentes sur la Commune.

Cet indice démontre le dynamisme dont fait preuve le tissu associatif local pour une population de 6 300 habitants environ.

Celui-ci regroupe aussi bien des structures à vocation sportive, environnementale, culturelle, d'animation, d'aide et de secours à la personne...etc.

1.2 Objet de l'opération projetée

Dans le cadre du développement des modes doux et de l'amélioration du cadre de vie, la Commune de Marignier souhaite aménager le quartier du Bois du Pont, qui s'étend au Sud de la voie ferrée (Rue du Clos Cheneval) jusqu'à la Zone Industrielle (Avenue de l'Industrie), en modifiant notamment les sens de circulation afin de favoriser l'utilisation de modes doux, sécuriser les cheminements piétons et réduire les vitesses.

L'Avenue d'Anterne (RD 26), est en effet une route à grande circulation (environ 6 500 véhicules par jour). Conformément à une étude de circulation menée en 2009, les voies du quartier passeront donc en sens unique afin de libérer l'emprise nécessaire à la création de pistes cyclables.

Des aménagements sont également prévus pour fluidifier et ralentir la circulation, dans un secteur comprenant un grand nombre de piétons et deux établissements scolaires.

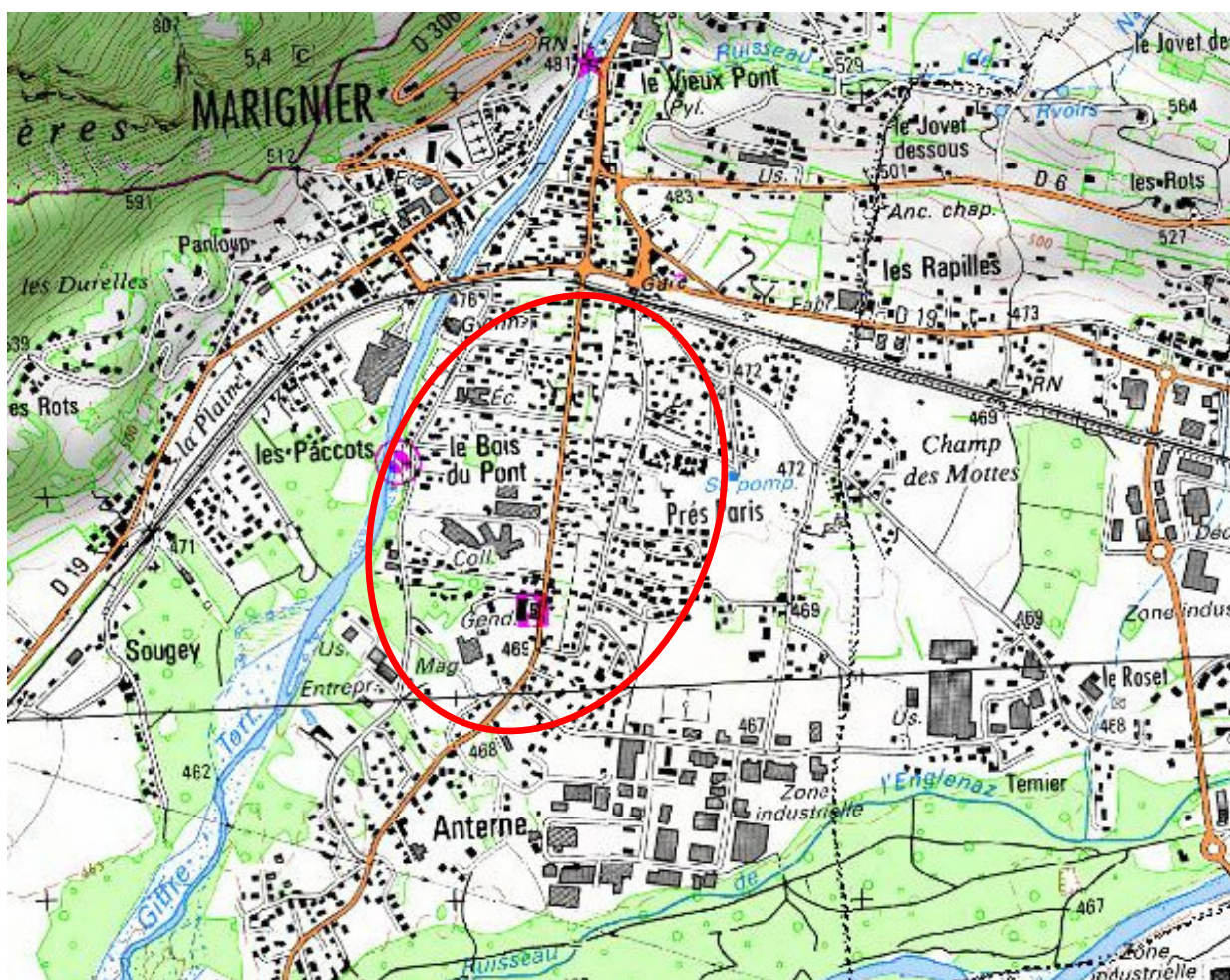
▪ **Le quartier du Bois du Pont**

Le quartier du Bois du Pont est situé au Sud du centre-ville, en plein cœur de la Commune.

Il est bordé par les voies ferrées de la ligne "Annemasse-le Fayet" et la gare au Nord, la rivière Giffre à l'ouest, la Zone Industrielle des Prés Paris au Sud-Est et une large zone pavillonnaire à l'Est.

Très facilement accessible depuis le centre-ville ou bien du Sud et la Zone Industrielle par l'Avenue d'Anterne, le quartier du Bois du Pont est un quartier très bien desservi et disposant de toutes les commodités.



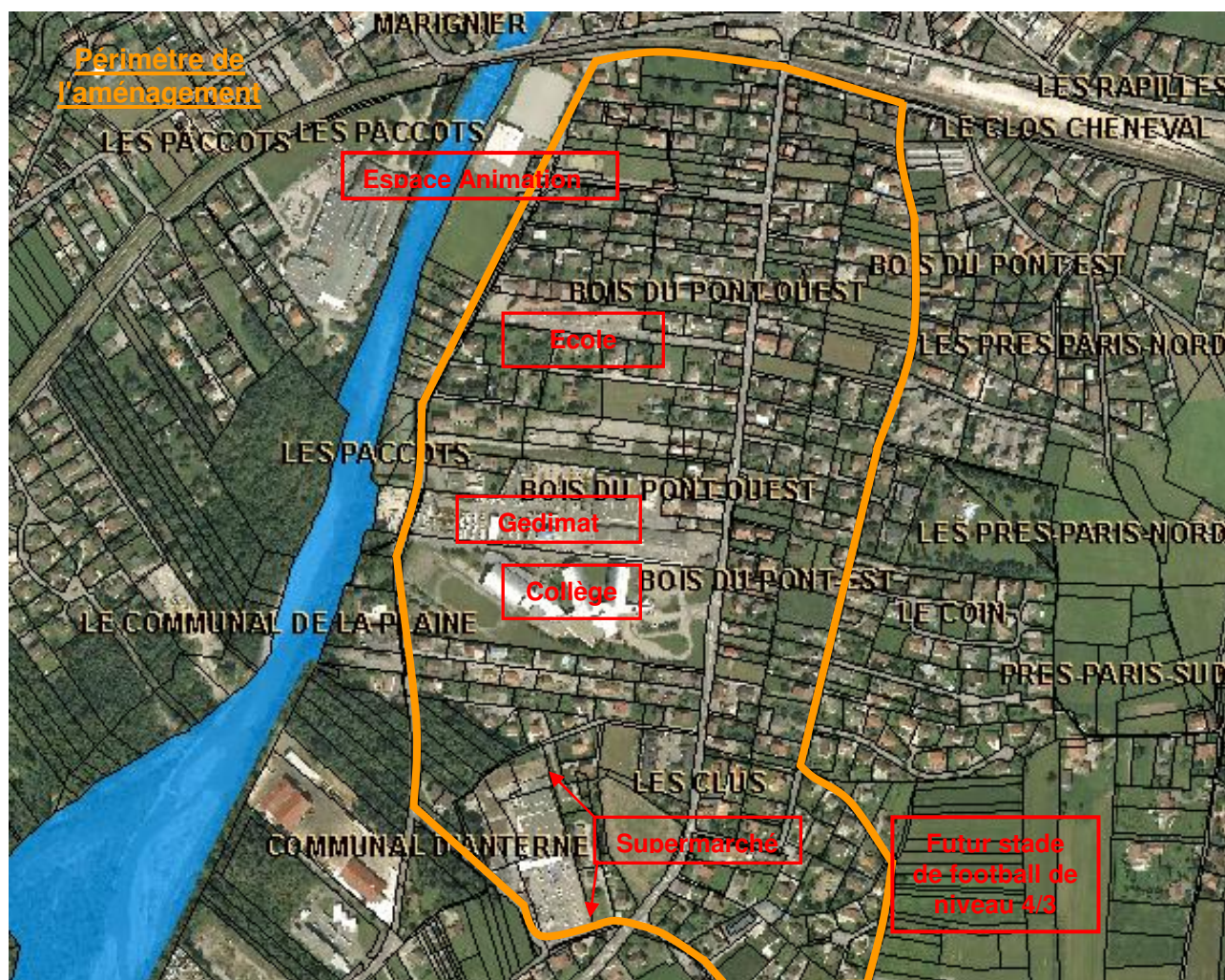


Très dynamique, il comprend notamment:

- L'école primaire Pierre Gripari, qui accueille les élèves de la maternelle aux cours moyens;
- Le Collège Camille Claudel qui accueillait à la rentrée 2011 644 élèves;
- L'espace Animation de la Commune qui offre de multiples activités sportives hebdomadaires pour les jeunes de 11 à 17 ans telles que Futsal, Badminton, Ping-pong, mais également d'autres manifestations telles que concerts, spectacles, kermesses, brocantes, bourses au ski...Etc.;
- La Société Gedimat;
- Un Supermarché "Super U";
- Le stade de football de la Commune, lequel va être réaménagé pour être homologué niveau 4 dans un premier temps, permettant d'accueillir des

matchs de Division d'Honneur (Division 6), avec évolution possible vers le niveau 3, afin d'atteindre le CFA et CFA2 (Divisions 5 et 4, soit championnats de France amateurs 1 et 2);

- Plusieurs zones pavillonnaires aux lieudits Bois du Pont Ouest et Est, les Clus, le Coin et les Prés Paris Nord et Sud.



▪ Etat des lieux avant travaux

Actuellement, la Rue du Coin et la Rue du Pré du Crêt se caractérisent par:

- une circulation à double sens sans aménagement particulier pouvant favoriser des vitesses inadaptées à la configuration des lieux et source d'insécurité pour l'ensemble des usagers;
- des accotements plus ou moins larges qui disparaissent presque par endroits;

- des sorties sur voirie pour les propriétés attenantes à la route avec des dégagements de visibilité limités;
- des réseaux électriques aériens;
- l'absence de trottoirs pour les piétons;
- une inaccessibilité totale aux personnes à mobilité réduite.



Rue du Pré du Crêt



Rue du Coin

Les Avenues du Stade, d'Anterne et de l'Industrie sont en quant à elles pourvues d'accotements, toutefois la largeur des trottoirs est variable, rendant l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite tout comme le croisement de piétons impossible par endroits. Il n'y a aucun marquage au sol et aucun aménagement cyclable: les cycles doivent s'insérer dans la circulation, qui, eu-égard à la configuration de ces routes (lignes droites dépourvues d'aménagements particulier pouvant favoriser des vitesses excessives), est source d'insécurité pour les cycles.



Avenue du Stade



Avenue d'Anterne

Les Rues des Glières et du Collège sont partiellement aménagées, eu-égard à la présence d'établissement scolaires (trottoirs aux normes d'accessibilité, piste cyclable...) mais ces aménagements sont discontinus et surtout, il n'existe à l'heure actuelle aucun raccordement direct entre la Rue du Coin et les Rues des Glières et du Collège.

Depuis la zone résidentielle, il convient pour rejoindre l'Ecole Pierre Gripari et le Collège Camille Claudel de "faire le tour" par la Rue du Clos Cheneval ou bien par l'Avenue d'Anterne: cela n'incite pas les riverains à se rendre à pied ou en vélo à l'Ecole ou au travail pour les salariés de la Société Gédimat.

L'existence d'une piste cyclable au seul droit des Rues des Glières et du Collège n'a dès lors qu'un impact réduit dans la mesure où l'itinéraire doux ne se prolonge pas sur les rues avoisinantes.



Rue des Glières

Enfin, les carrefours de la Rue d'Anterne sont inadaptés: aucun aménagement ne vient les sécuriser et/ou ralentir le trafic.



Carrefour entre l'Avenue d'Anterne et la Rue du Clos Cheneval



Carrefour entre l'Avenue d'Anterne et la Rue des Glières



Carrefour entre l'Avenue d'Anterne et la Rue du Collège



Carrefour entre l'Avenue d'Anterne et la Rue du Coin

▪ Objectifs de l'opération d'aménagement

Face à ce constat, la Commune envisage de repenser intégralement les flux de circulation du quartier et de mettre en place des cheminements doux et partagés (mixtes piétons et cycles).

L'objectif général de cette opération d'aménagement est de :

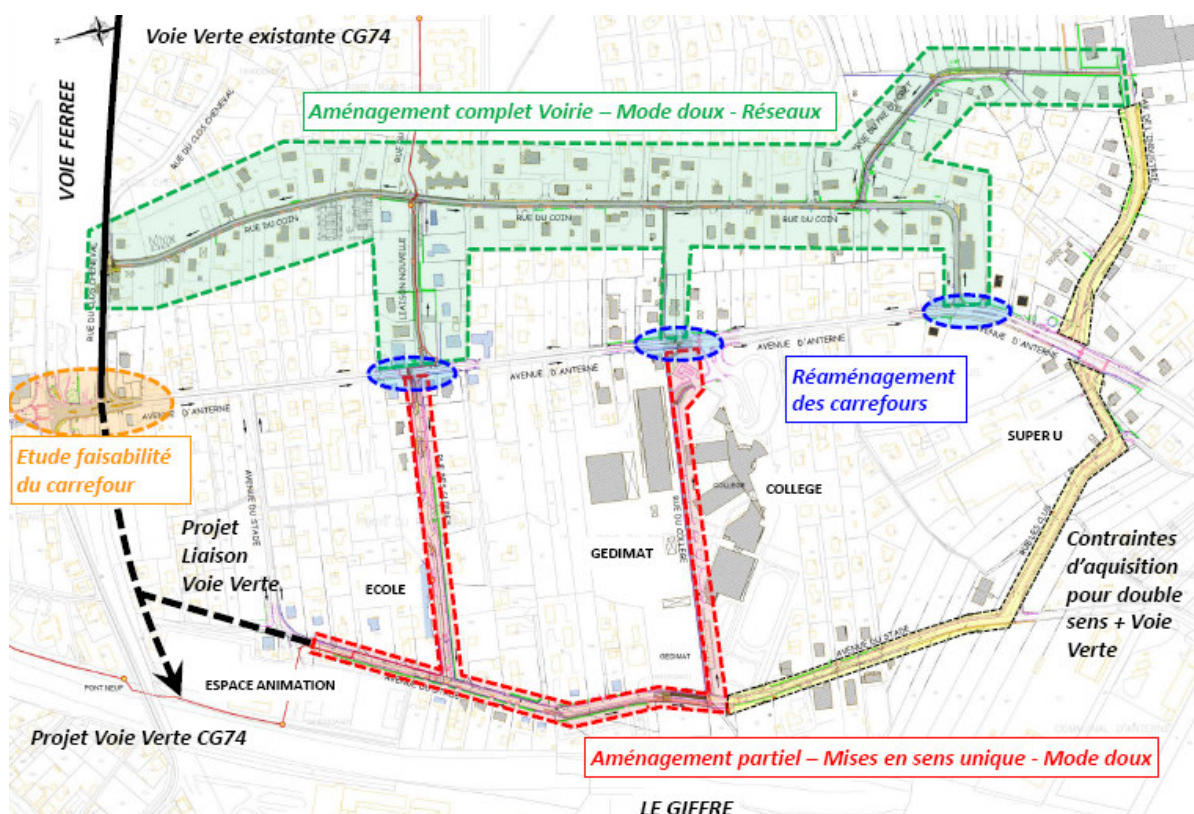
- réaliser l'aménagement dans les emprises existantes en limitant autant que possible les acquisitions foncières ;

- offrir des espaces dédiés aux modes de déplacement doux hors chaussée et généraliser autant que possible la configuration cheminement doux/partagé sur l'ensemble du quartier;
- Favoriser les modes de transport doux, directement raccordés à la voie verte existante mise en place par le Conseil Général;
- optimiser les accès à l'école Marc Pierre Gripari et au Collège Camille Claudel;
- aménager les carrefours afin de réduire les vitesses d'approche;
- Améliorer la sécurité des riverains et notamment des piétons et cycles dans un quartier résidentiel à proximité immédiate d'établissements scolaires et périscolaires;
- Limiter les conflits de circulation (accès, carrefours, vitesses excessives...), améliorer la visibilité, fluidifier le trafic et ainsi renforcer la sécurité des automobilistes;
- Et plus globalement d'assurer la sécurisation de l'ensemble de l'axe routier.

A ce titre, la Commune envisage les aménagements suivants:

- L'aménagement complet de la voirie et des réseaux sur la Rue du Coin et la Rue du Pré du Crêt afin de permettre l'usage de modes de transports doux;
- Le réaménagement de tous les carrefours de l'Avenue d'Anterne dans le but de les sécuriser et de réduire les vitesses;
- La création de deux voies nouvelles entre la Rue du Coin et le Collège Camille Claudel et l'autre entre la Rue du Coin et la Société Gédimat, afin de permettre un accès direct, depuis la zone pavillonnaire, sécurisé et doux;
- La modification des flux de circulation;
- mise en sens unique de l'Avenue du Stade-Nord, de la Rue des Glières et de la Rue du Collège;
- élargissement de la voirie sur l'Avenue du Stade-Sud et l'Avenue de l'Industrie, en vue de créer une voirie à double sens accompagnée d'une voie verte.





L'aménagement a été réparti en 3 tranches:

- une première tranche ferme, dont les travaux devant être effectués sur la Rue du Coin-Sud, la liaison entre la Rue du Coin et l'Avenue d'Anterne au droit de la Rue des Glières et la liaison entre la Rue du Coin et l'Avenue d'Anterne au droit du Collège Camille Claudel sont prévus entre le second semestre de l'année 2012 et le début de l'année 2013;
- une première tranche conditionnelle dont les travaux devant être effectués sur la Rue du Coin-Nord, l'Avenue du Stade, la Rue du Collège et la Rue des Glières sont prévus sur l'ensemble de l'année 2013
- une seconde tranche conditionnelle dont les travaux devant être effectués sur la Rue du Pré du Crêt sont prévus en 2014.

Le présent dossier, relatif à l'enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique, a été élaboré pour permettre l'aménagement d'un complexe sportif. La Déclaration d'Utilité Publique permettra par ailleurs d'assurer la maîtrise foncière complète nécessaire à la réalisation des travaux.

2. LE PROJET

2.1 Descriptif des aménagements prévus

▪ Rue du Coin

La Rue du Coin sera complètement réaménagée afin de permettre la circulation de modes de transports doux.

Les réseaux hydrauliques d'eaux pluviales, eaux usées et d'alimentation en eau potable seront entièrement ou partiellement repris, de même que les réseaux secs (électricité et téléphone).

L'aménagement de la Rue du Coin fait l'objet de trois sections selon le sens de circulation prévu.

Du carrefour entre la Rue du Coin et l'Avenue d'Anterne, au carrefour entre la Rue du Coin et la Rue du Pré du Crêt

Cette section de route, qui forme un virage à angle droit depuis le carrefour avec l'Avenue d'Anterne jusqu'à celui de la Rue du Pré du Crêt, la circulation à double sens sera maintenue.

En vue de permettre la circulation et le croisement des véhicules les plus larges – bus, engins agricoles, poids lourds... -, l'emprise de la chaussée a été portée à 6,80 m (cf. : pièce 4 – caractéristiques principales des ouvrages les plus importants – profil en travers type).

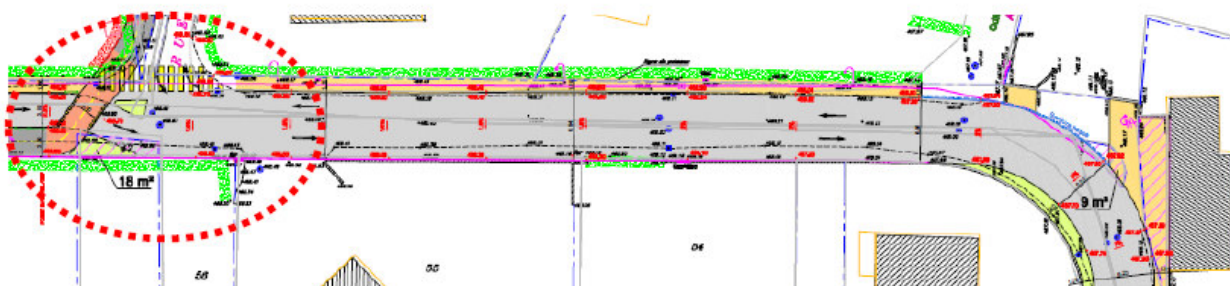
La structure de la voie sera de type béton bitumeux d'épaisseur 0,06 m et grave bitume d'épaisseur 0,08 m.

L'ensemble des accès riverains donnant directement sur la voie est organisé de manière à assurer une entrée ou une sortie de véhicule perpendiculairement à la route. Ce dispositif, autorisant un maximum de visibilité pour les utilisateurs, contribue à la sécurité des usagers.

Sur cette portion de route, aucun trottoir n'est prévu, afin de limiter autant que possible les emprises foncières sur les propriétés privées.

En revanche, afin d'assurer un cheminement piéton sécurisé, un accotement, jusqu'alors inexistant, sera mis en place du côté extérieur de la voie.

Celui-ci, d'une largeur variable (de 1,50 mètres à 1,70 mètres environ), permettra de rejoindre à pieds la Rue du Pré du Crêt depuis l'Avenue d'Anterne. Afin de sécuriser le cheminement, des bandes de protection de sortie seront aménagées le long de la voie.



Toutefois, pour un cheminement piéton plus sécurisé, et pour les personnes à mobilité réduite, conseil leur sera donné d'emprunter l'une des deux futures voies de liaison entre l'Avenue d'Anterne et la Rue du Coin afin de rejoindre cette-dernière.

Aménagement du Carrefour entre la Rue du Coin et la Rue du Pré du Crêt

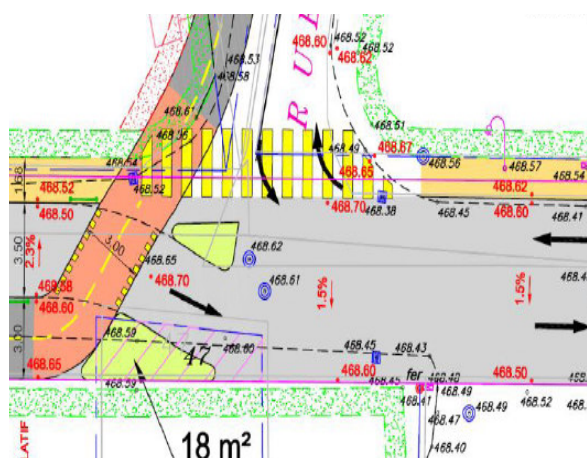
Le carrefour va être réaménagé de manière à faire la transition entre la voie en double sens avant le carrefour et le passage en sens unique en aval du carrefour.

Ainsi, la piste cyclable qui courra le long de la Rue du Coin et rejoindra la Rue du Pré du Crêt "coupera" le carrefour. Les cyclistes seront amenés à marquer le stop" avant de s'engager dans l'un ou l'autre sens.

Deux terre-pleins centraux formeront une chicane et inciteront les véhicules venant de la Rue du Coin-Nord à ralentir au droit du carrefour. Les automobilistes venant de la Rue du Coin-Sud devront nécessairement s'engager sur la Rue du Pré du Crêt, la Rue du Coin passant à sens unique.

L'accotement présent sur la première partie de la Rue du Coin sera maintenue de l'autre côté du carrefour, un passage piéton assurera la continuité du cheminement piéton sur la route et sécurisera la traversée du carrefour.

Un régime de priorité à droite sera mis en place pour les véhicules venant de la Rue du Pré du Crêt et souhaitant rejoindre la Rue du Coin.



Du carrefour entre la Rue du Coin et la Rue du Pré du Crêt, au carrefour entre la Rue du Coin et la liaison nouvelle/Rue du Criou

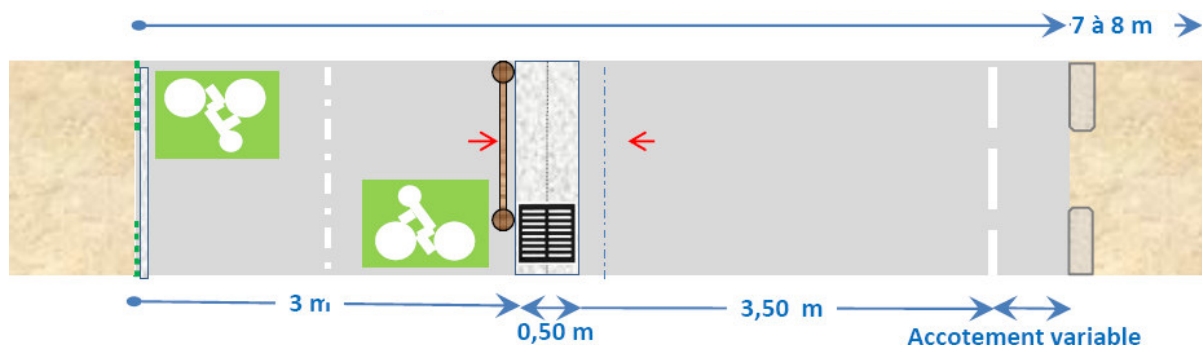
Cette section de la Rue du Coin, à partir du carrefour avec la Rue du Pré du Crêt, sera aménagée de manière à permettre aux usagers de modes doux (piétons, cycles, transports en commun...) de circuler en toute sécurité et en harmonie sur une voie commune.

L'emprise de la voirie, d'une largeur variable de 7 à 8 m, sera composée:

- d'une voie de circulation, d'une largeur de 3,50 m, en sens unique du carrefour de la Rue du Coin avec la future liaison ainsi que la Rue du Criou au carrefour avec la Rue du Pré du Crêt;

Ainsi, les véhicules en provenance de l'Avenue d'Anterne ne pourront pas continuer à circuler sur la Rue du Coin mais devront s'orienter sur la Rue du Pré du Crêt.

- d'une piste cyclable à double sens, d'une largeur totale de 3 m, soit 1,50 m de chaque côté;
- d'une voie séparative permettant l'infiltration des eaux pluviales par l'intermédiaire de caniveaux excentrés d'une largeur de 0,50 m;
- d'un accotement d'une largeur variable;
- de cheminements piétons de part et d'autre de la voie, d'une largeur variable (environ 1,50 m). Afin de les sécuriser, ils seront séparés de la piste cyclable et de la voie de circulation par des barrières en Bois ou par un muret;



La piste cyclable sera séparée de la voie de circulation, en plus de l'accotement, par une barrière en Bois, assurant la sécurité des cyclistes.



Du carrefour entre la Rue du Coin et la liaison nouvelle/Rue du Criou, au carrefour entre la Rue du Coin et la Rue du Clos Cheneval

Cette section de la Rue du Coin, à partir du carrefour avec la voie nouvelle et la Rue du Criou, sera aménagée de manière à permettre aux usagers de modes doux (piétons, cycles, transports en commun...) de circuler en toute sécurité et en harmonie sur une voie commune.

La chaussée sera ainsi composée:

- d'une voie de circulation, d'une largeur de 3,50 m, en sens unique du carrefour de la Rue du Coin avec la future liaison ainsi que la Rue du Criou, au carrefour avec la Rue du Clos Cheneval;

La largeur de la voirie sera donc inchangée par rapport à la section précédente; toutefois le sens de circulation sera inversé: en effet, les véhicules circuleront cette fois en direction de la Rue du Clos Cheneval et non plus en direction de la Rue du Pré du Crêt.

Dès lors, au Nord de la future liaison entre la Rue des Glières et la Rue du coin, le sens de circulation se fera dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (cf. : pièce 2 – plan général des travaux).

En revanche, au sud de la liaison nouvelle, le sens de circulation se fera dans le sens des aiguilles d'une montre.

- d'un aménagement en bord de route servant à la fois de piste cyclable à double sens et de voie piétonne;
- d'une voie séparative en revêtement avertissant du danger et barrière en Bois.

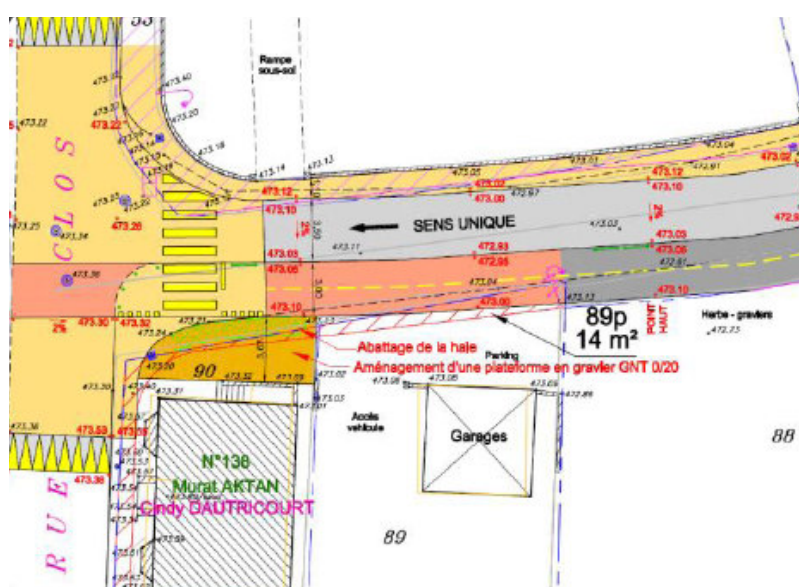


Aménagement du Carrefour entre la Rue du Coin et la Rue du Clos Cheneval

Le carrefour va être réaménagé de manière à ralentir le trafic au droit de la Rue du Clos Cheneval. En effet, l'absence d'aménagement particulier et la configuration de la route (longiligne et plane) favorisent les vitesses excessives et l'insécurité du carrefour.

Ainsi, un plateau surélevé sera aménagé, avec un marquage au sol incitant les véhicules à ralentir.

Les piétons pourront alors traverser en toute sécurité la Rue du Coin, quant aux cyclistes, ils pourront rejoindre la voie verte existante, qui court tout le long de la Rue du Clos Cheneval et dont le projet de liaison et de prolongement est en cours (cf. : pièce 2 – plan général des travaux).



▪ Nouvelle liaison Rue du Coin- Rue du Collège

Aménagement de la voie cyclable

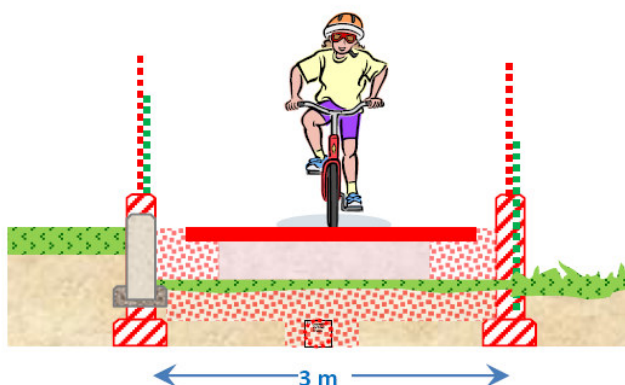
Une nouvelle voie pour les modes doux, en site propre, sera créée pour faire la liaison entre la Rue du Coin et la Rue du Collège.

La piste cyclable, d'une largeur de 3 m, permettra la circulation sécurisée des cycles d'un sens comme dans l'autre.

Les accotements végétalisés de part et d'autre de la voie cyclable assureront le cheminement piéton.

Ainsi, élèves résidant à proximité pourront rejoindre le Collège à pied ou à vélo via un itinéraire doux et sécurisé, à l'écart des automobilistes, et sans avoir à effectuer l'actuel détour par l'ensemble de la Rue du Coin puis l'Avenue d'Anterne.

La gestion des eaux de ruissellement s'opèrera par infiltration.



Aménagement du Carrefour entre la voie nouvelle et la Rue du Coin

Le carrefour sera sécurisé: un déport de la voie permettant la réalisation d'une chicane afin de briser l'effet "ligne droite" sera créé, obligeant les véhicules à ralentir.

Le cheminement piéton et cycle sera continu car du même côté de la voie: ainsi, sans route à traverser, le cheminement doux sera continu et sécurisé sur toute sa longueur.



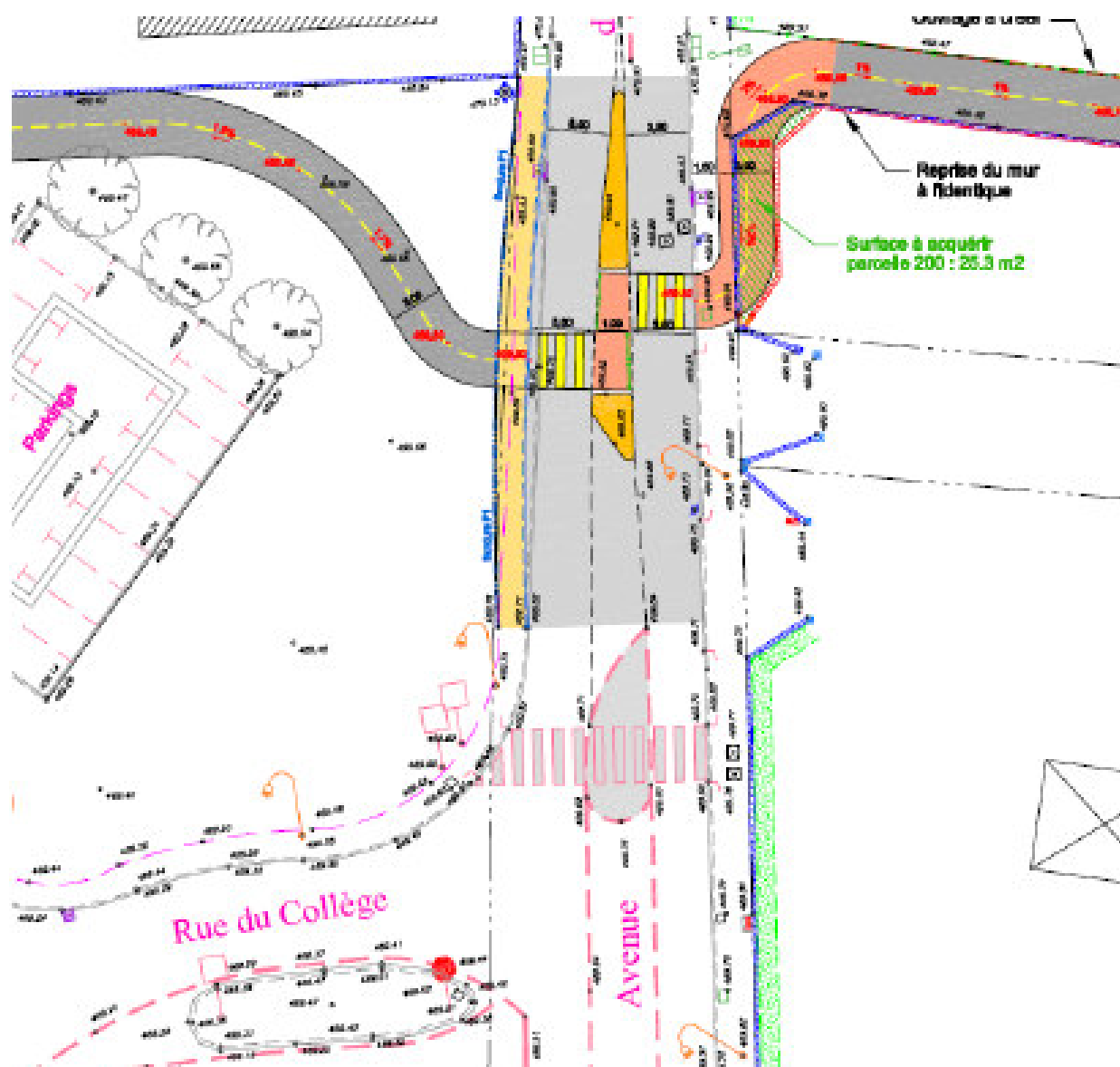
Aménagement du Carrefour entre la voie nouvelle et la Rue du Collège

La traversée de l'Avenue d'Anterne sera sécurisée.

Un terre-plein central permettra de traverser l'Avenue en deux temps, afin de rejoindre la piste cyclable et piétonne qui se prolongera au-delà de l'Avenue d'Anterne jusqu'au Collège et à la Société Gédimat.

Au droit de la Rue du Collège, le même principe de traversée en deux temps via la mise en place d'un terre-plein central sera prévu.

Dans les deux cas, la réduction de la largeur de la route qui en résultera incitera les véhicules à ralentir aux abords des passages piétons.



▪ **Nouvelle liaison Rue du Coin- Rue des Glières**

Afin de créer une liaison directe entre la Rue du Coin et l'Ecole Pierre Gripari située Rue des Glières, une voie nouvelle sera aménagée.

Les voies d'accès aux propriétés bâties limitrophes à la future liaison seront réorganisés et les réseaux d'eaux pluviales, eaux usées, alimentation en eau potable et électriques seront étendus.

Cette nouvelle liaison sera aménagée de manière à permettre aux usagers de modes doux (piétons, cycles, transports en commun...) de circuler en toute sécurité et en harmonie sur une voie commune.



Aménagement de la voie de circulation

Une voie de circulation d'une largeur de 3,50 mètres sera créée entre l'Avenue d'Anterne et la Rue du Coin, dans le prolongement de la Rue des Glières et de la Rue du Criou de l'autre côté.

En sens unique dans le sens Avenue d'Anterne-Rue de Coin, elle permettra de relier directement l'Ecole primaire Pierre Gripari aux zones résidentielles des lieudits les Prés Paris, Nord et Sud, le Coin et Bois du Pont Est.

La gestion des eaux de ruissellement s'opèrera au moyen de grilles de récupération.

Aménagement de la voie cyclable

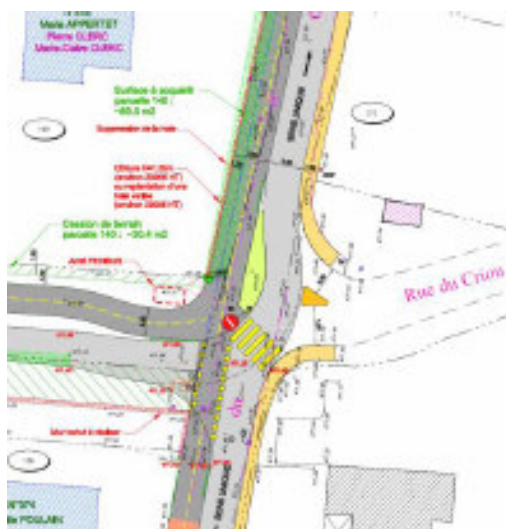
Une nouvelle voie pour les modes doux, en site propre, sera positionnée parallèlement à la voie de circulation.

La piste cyclable, d'une largeur de 3 m, soit 1,50 m de chaque côté, permettra la circulation sécurisée des cycles d'un sens comme dans l'autre. Elle sera séparée de la voie de

Ainsi, élèves résidant à proximité pourront rejoindre l'Ecole à pied ou à vélo via un itinéraire doux et sécurisé et sans avoir à effectuer l'actuel détour par l'ensemble de la Rue du Coin puis l'Avenue d'Anterne.

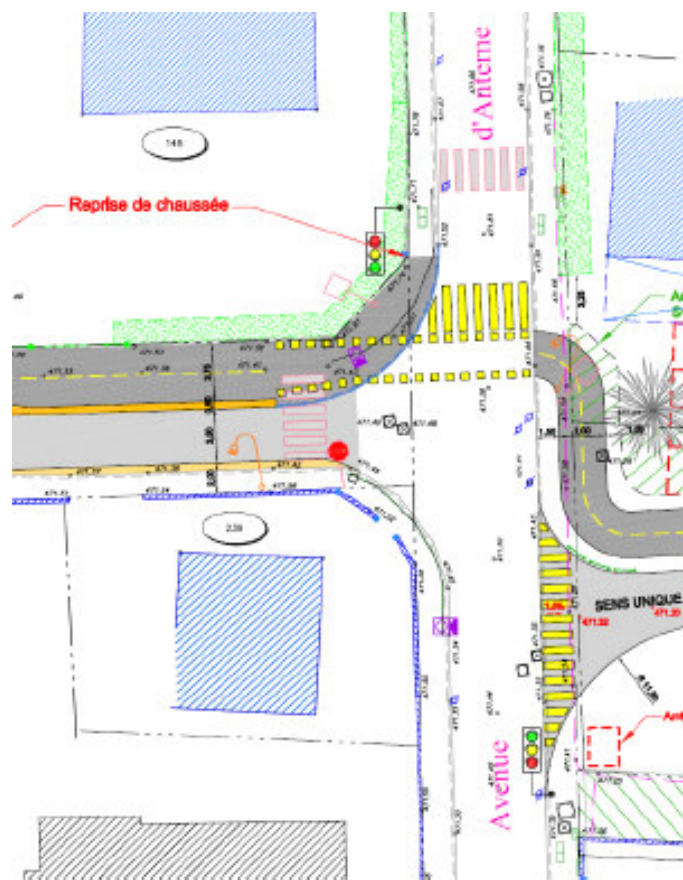


Le carrefour sera sécurisé: un déport de la voie permettant la réalisation d'une chicane afin de briser l'effet "ligne droite" sera créé, obligeant les véhicules à ralentir dans le croisement. Un passage piéton sera créé afin d'assurer un cheminement piéton continu ainsi que la sécurité de la traversée.



Des feux tricolores disposés Avenue d'Anterne assureront la sécurité des piétons et des cycles au moment de traversée de la route pour rejoindre la Rue des Glières.

D'autre part, le décalage entre la voie nouvelle et la Rue des Glières et leur sens unique opposé empêcheront la traversée de véhicules de l'Avenue d'Anterne, assurant la sécurité des usagers, automobilistes, comme cycles et piétons.



▪ Rue du Pré du Crêt

Aménagement de la voie de circulation

Rue du Pré du Crêt, la circulation à double sens sera maintenue.

La voie de circulation aura une largeur de 4,50 m soit 2,25 m de part de d'autre.

Un trottoir, franchissable ou non, sera aménagé en bordure de la voie afin de permettre le cheminement piéton.

L'accotement aura une largeur d'1 m.

De l'autre côté de la voie, une voie cyclable sera aménagée: la séparation entre les deux voies se fera au moyen d'une limite séparative recueillant par la même les eaux de ruissellement au moyen de grilles de récupération.





Aménagement de la voie cyclable

Une nouvelle voie pour les modes doux, en site propre, sera positionnée parallèlement à la voie de circulation.

La piste cyclable, d'une largeur de 2,50 m, soit 1,25 m de chaque côté, permettra la circulation sécurisée des cycles d'un sens comme dans l'autre. Elle sera séparée de la voie de circulation par une barrière en Bois.

Les accotements végétalisés assureront le cheminement piéton.

Ainsi, usagers, sportifs comme supporters, pourront rejoindre le futur stade de football à pied ou à vélo via un itinéraire sécurisé, tout comme les personnes travaillant dans la Zone Industrielle souhaitant effectuer leur trajet domicile- lieu de travail en mode doux.

▪ Rue du Collège

Aménagement de la voie de circulation

Rue du Collège, la circulation, initialement à double sens, sera passée en sens unique, dans le sens Avenue du Stade-Avenue d'Anterne.

La voie de circulation aura une largeur de 3,50 m.

Un trottoir d'une largeur variable de 1 m sera aménagé en bordure de la voie afin de permettre le cheminement piéton.

De l'autre côté de la voie, une voie cyclable sera aménagée: la séparation entre les deux voies se fera au moyen d'une limite séparative recueillant par la même les eaux de ruissellement au moyen de grilles de récupération.



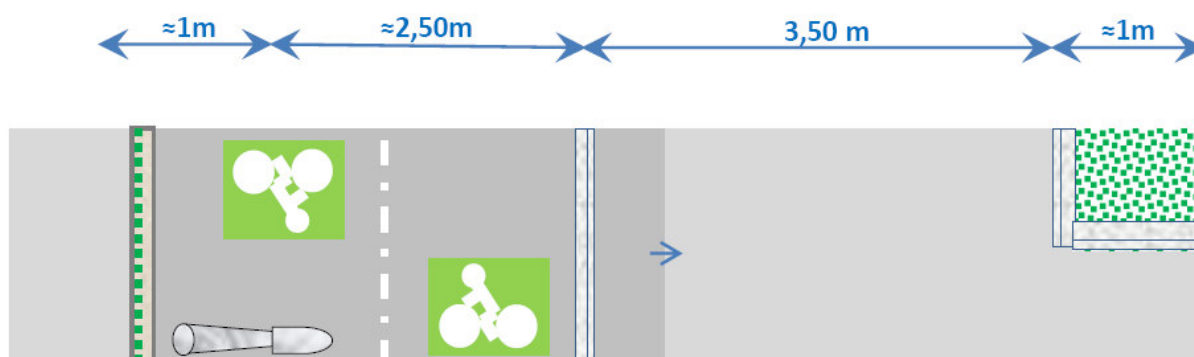
Aménagement de la voie cyclable

Une nouvelle voie pour les modes doux, en site propre, sera positionnée parallèlement à la voie de circulation.

La piste cyclable, d'une largeur de 2,50 m, soit 1,25 m de chaque côté, permettra la circulation sécurisée des cycles d'un sens comme dans l'autre. Elle sera séparée de la voie de circulation par une limite séparative recueillant par la même les eaux de ruissellement au moyen de grilles de récupération.

Un trottoir d'une largeur d'environ 1 m assurera le cheminement piéton en bordure de la voie cyclable.

Ainsi, usagers, les personnes travaillant au sein de la Société Gédimat et surtout l'ensemble des collégiens pourront rejoindre leur établissement en mode doux.



- **Avenue du Stade**

Aménagement de la voie de circulation

L'Avenue du Stade, jusqu'alors à double sens, sera passée en sens unique sur la section de route allant de l'Espace Animation à la Société Gedimat (Rue du Collège).

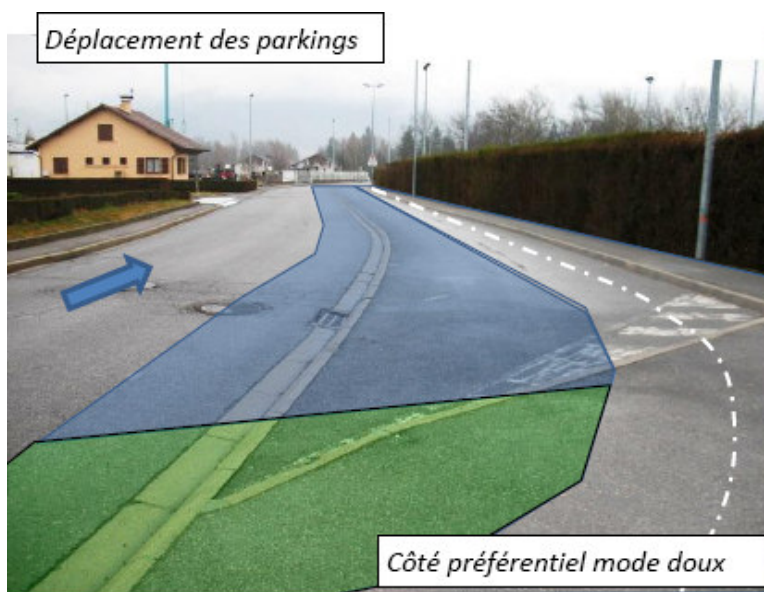
La voirie aura une largeur de 3,50 m.

Aménagements au droit de la Société Gédimat

Les accès à la Société Gédimat seront sécurisés: la mise en sens unique de la route permettra de sécuriser le passage et les manœuvres des engins de chantier.



Les parkings seront déplacés afin d'optimiser la place pour le passage des cycles.

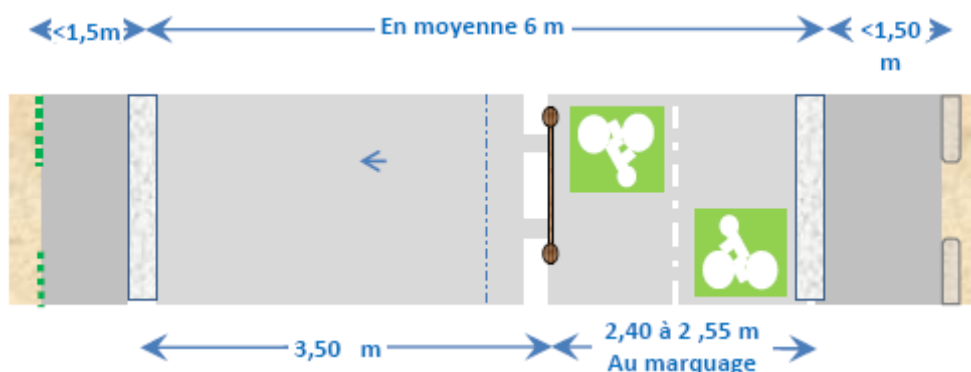


Aménagement de la voie cyclable

Profitant du "gain de place" engendré par la mise en sens unique de la voirie, une piste cyclable d'une largeur de 2,40 à 2,55 m sera aménagée sur l'existant par simple marquage au sol.

Une barrière séparative en Bois viendra toutefois marquer la séparation entre les deux voies et assurer la sécurité des cycles.

Les trottoirs existants de part et d'autre de la voie, d'une largeur de 1,50 m et munis de bouches de recueillement des eaux d'infiltration seront maintenus.



▪ Rue des Glières

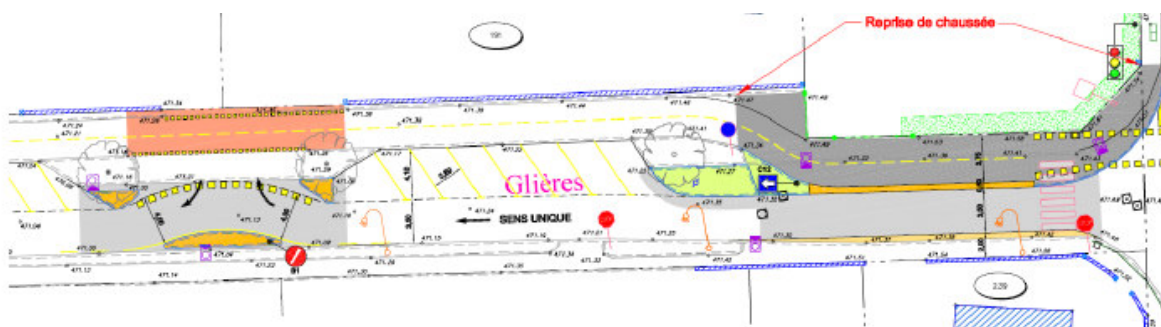
La Rue des Glières va être intégralement repensée et sécurisée.

Aménagement de la voie de circulation

Initialement à double sens, elles sera mise en sens unique dans le sens Avenue d'Antenne-Avenue du Stade (à l'inverse de la Rue du Collège, afin d'assurer un flux de circulation circulaire via ces deux routes); (cf. : pièce 2 – plan général des travaux).

La voirie sera entièrement sécurisée au moyen de chicanes, îlots routiers...etc., en vue de ralentir le trafic notamment aux abords de l'Ecole.

Les places de stationnement seront réorganisées et la chaussée retravaillée.



Aménagement de la voie cyclable

Profitant du "gain de place" engendré par la mise en sens unique de la voirie, une piste cyclable à double sens sera aménagée sur l'existant par simple marquage au sol.

Une barrière séparative en Bois viendra toutefois marquer la séparation entre les deux voies et assurer la sécurité des cycles.

Ainsi, élèves résidant à proximité pourront rejoindre l'Ecole à pied ou à vélo via un itinéraire doux et sécurisé sur l'ensemble de l'itinéraire.



2.2 Aménagements spécifiques

▪ Aménagements cyclables

Conformément à l'article L228-2 du Code de l'Environnement :

"à l'occasion des réalisations ou des rénovations des voies urbaines, à l'exception des autoroutes et voies rapides, doivent être mis au point des itinéraires cyclables pourvus d'aménagements sous forme de pistes, marquages au sol ou couloirs indépendants, en fonction des besoins et contraintes de la circulation [...]".

La Commune souhaitant démocratiser l'usage de modes de transports doux au sein du quartier du Bois du Pont, l'ensemble de l'aménagement des voiries présente des aménagements cyclables: des pistes cyclables, d'une largeur moyenne de 2,50 m sont prévues sur l'ensemble de l'itinéraire. Ainsi, les futures pistes cyclables rejoindront l'itinéraire existant constitué par la voie verte départementale.

▪ **Accessibilité pour les personnes handicapées à la voirie publique**

L'arrêté du 15 janvier 2007 portant application des décrets n°2006-1657 et n°2006-1658 du 21 décembre 2006 relatifs à l'accessibilité pour les personnes handicapées à la voirie publique, impose des aménagements particuliers pour les voies nouvelles (caractéristiques des dévers, ressauts, revêtements de sol, signalisation,...).

A compter du 1^{er} juillet 2007, l'aménagement, en agglomération, des espaces publics et de l'ensemble de la voirie ouverte à la circulation publique et, hors agglomération, des zones de stationnement, des emplacements d'arrêt des véhicules de transport en commun et des postes d'appel d'urgence doivent être réalisés de manière à permettre l'accessibilité de ces voiries et espaces publics aux personnes handicapées ou à mobilité réduite avec la plus grande autonomie possible.

Ces dispositions sont applicables à l'occasion de la réalisation de voies nouvelles, d'aménagement ou de travaux ayant pour effet de modifier la structure des voies ou d'en changer l'assiette ou de travaux de réaménagement, de réhabilitation ou de réfection des voies, des cheminements existants ou des espaces publics, que ceux-ci soient ou non réalisés dans le cadre d'un projet de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics.

Dans la limite des contraintes liées à la situation du projet, notamment au regard de la topographie du secteur, le présent aménagement est conforme aux prescriptions du décret du 21 décembre 2006, (trottoirs aux normes d'accessibilité).

▪ **Réseaux**

Le réseau des eaux usées, en amiante, vétuste et non étanche, sera intégralement remplacé par un réseau conforme à la législation actuelle.

L'alimentation en eau potable est assurée par un réseau en fonte grise de 60 à 80 mm de diamètre, cassant et source de nombreuses fuites: il sera remplacé et renforcé par un réseau de 100 mm de diamètre, pour la défense incendie. En outre le réseau sera étendu par la création d'un nouveau maillage Rue du Pré du Crêt.

Le réseau d'eaux pluviales sera partiellement réhabilité (défauts structurels tels que branchements communs, défauts d'étanchéité).

Enfin, les réseaux secs (électricité (BTA), éclairage public (ECP), téléphone et réseau très haut débit) seront enfouis dans l'optique de l'amélioration du cadre de vie et en vue d'éliminer une partie des "pollutions visuelles".



3. LA JUSTIFICATION DU CHOIX DU PROJET

Ce projet a pour objectif l'élargissement des routes et la modification des sens de circulation afin d'une part, de faciliter le croisement des véhicules et la sortie des riverains de leur propriété sur la voie publique, d'autre part d'assurer la sécurité des piétons et l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite par la création d'un cheminement piétonnier, et enfin de créer un réseau de pistes cyclables pour permettre aux cycles de circuler en toute sécurité sur un itinéraire ad hoc continu.

De tels aménagements permettront d'améliorer notablement la sécurité dans un secteur fréquenté par un grand nombre de véhicules et de piétons, notamment d'écoliers et de collégiens du fait de la présence des établissements au sein du quartier.

Il s'agit d'un aménagement en place. Un seul parti a été envisagé et retenu par le maître d'ouvrage.

4. LA MAITRISE FONCIERE DU PROJET

Le projet porte sur une superficie totale d'environ **2600 m²**.

Il touche la plupart des parcelles limitrophes aux voies concernées par l'aménagement, la Rue du Coin, la Rue du Pré du Crêt, l'Avenue d'Anterne, l'Avenue du Stade, la Rue des Glières et la Rue du Collège.

Comme stipulé précédemment, et dans la continuité de qui a été fait, la volonté de la Commune est :

- de réorganiser la circulation sur l'ensemble du quartier du Bois du Pont,
- d'assurer la sécurité de la circulation piétonne, et notamment celle des enfants scolarisés dans les établissements du secteur, sur l'ensemble des voies énumérées par la mise en place de trottoirs accessibles aux personnes à mobilité réduite,
- d'assurer la sécurité de la circulation cyclable sur l'ensemble des voies énumérées par la mise en place de pistes cyclables créant un itinéraire continu relié à la voie verte existante,
- de ralentir la circulation routière et fluidifier le trafic routier, en sécurisant notamment les carrefours de l'Avenue d'Anterne,
- et de garantir un accès sécurisé aux propriétés limitrophes de la voie.



Les aménagements prévus nécessitent, non seulement la maîtrise foncière de la plateforme stricte de la route, mais aussi de son accotement et des surfaces relevant des travaux de talutage.

Actuellement, si la Commune de Marignier maîtrise la quasi-totalité des terrains concernés par les travaux d'aménagement, quelques parcelles n'ont pu faire l'objet d'un accord amiable: il s'agit de la parcelle cadastrée à la Section AR n°10, Rue du Pré du Crêt, et des parcelles cadastrées AP n°47 et AO n°53, Rue du Coin.

C'est pourquoi, elle souhaite recourir à la procédure de Déclaration d'utilité Publique, afin de maîtriser l'ensemble des terrains nécessaires la réalisation des travaux.

5. LA COMPATIBILITE DES DOCUMENTS D'URBANISME

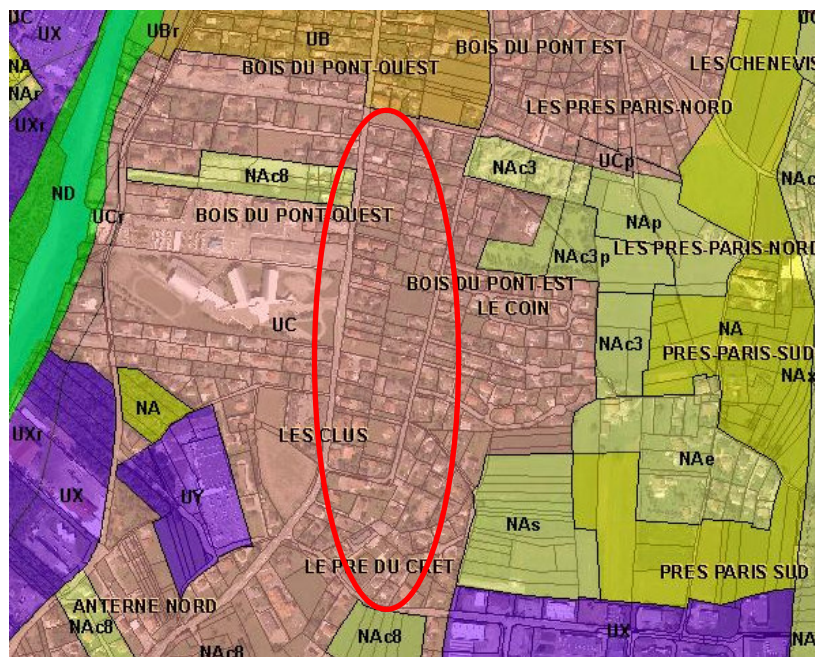
Les dispositions applicables en matière d'urbanisme sur le secteur relèvent d'un Plan d'Occupation des Sols (POS), publié et approuvé 14 septembre 1979.

Il a fait depuis l'objet de deux révisions, les 5 janvier 1988 et 28 mars 2002, et de sept modifications: 23 février 1990, 28 avril 1992, 25 mars 2004, 28 avril 2005, 28 juillet 2005, 25 janvier 2007 et 3 décembre 2009.

Les parcelles concernées par le projet sont situées en zone Uc du Plan d'Occupation des Sols, destinée à accueillir des habitations individuelles et des activités économiques non nuisantes.

Etant ici précisé que la Commune effectue actuellement une révision de son Plan d'Occupation des Sols (POS), en vue de sa transformation en Plan Local d'Urbanisme (PLU).



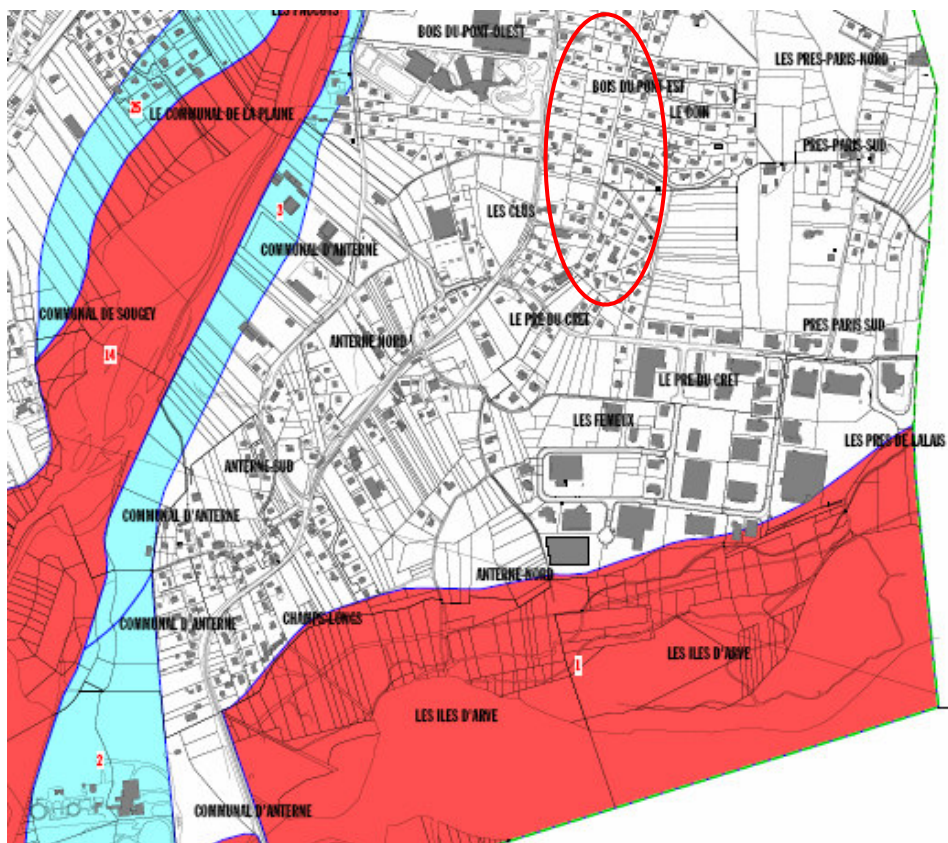


Un certain nombre de servitudes d'utilité publique vient grever le territoire de la Commune de Marignier (Bois et forêts, télécommunications, chemin de fer, canalisations et réseaux, électriques...etc.).

Huit établissements relèvent du régime de l'autorisation au titre des installations classées sur le territoire de la Commune, en ce qu'ils présentent des risques liés à la pollution atmosphérique, à l'incendie, la pollution des eaux, l'explosion ou au bruit, suivant le type d'activité exercée. Toutefois ils sont pour la plupart situés en bordure du Giffre dans les secteurs Nord d'Anterne ou Communal d'Anterne, de plus la Commune n'est pas concernée par un Plan de Prévention des Risques Technologiques.

Un Plan de Prévention des Risques Naturels a en revanche été approuvé le 28 novembre 1991 s'agissant des aléas de crue torrentielle, mouvement de terrain ou inondation. Le périmètre du projet se situe en-dehors de toute zone à risque.

La Commune est située dans une zone de sismicité moyenne (4).



Extrait de la carte réglementaire du PER de la Commune de Marignier secteur n°6

Le Schéma de Cohérence Territoriale (SCOT) Faucigny-Glières a été approuvé le 15 janvier 2007. A l'origine, il regroupait les Communes de la Communauté de Communes Faucigny Glières (CCGF): Ayze, Bonneville, Contamine-sur-Arve, Le Petit-Bornand-les-Glières et Vougy; après consultation du Président du Conseil Général, par arrêté en date du 13 juin 2007, un arrêté du 8 janvier 2009 a élargi ce périmètre à la Commune de Brison, qui a rejoint la Communauté de Communes Faucigny Glières en 2009. Enfin, par arrêté préfectoral n° 2010-186 du 13 janvier 2010, la Commune de Marignier qui a rejoint la CCFG en 2010 a également rejoint le périmètre du SCOT.

La révision du POS et sa transformation en PLU permettra à ce-dernier de se mettre en conformité avec le SCOT.

Le périmètre de DUP ne recoupe pas de périmètre de ZAC ou de lotissement.

Le projet est compatible avec les dispositions des documents d'urbanisme opposables.

6. L'INSTRUCTION DE L'ENQUETE AU REGARD DES TEXTES EN VIGUEUR

Ce projet d'aménagement n'est pas soumis à la procédure de concertation au titre de l'article R.300-1 du Code de l'Urbanisme.

A CONFIRMER

Suivant les articles R.122-8 et R.122-9 du Code de l'Environnement, le projet d'aménagement ne nécessite pas d'étude ou de notice d'impact.

Suivant les articles L.214-1 à L.214-3 et R.214-1 et suivants du Code de l'Environnement, le projet n'est pas soumis à une procédure de déclaration au titre de la loi sur l'Eau.

Le présent dossier d'enquête relatif à l'aménagement du quartier du Bois du Pont est élaboré, conformément aux dispositions de l'article R.11-3-1 du Code de l'Expropriation pour cause d'utilité publique, sachant que la Déclaration d'Utilité Publique est demandée en vue de la réalisation de travaux.

7. LES IMPACTS DU PROJET AU REGARD DE L'ENVIRONNEMENT ET LES MESURES COMPENSATOIRES

7.1 Les impacts sur le milieu environnant

▪ Code de l'Environnement

Conformément au Code de l'Environnement, **le projet envisagé ne rentre pas dans le champ d'application des opérations soumises à étude d'impact.**

En effet, depuis l'entrée en vigueur de la réforme de la loi Grenelle 2 portant « Engagement National pour l'Environnement », le 1^{er} juin 2012, seuls sont soumis à étude d'impact les projets mentionnés en annexe de l'article R. 122-2 du Code de l'Environnement.

En fonction de seuils qu'il définit, le décret impose soit une étude d'impact obligatoire en toutes circonstances, soit une étude d'impact au cas par cas, après examen du projet par l'autorité de l'Etat compétente en matière d'Environnement.

Le présent projet étant potentiellement concerné par une étude d'impact après examen du dossier par l'autorité compétente, il a été soumis pour avis auprès des services de la

*D.R.E.A.L. (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement)
Rhône-Alpes, le ???*

Celle-ci a rendu son avis en date du ???, lequel dispense le présent dossier d'étude d'impact sur l'Environnement.

En application des textes en vigueur, en particulier au regard des dispositions relatives aux infrastructures routières (annexe 6^e de l'article R. 122-2 du Code de l'Environnement) et conformément à l'avis de la D.R.E.A.L., le dossier n'est pas soumis à étude d'impact.

S'agissant de travaux de sécurisation de voies routières existantes et de création d'une voie de longueur inférieure à 3 km, les aménagements prévus n'ont pas d'impact sur le milieu environnant.

Ce dossier ne comporte donc pas d'étude d'impact.

A CONFIRMER

▪ **Site classé ou inscrit**

Le secteur du projet ne présente pas de sensibilité écologique de type ZICO¹, arrêté de Protection de Biotope, Réserve Naturelle, Site d'Intérêt Communautaire, ou ZNIEFF² de type I ou II.

En effet, une ZNIEFF de type I couvre partiellement le territoire de la Commune dans sa partie montagneuse, au-dessus des hameaux de l'Eponnet et Le Cheney, sur le flanc sud du Môle. La Commune est également concernée par une ZNIEFF de type II, (Ensemble fonctionnel de la rivière Arve et de ses Annexes) et une autre de type I sur les Rives de l'Arve d'Anterne aux Valignons.

Toutefois, le périmètre du projet n'est pas compris dans une des zones de ces ZNIEFF.

Le projet est donc situé en dehors de toute ZNIEFF, arrêté préfectoral de biotope ou site d'intérêt communautaire.

▪ **Aspects paysagers**

Le traitement général du projet est conçu pour permettre une harmonisation et une insertion des voies comme éléments à part entière du projet global de la Commune en termes d'urbanisme: aménagements paysagers développés, accotements végétalisés ou en gravier, barrières de sécurité en Bois...Etc.

¹ Zone d'Intérêt pour la Conservation des Oiseaux

² Zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique.



La topographie générale naturelle sera peu modifiée, compte tenu des volumes de terrassements et des surfaces touchés.

Le projet se situe par ailleurs dans un secteur relativement plat.

Les effets du projet sur les eaux superficielles et souterraines sont liés à l'imperméabilisation du site du fait de son aménagement.

C'est pourquoi, le réseau des eaux pluviales comprendra en particulier un dispositif de stockage des eaux avant infiltration, pour limiter les risques de débordement, confiner les éventuelles pollutions et limiter ainsi les impacts sur le milieu récepteur souterrain. Un réseau de fossés plantés permettra de récupérer les eaux pluviales tout en créant une ossature de verdure entre les voies.

La nature du projet peut également être à l'origine de modifications de la qualité de l'air liées à l'évolution des conditions de circulation routière et à l'implantation du complexe.

Ces incidences sont à considérer, de façon prévisionnelle, comme mineures, à l'échelle des flux générés sur les axes périphériques desservant indirectement ou directement le projet : A 40, RD 1205 RD 19, RD 26, cette dernière comprise dans le périmètre de l'aménagement.

En outre, le 16 février dernier, le préfet de la Haute-Savoie a signé l'arrêté d'approbation du Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA) de la vallée de l'Arve. Ce plan, prévu dans le Code de l'Environnement, est issu d'une très large concertation qui a débuté le 27 septembre 2010. Tous les services de l'État et les partenaires concernés ont été étroitement associés pour mettre en œuvre le plus rapidement possible ce plan et les actions de réduction de la pollution associées.

Ainsi, depuis cette date, les groupes de travail mis en place se sont réunis de novembre 2010 à février 2011, l'enquête publique a été organisée du 26 septembre au 28 octobre 2011 et le Préfet a présidé les réunions plénières des 11 avril et 19 décembre 2011 afin, d'une part de rendre compte des travaux des groupes de travail et de l'avancement du PPA, et d'autre part de faire le point et présenter les mesures validées par la commission d'enquête désignée par le Président du tribunal Administratif de Grenoble.

Conformément aux conclusions de la dernière réunion plénière du 19 décembre 2011, le Préfet a présenté le 1^{er} février dernier le projet de PPA accompagné des recommandations de la Commission d'Enquête au Conseil Départemental de l'Environnement et des Risques Sanitaires et Technologiques (CODERST).

Enfin, la Commune de Marignier s'est résolument engagée en faveur du développement durable en menant depuis janvier 2010 une démarche d'*Agenda 21*, avec pour mission de répondre aux quatre objectifs stratégiques suivants:

- Resserrer les liens sociaux et la solidarité au moment où la Commune connaît une transition urbaine et d'un bourg devient une petite ville;
- Renforcer la concertation et l'implication de la population dans la vie de la collectivité au moment où les perspectives de son territoire s'élargissent (intercommunalité Faucigny-Glières, Projet d'Agglomération Franco-Valdo-Genevoise);
- Encourager le progrès écologique de la Commune et sensibiliser la population en matière d'économies d'énergies, de promotion des mobilités douces, de protection des ressources et des milieux, de réduction des déchets, afin de sauvegarder la biodiversité et de lutter contre le réchauffement climatique;
- Encourager une consommation responsable des biens, des ressources et de l'espace dans une logique d'équité entre les générations actuelles et futures.

Le plan d'action est effectif depuis le 28 avril 2011, avec par exemple pour objectif, s'agissant de la lutte contre le réchauffement climatique:

- Réduire le trafic du centre ville;
- Favoriser les déplacements piétons et vélo;
- Favoriser l'essor du covoiturage;
- Renforcer la communication sur les transports en commun;
- Rationnaliser les consommations énergétiques du parc de véhicules et des bâtiments communaux;
- Limiter la consommation de l'éclairage public et lutter contre la pollution lumineuse;
- Inciter les particuliers aux économies d'énergie.

Au niveau agricole, l'emprise du projet ne va pas supprimer de surfaces agricoles (cultures), dans la mesure où les parcelles, situées en zone urbaine, ne sont pas cultivées.

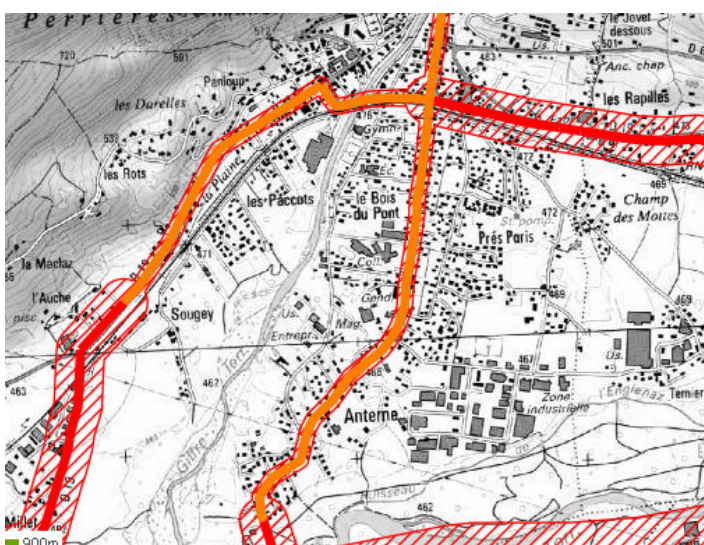
▪ **Patrimoine et archéologie préventive**

Le projet n'a pas d'impact sur un édifice protégé au titre des monuments historiques.



Les aménagements projetés ne concernent pas une zone sensible vis-à-vis du patrimoine archéologique. Le risque de découverte fortuite est peu probable. Aucune reconnaissance archéologique préalable aux travaux n'a été engagée.

Suivant l'article L.571-10 du Code de l'Environnement, la Commune est touchée par le classement sonore des infrastructures du transport terrestre qui la traversent (A 40, RD 19 et RD 26).



Les installations, ouvrages, travaux et activités (IOTA) susceptibles d'avoir un impact sur l'eau ou les milieux aquatiques (cours d'eau, nappe d'eau souterraine, zone humide...)

doivent faire l'objet d'une demande d'autorisation préalable ou d'une déclaration préalable, suivant leur importance et leur caractéristique, au préfet de département. La liste des IOTA concernés figure dans une nomenclature énoncée par l'article R.214-1 du Code de l'Environnement.

Suivant les articles L.214-1 à L.214-3 et R.214-1 et suivants du Code de l'Environnement, le projet n'est pas soumis à une procédure de déclaration au titre de la loi sur l'Eau.

▪ **Accessibilité pour les personnes handicapées**

L'arrêté du 15 janvier 2007 portant application du Décret n°2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif à l'accessibilité pour les personnes handicapées à la voirie publique, impose des aménagements particuliers pour les voies nouvelles.

Dans la limite des contraintes liées à la situation du projet, notamment au regard de la topographie du secteur, le présent aménagement est conforme aux prescriptions du Décret du 21 décembre 2006.

▪ **Autres impacts**

Au niveau du bâti, aucune construction n'est touchée par le projet.

Au niveau foncier, le projet d'aménagement rend indispensable l'acquisition de parcelles privées. La Commune souhaite recourir à la procédure de Déclaration d'Utilité Publique qui lui permettra de faire appel à la procédure d'expropriation, assurant une garantie de bonne fin quant à la maîtrise foncière des terrains. En cas d'expropriation, le préjudice foncier subi par les propriétaires privés sera compensé par le versement d'indemnités définies par Monsieur le Juge de l'Expropriation.

▪ **Bilan financier**

Le coût global de l'opération, acquisitions comprises, s'élève à ????? Euros TTC.

7.2 Les mesures compensatoires

Afin de compenser ou de réduire les diverses nuisances (visuelle, acoustique, circulation, sécurité, etc.) provoquées par le chantier, la Commune s'assurera de la bonne qualité du chantier.

A titre indicatif :



- Mise en place éventuelle en sortie des zones de chantier, surtout lors de la phase de terrassements, d'un (des) décrotteur(s)-débourbeur(s), destiné(s) à éviter les salissures (boues, déchets, terres, etc.) des chaussées de desserte du site, ou bien nettoyage de celles-ci;
- Mise en place de panneaux de signalisation de d'information du public et des riverains;
- Limitation des périodes de travaux dans certaines plages horaires (pas de travaux de nuit);
- Choix d'itinéraires spécifiques pour que les incidences d'une circulation soutenue des poids lourds soient minimisées.

7.3 L'évaluation des incidences Natura 2000

Selon les données de la fiche communale synthétique réalisée par la DIREN Rhône-Alpes, le territoire de la Commune de Marignier ne possède aucun site proposé pour *être désigné* :

- au titre de la Directive Européenne 92/43 /CEE Habitats faune-flore
- au titre de la Directive Européenne 79/409 /CEE Oiseaux

Le projet d'aménagement est situé non loin du site Natura 2000 de la Vallée de l'Arve qui touche les Communes de Bonneville, Contamine-sur-Arve, Reignier et Scientrier, mais la Commune de Marignier n'est pas située dans le périmètre de la zone Natura 2000.

8. LA PROGRAMMATION DES TRAVAUX

Les travaux restant à réaliser seront engagés dès que la Commune pourra prendre possession de l'emprise non maîtrisée à l'amiable et pour laquelle elle n'a pas obtenue d'autorisation de travaux.



9. L'INSERTION DE L'ENQUETE DANS LA PROCEDURE

L'enquête d'utilité publique (objet du présent dossier) a pour but de présenter le projet et de recueillir l'avis de l'ensemble de la population ou personnes concernées par celui-ci. Elle porte notamment sur les travaux à réaliser.

L'enquête parcellaire conjointe (voir dossier joint) a pour but d'identifier les personnes directement concernées par le projet (propriétaires, locataires...) et de définir les limites des biens à exproprier. Les observations des propriétaires concernés sont recueillies dans un registre ouvert à cet effet.

10. CONCLUSION

L'objectif général de cet aménagement consiste à améliorer les conditions de circulation des véhicules et des cycles ainsi que le cheminement piéton en réalisant des travaux de sécurisation.

De par son caractère sécuritaire, l'utilité publique de cet aménagement est évidente. Au regard de l'intérêt public qu'il présente, il profitera à l'ensemble des riverains et usagers du secteur.

Son utilité publique apparaît évidente.

Ne maîtrisant pas la totalité des terrains nécessaires à la réalisation de cette opération, la Commune de Marignier sollicite de Monsieur le Préfet de la Haute-Savoie l'ouverture conjointe d'une enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique et d'une Enquête Parcellaire sur le territoire de la Commune de Marignier.

La Déclaration d'Utilité Publique et l'Enquête Parcellaire sont demandées au profit de la Commune de Marignier.

