

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Aménagement de l'entrée Ouest de Saint-Julien-en-Genevois

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Mairie de Saint-Julien-en-Genevois

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Jean-Michel Thénard, maire

RCS / SIRET

217402143700016

Forme juridique

Collectivité locale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° d) Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 km	Le projet comprend la réalisation d'un nouveau giratoire sur la RD 1206 (emprise d'environ 3 100 m ² - rayon de 25 m), avec la création d'une voie nouvelle d'un linéaire de 350 m (entre le futur giratoire sur la RD 1206 et la route de Lyon) avec un ouvrage de franchissement de l'Aire de 30 m, ainsi que la requalification de: - la rue des Sardes (mise à 2 voies avec modes doux) sur 245 m sur une emprise de 3 750 m ² ; - la route des Vignes / route de Lyon sur un linéaire de 445 m sur une emprise de 6 200 m ² environ.
7° a) Ponts d'une longueur inférieure à 100 mètres	

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Le projet consiste à aménager l'entrée Ouest de Saint-Julien-en-Genevois avec:

- la création d'une nouvelle voie reliant la RD 1206 à la route de Lyon avec un ouvrage sous la voie ferrée et un pont sur l'Aire, en reprenant au maximum le tracé de l'ancienne route de Lyon pour limiter les emprises et les impacts environnementaux,
- la mise à double sens de la rue des Sardes,
- la requalification de la route des Vignes / route de Lyon en amont du carrefour avec la nouvelle voie et jusqu'au carrefour avec la rue des Sardes.

4.2 Objectifs du projet

Le présent projet concerne la création d'une nouvelle entrée de ville, grâce à la création d'un nouveau barreau routier dit « barreau ouest », complété par la requalification des voiries existantes de la Route des Vignes et de la Rue des Sardes. Ce projet routier a pour objectif fonctionnel « l'amélioration de la desserte des quartiers Ouest de la commune, dans le cadre des projets d'urbanisation en cours, mais également la meilleure desserte du centre-ville de Saint-Julien-en-Genevois ». Ville centre du canton, Saint-Julien-en-Genevois doit assurer l'accessibilité au centre-ville et irriguer les autres quartiers de la ville. Pour répondre à ces objectifs, la ville souhaite organiser les flux et les modes de déplacement alternatifs à la voiture. Les objectifs de la Ville à travers ce projet sont résumés comme suit :

- améliorer l'accessibilité des fonctions structurantes de la Ville et du futur tramway,
- soulager le giratoire dit de "Viry", doubler le dispositif d'entrée Sud, sécuriser l'accès aux équipements structurants et de secours,
- renforcer l'accessibilité aux quartiers Ouest et à la zone d'activités des Vieux Moulins,
- organiser les déplacements en privilégiant un transfert modal vers le futur tramway,
- réaliser un véritable projet urbain d'entrée de ville et requalifier le secteur "route de Lyon / Arande et Nant de Ternier".

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

En fonction de la programmation du futur tramway, le calendrier du projet doit s'attacher à permettre une mise en service en 2017. En effet, la mise en service de "l'entrée Ouest" permettra à la Ville de mieux faire face à d'autres chantiers stratégiques comme celui du tram.

Il est prévu de démarrer les travaux mi-2015 avec en premier lieu la réalisation du giratoire sur la RD 1206, la création des accès pour la réalisation du pont-rail au niveau de la voie ferrée, ainsi que la requalification des voies existantes. Un créneau d'interruption du trafic ferroviaire a d'ores et déjà été planifié avec la SNCF et RFF au deuxième semestre 2016 pour la mise en place du pont rail. Les travaux de la nouvelle voie seront réalisés en parallèle.

La durée prévisionnelle globale des travaux est de 21 mois. Le phasage des travaux sera précisé dans la suite des études de maîtrise d'oeuvre.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les profils en travers type de la voie nouvelle et des voies requalifiées sont donnés en annexe 6. Les trafics seront répartis différemment au sein des quartiers Ouest avec la création du barreau routier qui constituera l'entrée Ouest de Saint-Julien-en-Genevois.

D'après les données de CITEC qui travaille sur le plan de mobilité de la commune de Saint-Julien-en-Genevois, les trafics attendus sont les suivants :

- 12 000 véhicules/jour (véh/j) sur le nouveau barreau routier, avec une baisse du trafic de 21 000 à 16 000 véh/j sur la RD 1206 entre la nouvelle entrée Ouest et l'entrée Sud actuelle,
- 9 500 véh/j sur la rue des Sardes qui sera à double sens, contre 5 500 véh/j à l'heure actuelle sur la voie à sens unique,
- environ 13 000 véh/j sur la route des Vignes et 13 500 véh/j sur la route de Lyon contre 14 000 et 15 500 véh/j respectivement à l'heure actuelle,
- environ 5 500 véh/j sur la route de Thairy devant le lycée contre 7 000 véh/j à l'heure actuelle.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Dossier au titre de la loi sur l'eau
- Eventuel dossier CNPN du fait de la présence du Lézard des murailles et de la Couleuvre verte et jaune
- Dossier de DUP

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Demande d'examen préalable à la réalisation ou non d'une étude d'impact (article R.122-3 du Code de l'Environnement) pour le dossier d'enquête préalable à la DUP.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur totale de la liaison (voie nouvelle + voies requalifiées)	850 m
Linéaire barreau Ouest (voie nouvelle)	350 m
Longueur du pont sur l'Aire (tenant compte de la crue centennale)	30 m
Rayon du giratoire sur la RD 1206	25 m
Linéaire route des Vignes requalifié	445 m
Linéaire rue des Sardes requalifiée	245 m
Les descriptifs et profils en travers type de la voie nouvelle et des voies requalifiées sont donnés en annexe 6.	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Le projet concerne les quartiers Ouest de Saint-Julien-en-Genevois et se situe entre la RD 1206 au Sud, la rue des Sardes à l'Est et la route de Thairy au Nord.

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" _ Lat. __° __' __" _

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. _6° 04 ' 28" E Lat. 46° 08 ' 14" N

Point d'arrivée : Long. _6° 04 ' 25" E Lat. 46° 08 ' 22" N

Communes traversées :

Saint-Julien-en-Genevois

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

pour la requalification des voies existantes

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet se situe en milieu urbain. Il traverse des zones naturelles entre la RD 1206 et l'Aire (prairie-boisement), ainsi que la voie ferrée, puis il traverse des zones urbanisées au droit des voiries à requalifier.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Schéma de Cohérence Territoriale (SCOT) de la Communauté de Communes du Genevois approuvé le 25 mars 2002 et actuellement en cours de révision. Le projet de SCOT a été arrêté le 27 mai 2013 et son approbation est attendue pour décembre 2013.

Saint-Julien dispose actuellement d'un POS approuvé le 9 octobre 2000. Un PLU a été élaboré et le projet de PLU a été arrêté le 18 avril 2013 avec une approbation attendue pour décembre 2013. Dans le projet de PLU, au niveau du secteur d'étude, un périmètre de prise en considération a été institué au titre de l'article L.111-10 du Code de l'Urbanisme, pour prendre en compte la création du nouveau barreau routier. Le projet est clairement identifié dans le PADD du PLU de Saint-Julien-en-Genevois.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☒ Non ☐
pour le PLU arrêté

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de l'Etat a été arrêté par le préfet de la Haute-Savoie le 22 décembre 2010 (ici concerne les autoroutes A40 et A41N qui traversent le territoire de Saint-Julien-en-Genevois).

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Saint-Julien-en-Genevois est couverte par un Plan de Prévention des Risques Naturels prévisibles approuvé le 28 février 1997.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La nappe profonde du Genevois a été classée par arrêté du Préfet coordonnateur de bassin n° 13-199 du 4 juillet 2013
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone Natura 2000 la plus proche est la Zone Spéciale de Conservation n°FR8201712 "Le Salève" située à environ 5 km au Sud-est du secteur d'étude.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D'après les estimations réalisées au stade des études préalables, le volume des déblais est de l'ordre de 50 000 m ³ . L'excédent sera mis en dépôt ou utilisé sur des opérations déficitaires.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En fonction de la qualité des matériaux de déblais, ceux-ci seront réutilisés en couche de forme par exemple. Toutefois, le projet nécessitera l'apport de matériaux extérieurs au site : enrobés, béton, ...
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une couleuvre verte et jaune et des lézards des murailles (espèces protégées) ont été observées dans les emprises du projet. Des précautions seront prises dans le phasage du chantier pour limiter les impacts directs sur les individus et la perte d'habitat de ces espèces sera compensée. Concernant la flore, aucune espèce remarquable ou sensibilité n'a été relevée lors des inventaires réalisés en avril et juin 2013. La voie nouvelle reprend au maximum le tracé de l'ancienne route de Lyon pour limiter son impact environnemental. Dans le PLU de Saint-Julien-en-Genevois, cartographie de la dynamique écologique, les espaces naturels impactés par le projet sont classés en espaces de nature ordinaire, relais des réservoirs de biodiversité. Le projet n'impacte pas les corridors ou axes de déplacements identifiés pour la faune.
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'impacte pas les zones inondables de l'Aire. Le futur pont sera dimensionné avec un gabarit suffisant permettant le passage de la crue centennale. Les crues de l'Aire ont fait l'objet d'une modélisation hydraulique en avril 2013 réalisée par Hydrétudes.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre la consommation d'espaces naturels sur la section située entre la RD 1206 et l'Aire. Le reste du projet est situé en milieu urbain. Le PLU a classé des espaces verts au titre de l'article R.123-11 du Code de l'urbanisme, et à ce titre, il sera prévu au maximum de les préserver ou en cas de destruction de ces habitats naturels, qui devra être dûment justifiée, ils devront être dans la mesure du possible restaurés prioritairement sur le tènement, ou en cas d'impossibilité, il doit être mis en œuvre un principe de compensation avec la restauration d'habitat sur des secteurs proches et propices à leur développement.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur du projet est concerné par les zones inondables de l'Aire. Cependant le futur pont sera dimensionné avec un gabarit suffisant permettant le passage de la crue centennale. Le secteur est situé en zones d'aléas faible à moyen au retrait-gonflement des argiles. Des études géotechniques vont être engagées dans les études de maîtrise d'oeuvre du projet.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La création du barreau routier et la modification des flux de circulation avec l'aménagement de l'entrée Ouest de Saint-Julien-en-Genevois seront à l'origine d'une modification des niveaux sonores pour les riverains du projet. Une étude de modélisation acoustique sera réalisée. Des mesures ont été réalisées pour qualifier l'ambiance sonore sur le secteur d'étude et les niveaux observés sont caractéristiques d'un milieu urbain. Le secteur du projet est concerné par les nuisances des infrastructures existantes : la RD 1206 et la voie ferrée classées voies bruyantes de catégorie 3 (bande sonore de 100 m de part et d'autre des voies) et la route des Vignes classée en catégorie 4 (bande sonore de 30 m).
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les carrefours seront éclairés, de la même façon que les voiries requalifiées où l'éclairage public sera adapté à leur nouvelle configuration et usages, ainsi que le nouveau barreau routier.</p> <p>On rappelle ici que le projet est situé en milieu urbain.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet n'augmente pas les trafics annuels, mais réorganise les flux et le schéma de circulation en déviant une partie du trafic arrivant aujourd'hui sur l'entrée Sud de Saint-Julien-en-Genevois. Le projet permettra de fluidifier les trafics de pointe notamment, limitant ainsi les émissions à l'échelle de la ville.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les eaux de ruissellement seront collectées par l'intermédiaire de regards avaloirs sous trottoirs ou grilles, et évacuées vers des collecteurs existants ou à créer et in fine rejoindront l'Aire après rétention et pré-traitement. Les principes d'assainissement routier seront définis dans la suite des études de maîtrise d'oeuvre et un dossier au titre de la loi sur l'eau va être constitué pour le projet.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les emprises du projet sont situées en dehors des zones de présomption de prescriptions archéologiques définies par arrêté n°11-069 du 28 février 2011 sur le territoire de Saint-Julien-en-Genevois.</p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet nécessite des acquisitions foncières et impactera directement la maison du garde-barrière. Les accès aux habitations au niveau de l'ancienne route de Lyon seront rétablis.</p> <p>Le projet permettra d'améliorer l'accessibilité automobile des quartiers Ouest et du centre-ville et soulagera le trafic sur le carrefour de l'Arande à l'Est.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquels :

Le tracé qui a été retenu par la Ville de Saint-Julien-en-Genevois et le choix du carrefour à feux entre le nouveau barreau routier et la route des Vignes, permettront de réguler le trafic de fuite des véhicules vers la Suisse empruntant la route de Thérrens à l'Ouest; à savoir que le plan directeur cantonal de Genève prévoit de restreindre fortement le transit automobile, voire l'interdire au niveau des petites douanes, dont celle de Thérrens.

De plus, le projet offre un bon rabattement sur les transports en commun (sur le pôle gare avec le futur tramway), ce qui encourage le report modal pour les déplacements transfrontaliers.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet concerne la nouvelle liaison routière à l'Ouest de Saint-Julien-en-Genevois. Ce barreau routier doit assurer le lien entre la route départementale RD 1206 (direction Bellegarde) et la route de Lyon, puis la rue des Sardes et la route de Thairy. Cette nouvelle voie soulagera l'entrée Sud de Saint-Julien-en-Genevois en offrant un nouvel accès au centre-ville et aux quartiers Ouest en développement. Cet aménagement de l'accès Ouest constitue un projet routier dont l'objectif fonctionnel porte sur l'amélioration de la desserte des quartiers Ouest de la commune et du centre-ville de Saint-Julien-en-Genevois. Il intervient dans la réflexion globale d'accès à la ville de Saint-Julien depuis l'Ouest, dans un objectif de réduction de trafic au niveau de l'entrée Sud actuelle, et dans un contexte de développement sur le secteur de Chabloux. D'autre part, certains pôles situés à l'Ouest sont générateurs de déplacements : lycée, zone commerciale...

Une étude de définition de cette nouvelle liaison routière à l'Ouest a été réalisée par INGEROP en 2010. Celle-ci a consisté à rechercher les tracés possibles et a comparé, via une analyse multicritère, les fuseaux envisagés. Cette première phase de recherche de tracés a fait l'objet d'un dossier en février 2010. Plusieurs fuseaux ont été étudiés en tenant compte des éléments prépondérants du secteur d'étude :

- la voie ferrée dont la plateforme se positionne en parallèle de la RD 1206,
- une emprise préservée du tracé historique de l'ancienne RN,
- des ouvrages existants et notamment le franchissement de l'Aire par un pont maçonné, des points de raccordement à identifier...

La validité de chaque fuseau et des tracés associés a été analysée au regard des problématiques de profil en long, de franchissement et de raccordement aux voiries existantes. Au-delà de cette approche géométrique, d'autres critères ont également été évalués : lisibilité, technique, impact sur le foncier, insertion dans le site...

A noter que sur la base de l'étude de définition réalisée par INGEROP en 2010, la commune de Saint-Julien-en Genevois a lancé une concertation (dans le cadre des dispositions de l'article L 300-2 du Code de l'Urbanisme). Les modalités de cette concertation ont été fixées après délibération du Conseil Municipal du 16 juin 2011. La commune de Saint-Julien-en-Genevois, maître d'ouvrage de l'opération, a mené cette concertation qui s'est déroulé du 24 septembre 2011 au 24 novembre 2011. Elle a souhaité que chacun puisse s'exprimer et donner son point de vue sur ce projet qui concerne l'aménagement de l'accès Ouest de la ville. 3 solutions d'aménagement ont été présentées au public lors de la concertation, et dans les remarques et questions soulevées par le public, une 4ème solution d'aménagement a été proposée et étudiée par la suite.

Une étude environnementale a été menée en 2013, par SAGE Environnement, parallèlement aux études techniques menées sur les 4 solutions d'aménagement, avec pour objet :

- de définir les sensibilités environnementales dans la zone d'étude au sein de laquelle s'inscrivent les différentes solutions de tracé proposées,
- d'analyser la pertinence des différentes variantes vis-à-vis des sensibilités et plus généralement des différents thèmes environnementaux mis en évidence dans la phase précédente,
- de dégager, suite à cette analyse (analyse multicritères), la solution la plus favorable.

La solution d'aménagement retenue par la Ville est celle présentée dans le présent formulaire de demande d'examen au cas par cas. Les études environnementales menées ont permis de mettre en évidence les principales sensibilités du secteur d'étude (cf. annexe 7).

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
Annexe 6 : Description du tracé et profils en travers type des voiries du projet - se rapportant à la partie 4.3.2.	
Annexe 7 : Etudes environnementales, SAGE Environnement - octobre 2013 - se rapportant à la partie 7	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Saint-Julien-en-Genevois

le, 5 novembre 2013

Signature



Le Maire

Jean-Michel THENARD