

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

RD 936 Déviation de Saint Trivier sur Moignans (01) - commune de Saint Trivier sur Moignans

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

DEPARTEMENT DE L'AIN

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Rachel MAZUIR, Président du Conseil Général de l'Ain

RCS / SIRET

2 2 0 1 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° Infrastructures routières	6°d routes inférieures à 3 Km
Potentiellement : 10°Travaux , ouvrages et aménagement sur le domaine public maritime et sur les cours d'eau	6°e giratoire dont l'emprise est supérieure ou égale à 0,4 ha
	10°b Voies navigables, ouvrages de canalisation, de reprofilage et de régularisation des cours d'eau

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet consiste à réaliser une infrastructure routière nouvelle reliant le nord et le sud de St trivier sur Moignans sur une distance de 1300 m. Le profil en travers comportera 2 fois 1 voie. Les carrefours avec les RD existantes seront équipés de tourne-à-gauche ou de giratoire.

4.2 Objectifs du projet

Le village de St Trivier sur Moignans se trouve à l'intersection de 8 branches de routes départementales. La rue principale est peu large et permet difficilement le croisement des poids lourds et l'installation de trottoirs pour sécuriser les déplacements modes doux. La rue principale est empruntée par la totalité du trafic en transit sur la RD936 portant le trafic interne à plus de 8000 V/j actuellement. La traverse de St Trivier est donc difficile et dangereuse au regard de sa configuration.

Les objectifs sont donc de sécuriser la traverse et d'améliorer le cadre de vie des habitants.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux en section courante seront réalisés hors circulation. Seuls les rétablissements avec les routes existantes comprendront éventuellement des travaux sous circulation, sauf possibilités de mettre en service des déviations provisoires. Les travaux consisteront en grande partie à des terrassements en remblais-déblais, de l'assainissement routier profond ou de surface, des travaux de chaussées et la réalisation d'équipements de sécurité.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La nouvelle infrastructure intégrera le domaine routier du Département et appartiendra aux réseaux des routes structurantes.

L'infrastructure sera équipée d'un système de collecte des eaux de chaussées raccordé à des bassins de traitement et de régulation.

Les écoulements des eaux du bassin versant naturel interceptés par l'infrastructure seront rétablis par l'intermédiaire d'ouvrages, à dimensionner au regard des exigences de transparence hydraulique ou pour la petite et moyenne faune.

Le cas échéant, d'éventuels ouvrages de protection acoustique seront mis en place pour respecter les obligations réglementaires en matière de nuisances sonores induites par une infrastructure neuve.

L'exploitation, la maintenance et l'entretien de l'infrastructure et des ouvrages associés seront assurés par l'Agence routière Val de Saône Bresse.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Outre la possible procédure d'étude d'impact, le projet sera soumis à :

- la procédure de déclaration d'utilité publique,
- la procédure Loi sur l'eau (probablement autorisation, et au minimum déclaration),
- le cas échéant, procédure de dérogation à l'interdiction de détruire des espèces protégées,

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

déclaration d'utilité publique

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
linéaire de chaussées neuve giratoire entrée nord giratoire entrée sud	1500 mètres linéaire 20 m de rayon 25 m de rayon

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹
Saint Trivier sur Moignans (01)	<div>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :</div> <div>Point de départ : Long. <input type="text"/> 46 ° <input type="text"/> 04 ' <input type="text"/> 34 " N Lat. <input type="text"/> 4 ° <input type="text"/> 54 ' <input type="text"/> 08 " E</div> <div>Point d'arrivée : Long. <input type="text"/> 46 ° <input type="text"/> 04 ' <input type="text"/> 01 " N Lat. <input type="text"/> 4 ° <input type="text"/> 53 ' <input type="text"/> 39 " E</div> <div>Communes traversées :</div> <div>Saint Trivier sur Moignans uniquement.</div>

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet traverse essentiellement des parcelles agricoles et 2 terrains d'aisance autour de propriétés bâties.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan d'occupation des sols de mars 2001, modifié en février 2007.

Les zones traversées par le projet sont essentiellement des zones ND et NCa, et, à la marge, des zones UB et 1NAL.

Le projet est inscrit en emplacement réservé n° V1 "Déviation de St Trivier sur Moignans et points de jonction nord et sud" au bénéfice du Département de l'Ain.

A noter que l'emplacement réservé apparaît dans les documents d'urbanisme depuis le début des années 80.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type II N°0109 Ensemble forme par la Dombes des étangs et sa bordure orientale forestière. à proximité de la ZNIEFF de type I N°01090002 Etangs de la Dombes
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il existe néanmoins un projet de parc naturel régional de la Dombes.
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'inventaire des zones humides réalisé par le Département de l'Ain classe le Moignans et son lit majeur en zone humide.
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	à proximité : (750 m au plus proche): - du SIC La Dombes - de la ZPS La Dombes
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet traverse le périmètre de protection des remparts de Saint Trivier sur Moignans inscrit au titre des monuments historiques depuis 2005.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le Département veille, au cours des études, à équilibrer les remblais-déblais. Toutefois, à cette date, il n'est pas exclu que les matériaux en place ne seront pas réutilisables en remblais ou couches de forme.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les chaussées comprenant la couche de réglage et les enrobés sont constituées de matériaux d'apport prélevés sur les ressources naturelles du sol et du sous-sol. Les ouvrages hydrauliques seront réalisés en béton armé. Les bordures, regards, canalisations seront réalisés en béton. etc.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé envisagé traverse un ensemble de prairies et de réseaux de haies et longe la Moignans et sa zone inondable, susceptibles d'accueillir des habitats et espèces remarquables ou de constituer des corridors de déplacement pour la faune.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet peut conduire à des incidences indirectes sur les espèces faunistiques ayant conduit à l'inscription des espaces voisins dans le réseau NATURA 2000. Le projet peut modifier le paysage proche du site inscrit au titre des monuments historiques.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet consomme des espaces agricoles de type pâtures pour des bovins et chevaux.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les études hydrauliques montrent que le projet se situe à l'extrémité du lit majeur du Moignans.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet diminuera sensiblement les nuisances sonores à l'intérieur de l'agglomération de Saint Trivier sur Moignans (jusqu'à 75dB relevés au cours des études de bruit), au détriment de quelques habitations qui verront leur ambiance sonore se dégrader. Seules quelques habitations seront concernées par un dépassement des seuils réglementaires imposés lors de la réalisation d'une infrastructure neuve.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre t il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Des rejets atmosphériques sont attendus en phase chantier (gaz d'échappements des engins et poussières) et en phase d'exploitation (circulation routière).</p> <p>Toutefois, le projet n'est pas à l'origine d'une augmentation des rejets polluants dans l'air, mais à un déplacement vers l'est de la source de pollution.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet s'accompagne d'une imperméabilisation des sols. Les eaux de pluie ruisselant sur la chaussée vont se charger en pollution routière et être dirigées, après traitement dans des dispositifs d'assainissement (décantation, déshuilage, réduction de débit) vers l'exutoire naturel que sera Le Moignans, affluent de la Chalaronne.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les terrassements sont susceptibles de détériorer le patrimoine archéologique potentiellement présent dans les sols autour de Saint Trivier sur Moignans.</p> <p>L'infrastructure modifiera sensiblement le paysage local.</p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Bien que le projet s'accompagnera du rétablissement de l'ensemble des accès aux parcelles enclavées suite au projet, les cheminements agricoles sont susceptibles d'être modifiés.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard des études préliminaires conduites et des enjeux en présence, le Département estime que ce projet doit s'accompagner de la réalisation d'une étude d'impact complète pour parfaite transparence des raisons qui ont motivé les options et les aménagements retenus.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 5 : extrait du plan de zonage du document d'urbanisme en vigueur
Annexe 6 : délibération de prise en considération de l'opération par l'Assemblée départementale

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒


Fait à

Bourg-en-Bresse

le,

29 juillet 2013

Signature

Le Président du Conseil Général

 Rachel MAZUIR