

**LA ROCHE-SUR-FORON**



**DEPARTEMENT DE LA HAUTE SAVOIE**

**Maître d'ouvrage :**

**COMMUNE DE LA ROCHE-SUR-FORON**

**AMENAGEMENT DE LA PARTIE BASSE DE  
LA RUE DE PROFATY**

- Régularisation et finalisation des acquisitions foncières
- Achèvement des travaux d'aménagement de la route au droit de l'unité foncière non acquise à l'amiable.

**I - DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE  
(ENQUETE PREALABLE)**

**-1-**

**NOTICE EXPLICATIVE**

SED 74

# **SOMMAIRE**

<b><u>PREAMBULE</u></b>	<b>P. 3</b>
<b><u>1. CONTEXTE DU PROJET</u></b>	<b>P. 3</b>
<b>1.1 LA COMMUNE DE LA ROCHE-SUR-FORON</b>	<b>P. 3</b>
<b>1.2 UNE DEMARCHE ACTIVE</b>	<b>P. 6</b>
<b>1.3 OBJET DE L'OPERATION</b>	<b>P. 8</b>
<b><u>2. DESCRIPTION DU PROJET</u></b>	<b>P. 15</b>
<b>2.1 CARACTERISTIQUES PRINCIPALES</b>	<b>P. 15</b>
<b>2.2 AMENAGEMENT AU DROIT DE L'EMPRISE NON ACQUISE A L'AMIABLE</b>	<b>P. 17</b>
<b><u>3. JUSTIFICATION DU CHOIX DU PROJET</u></b>	<b>P. 17</b>
<b><u>4. COMPATIBILITE DES DOCUMENTS D'URBANISME</u></b>	<b>P. 18</b>
<b><u>5. IMPACT DU PROJET AU REGARD L'ENVIRONNEMENT</u></b>	<b>P. 20</b>
<b><u>6. PROGRAMMATION DES TRAVAUX</u></b>	<b>P. 23</b>
<b><u>7. INSERTION DE L'ENQUETE DANS LA PROCEDURE</u></b>	<b>P. 23</b>
<b><u>8. CONCLUSION</u></b>	<b>P. 23</b>



## PREAMBULE

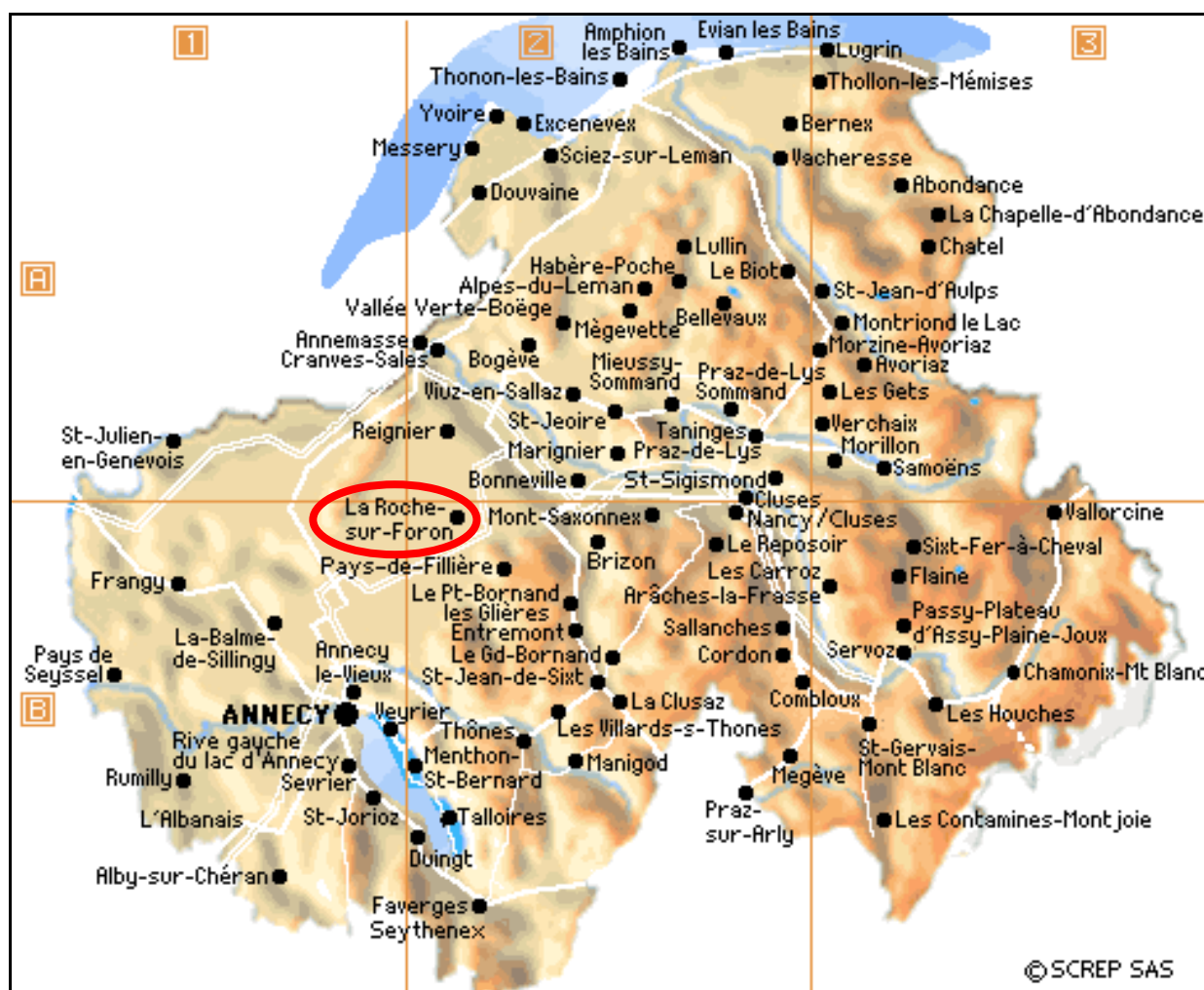
La Commune de La Roche-Sur-Foron souhaite réaliser l'aménagement de la partie basse de la Rue de Profaty située sur le territoire de la Commune.

Cet aménagement prévoit notamment l'élargissement de la voirie et la sécurisation du cheminement des piétons jusqu'aux équipements publics de la Commune.

## 1. CONTEXTE DU PROJET

### *1.1. La Commune de La Roche-Sur-Foron*

La Commune de La Roche-Sur-Foron se situe au nord-ouest du département, aux portes de la vallée de l'Arve, au carrefour du pays Rochois et du Genevois.



Entourée des Communes d'Amancy, Arenthon, Cornier, Eteaux, La Chapelle-Rambaud, Saint-Laurent, St-Pierre-en-Faucigny et Saint-Sixt, La Roche-Sur-Foron fait partie de la Communauté de Communes du Pays Rochois.

La ville se situe à 545 mètres d'altitude (à la mairie), la population est estimée à 10.061 habitants en 2008. Son territoire s'étend sur 1.793 ha. Le nombre total de logements dans la Commune est de 3.574.

## Démographie

Ces dernières années, la population n'a cessé d'augmenter. Ainsi, L'étude du résultat des différents recensements révèle une croissance de la population entre 1990 et 1999 de 19,98 % (avec un taux de croissance annuel de 2,04 %) et entre 1999 et 2010 de 25,18 % (avec un taux de croissance annuel de 2,06 %).

En 2010, la population de la Commune est estimée à 10.688 habitants.

### Evolution de la population

Année	Population du périmètre	Densité (hab./km <sup>2</sup> )	% dans le département	Population Haute-Savoie
1990	7 116	395,33	1,25%	568 286
1999	8 538	474,33	1,35%	631 679
<b>2010</b>	<b>10 688</b>	<b>593,78</b>	<b>1,45%</b>	<b>736 807</b>

Sources : INSEE, SED 74

## Accessibilité

La Roche-Sur-Foron est accessible depuis l'Autoroute A40 (4 km), en outre, la gare de La Roche-sur-Foron est desservie par les TGV Paris - Saint-Gervais Le Fayet. Elle est également desservie par les TER permettant d'accéder directement au nord vers Annemasse pour Bellegarde-sur-Valserine, Genève Eaux-Vives ou Evian-les-Bains, à l'Ouest vers Pringy et Annecy ainsi qu'au sud vers Bonneville, Cluses, Sallanches et Saint-Gervais-les-Bains.

## Activités économiques

L'activité économique est composée d'industrie, d'artisanat et d'activités tertiaires. Plus de 4.000 emplois étaient recensés en 1999 sur l'ensemble de la Commune.



On dénombre 4 secteurs d'activité sur le territoire de la Commune:

- la ZAE de La Balme sur 9 hectares
- la ZAE des Afforêts sur 13 hectares
- la ZAE des Dragiez sur 13 hectares
- la ZAE de la Communauté de Communes du Pays Rochois sur 13 hectares

La cité dispose d'un parc des Expositions moderne, vaste ensemble immobilier, où est organisé toute l'année de nombreuses foires, salons commerciaux et manifestations diverses, dont la Foire Internationale de la Haute-Savoie Mont-Blanc et le SIMODEC (Salon International de la Machine-Outil de Décolletage).

Enfin, la vieille ville dispose de nombreux commerces traditionnels et bien qu'à caractère urbain, la Commune compte 20 exploitations agricoles, soit 950 hectares de surface agricole, que la Commune a veillé à préserver dans son nouveau Plan Local d'Urbanisme. Les activités sont essentiellement l'élevage, la production laitière et de fromages, la culture céréalière.

### Emploi total par type d'activité

Activité	1990	2000	2009
Agriculture	69	36	33
Construction	429	470	373
Industrie	322	194	220
Commerce	913	957	703
Services princ. marchands	831	884	1 156
Services princ. non marchands	1 008	1 385	1 672
<b>Total</b>	<b>3 572</b>	<b>3 926</b>	<b>4 157</b>

Source : Comète

### Equipements scolaires

On dénombre sur la Commune de la Roche-Sur-Foron 12 établissements scolaires publics ou privés allant de la maternelle au secondaire, dont l'école maternelle Marc Cadoret située à proximité de la Rue de Profaty.



## 1.2 Une démarche active

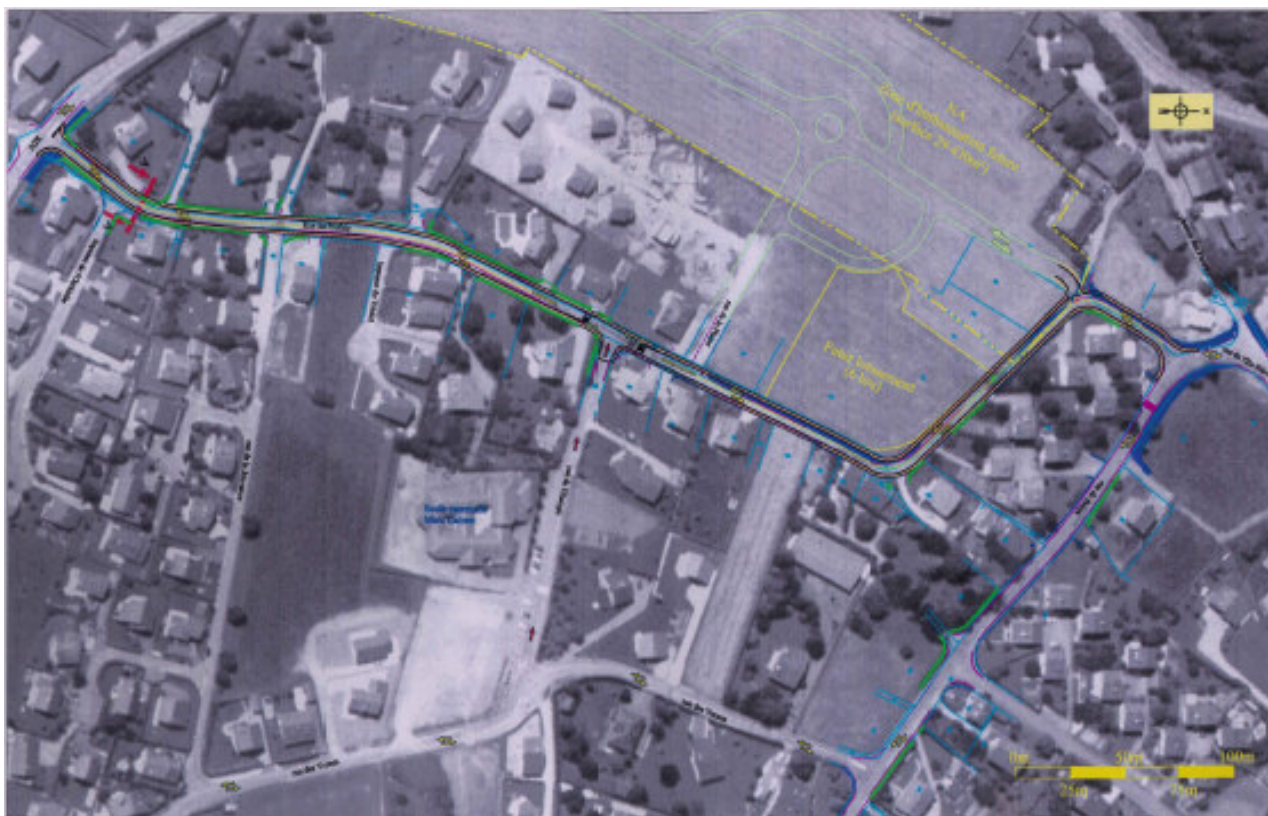
En 2007, la Commune de La Roche-Sur-Foron, soucieuse de limiter la vitesse dans le secteur de la Rue de Profaty et de d'assurer la sécurité des piétons, a mis en œuvre une étude de faisabilité faisant ressortir 3 propositions d'aménagement présentées lors d'une réunion publique en septembre 2007.

Les 3 propositions avaient toutes pour objectif :

- réaliser l'aménagement dans les emprises existantes en limitant autant que possible les acquisitions foncières ;
- offrir des espaces dédiés aux modes de déplacement doux hors chaussée ;
- réduire les vitesses des usagers dans la Rue de Profaty ;
- optimiser les accès à l'école Marc Cadoret ;
- aménager les carrefours afin de réduire les vitesses d'approche.

A la suite de cette présentation, c'est la 3<sup>ème</sup> proposition, consistant à aménager 2 trottoirs de part et d'autre de la voie, dont 1 de 1,50 mètres de largeur avec des sens de circulation maintenus à l'identique (circulation à double sens), qui a été retenue.

### Proposition d'aménagement n°3:





### Profil en travers de la Rue de Profaty:



S'appuyant sur les remarques exprimées, la Commune a saisi l'opportunité de ce réaménagement pour étendre le périmètre -limité dans la première étude à la seule Rue de Profaty- et a confié à la Direction Départementale de l'Equipement de la Haute-Savoie un complément d'étude comprenant :

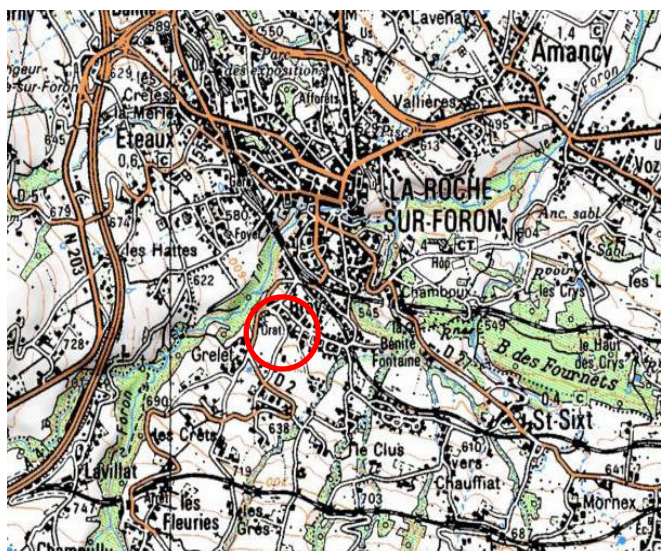
- l'aménagement de trottoirs jusqu'à la RD2 via la Rue de l'En-Falot afin de sécuriser les cheminements jusqu'à l'arrêt de bus ;
- l'inversion du sens de circulation de la Rue de l'Europe ainsi que la sécurisation du carrefour giratoire avec la Rue des Vernes.

L'aménagement a été réparti en 4 secteurs :

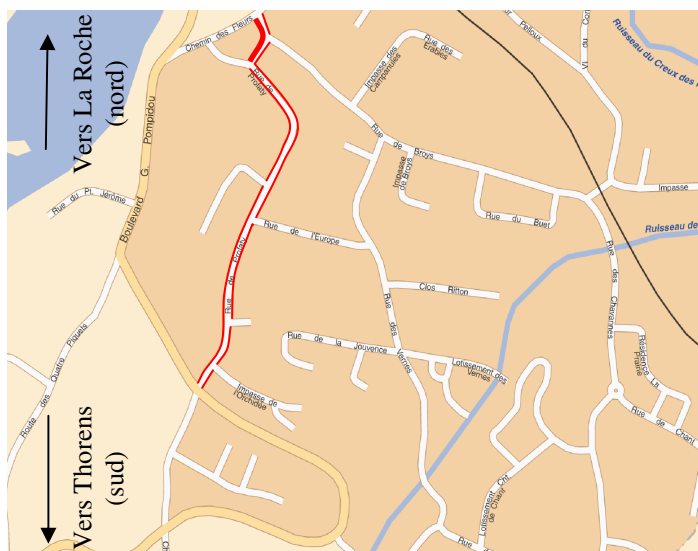
- secteur n°1 du carrefour de la RD2 au carrefour avec la Rue de l'Europe ;
- secteur n°2 du carrefour avec la Rue de l'Europe à l'accès du lotissement de 6 lots ;
- secteur n°3 de l'accès du lotissement de 6 lots à la partie haute de la Rue de l'En-Falot (carrefour entre la Rue de Profaty, la Rue de Broÿs et la Rue de l'En-Falot) ;







Zone concernée par l'aménagement



Zone concernée par l'enquête parcellaire



Rue de Profaty

## La Rue de Profaty

La Rue de Profaty est délimitée au sud par la RD 2 (Boulevard Georges Pompidou) qui mène à Thorens, d'une part, et au nord par les carrefours avec les Rues de Broÿs et de l'En-Falot, d'autre part.

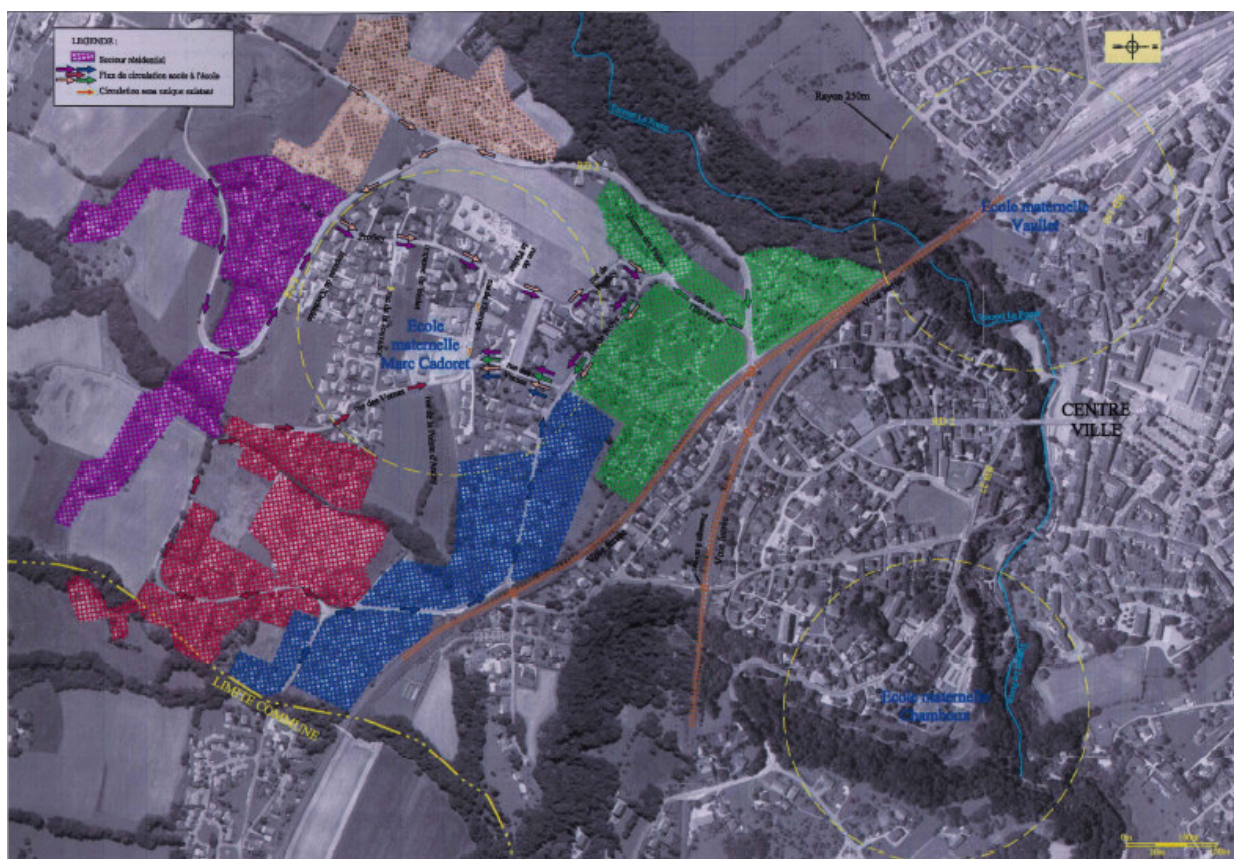
Elle est située à environ 1 kilomètre du centre-ville et l'on y accède par le carrefour de la Rue de l'En-Falot ou par celui de la RD2.

La Rue de Profaty est située au cœur du quartier de Broÿs dont la vocation résidentielle explique l'absence d'équipements commerciaux et/ou publics, à l'exception notable de l'école maternelle Marc Cadoret.





En 2007, à l'occasion de l'étude de faisabilité, les flux de circulation dans le secteur ont été étudiés : il en ressort que la Rue de Profaty est empruntée par les riverains du secteur sud qui doivent ensuite suivre la Rue de Broÿs et la Rue des Vernes pour rejoindre l'école, compte-tenu du sens unique de la Rue de l'Europe.



Au début de l'année 2012, le flux de véhicules par jour dans la Rue de Profaty a été comptabilisé par la Commune : il en ressort que, dans le sens Rue de Profaty-Rue de Broÿs, une moyenne de 378 véhicules par jour emprunte la voie les jours d'école ; environ 245 véhicules les mercredis et environ 170 les week-ends. La Rue de Profaty est donc clairement largement empruntée par les parents accompagnant leurs enfants à l'école maternelle Marc Cadoret.

Dans l'autre sens, Rue de Profaty-Rue de l'Europe, une moyenne de 151 véhicules par jour d'école à été enregistrée, contre 107 les week-ends : la différence est moins sensible et s'explique par les sens de circulation.

Afin de sécuriser les abords de l'école maternelle Marc Cadoret, la Commune envisage de créer un cheminement piéton sécurisé et de faire passer la Rue des Vernes en sens unique depuis la Rue de Broÿs, du fait du rétrécissement de la voie de circulation engendré. Cela assurera la continuité avec la Rue de l'Europe, elle-même en sens unique; il en résultera un accroissement du trafic dans la Rue de Profaty aux heures de rentrée et de sortie des classes.

Pour adapter la voirie à ces nouvelles contraintes, la mairie a décidé d'entamer plusieurs actions, dont le réaménagement d'une partie de la Rue de Profaty : la zone nord d'une longueur d'environ 100 mètres à partir de la Rue de Broÿs. Le souhait des habitants de garder cette Rue à double sens a été suivi. Suite à négociation avec les propriétaires fonciers, l'emprise de la voirie a pu être élargie pour y intégrer 2 trottoirs dont 1 aux normes d'accessibilité sur la majeure partie du linéaire. Ceci, couplé avec le renforcement de l'éclairage public par la mise en place et le raccordement de nouveaux candélabres, assure un cheminement sécurisé depuis l'école maternelle Marc Cadoret. Afin de réguler les vitesses, 3 plateaux surélevés ont été prévus à l'entrée des carrefours dangereux. Aujourd'hui, 2 sont entièrement terminés, la mise en place du 3<sup>ème</sup> étant dans l'attente des accords fonciers.

Une parcelle n'a pas pu être acquise à l'amiable. Cette dernière se trouvant à l'extrémité nord du projet, la Commune a fait le choix d'engager la plus grande partie des travaux dès la fin d'année 2007.

A ce jour, les 1<sup>ère</sup> et 2<sup>nde</sup> tranche du projet sont donc achevées sur la partie haute de la Rue de Profaty, mais ont été mises en suspend sur sa partie basse, perpendiculaire à la Rue de Broÿs.

Ainsi, aujourd'hui, outre la 3<sup>ème</sup> tranche en projet, il ne reste à réaliser des travaux que sur un linéaire de 50 mètres environ.

### **Etat des lieux avant travaux**

Avant travaux, la Rue de Profaty sur la section allant de l'accès au lotissement de 6 lots à la Rue des Broÿs se caractérisait par :





Intersection des Rues de Broÿs et de Profaty (à droite) en octobre 2009



La Rue de Profaty au mois d'octobre 2009

- une largeur variable comprise entre 3 et 5 mètres ;
- des accotements plus ou moins larges qui disparaissent presque au carrefour de la Rue de l'En-Falot et de Broÿs ;
- une circulation à double sens sans aménagement particulier pouvant favoriser des vitesses inadaptées à la configuration des lieux et source d'insécurité pour l'ensemble des usagers;
- l'absence totale de trottoirs de part et d'autre de la route ;
- des accès à des riverains de plus en plus nombreux du fait d'opérations immobilières nouvelles (en 2006, lotissement de 6 lots entre la Rue de la Plaine et la Rue de Profaty, aujourd'hui achevé et dans les années à venir, un futur lotissement de 40 lots entre le Boulevard Georges Pompidou et la Rue de Profaty) ;
- des sorties sur voirie pour les propriétés attenantes non perpendiculaires à la route avec des dégagements de visibilité limités.



## Réalisation des travaux

La réalisation des travaux a été découpée en 3 tranches: la 1<sup>ère</sup> partant de la partie haute de la Rue de l'En-Falot (carrefour entre la Rue de Profaty, la Rue de Broÿs et la Rue de l'En-Falot), jusqu'à l'entrée du futur lotissement, la 2<sup>nd</sup>e partant de l'entrée du futur lotissement jusqu'au carrefour de la Rue de Profaty et de la Rue de l'Europe compris et la dernière dudit carrefour à la RD2 (Boulevard Georges Pompidou). Ces tranches correspondent aux secteurs 1, 2 et 3<sup>1</sup>.

Aujourd'hui, les travaux des 2 1<sup>ères</sup> tranches sont réalisés ou en cours, à l'exception de la zone soumise à enquête parcellaire faute d'obtention d'accord amiable de la part du propriétaire; les travaux de la tranche 3 après le carrefour avec la Rue de l'Europe est en phase de projet.

Actuellement, 2 plateaux surélevés ont ainsi été mis en place : le 1<sup>er</sup> au carrefour de la Rue de Profaty et de la Rue de l'Europe, le 2<sup>ème</sup> au croisement de la Rue de Profaty avec l'embouchure du futur lotissement (zone AUa).

Le 3<sup>ème</sup> raccordement sur la Rue de Broÿs au moyen d'un dernier plateau surélevé a quant à lui été mis en attente faute d'accord amiable. A cet endroit, la grave bitume a été provisoirement coulée sur la partie publique formant une chaussée conservée à double sens mais rétrécie. Les trottoirs s'arrêtent brutalement et ne mènent pas sur un cheminement sécurisé.



Partie haute de la Rue de Profaty, aménagée à l'embouchure du futur lotissement au moyen d'un plateau surélevé.



Partie basse de la Rue de Profaty concernée par l'enquête parcellaire: arrêt brutal du trottoir gauche; trottoir de droite et plateau surélevé non réalisés (en attente des accords fonciers).

<sup>1</sup> Voir supra page 8





## **2. DESCRIPTION DU PROJET**

**Régularisation et finalisation des acquisitions foncières ;**

**Achèvement des travaux au droit de l'unité foncière non acquise à l'amiable et pour laquelle la Commune n'a pas obtenu d'autorisation de travaux ;**

**Régularisation d'un empiètement de la voirie communale sur la parcelle privée.**

Le projet a pour but l'aménagement et la mise à un gabarit suffisant pour la circulation de la partie basse de la Rue de Profaty. Il porte sur la totalité des 50 mètres du linéaire compris entre la zone AUa (zone du futur lotissement de 40 lots) et la Rue de Broÿs.

Il comprend également la réalisation de trottoirs de part et d'autre de la voie dont l'un aux normes d'accessibilité, ceci afin de sécuriser le cheminement depuis l'école.

Outre l'élargissement de la voie et la mise en place de trottoirs de part et d'autre de la route, le projet prévoit le raccordement définitif sur la Rue de Broÿs au moyen d'un 3<sup>ème</sup> plateau surélevé.

A terme, cet aménagement permettra à tous les piétons et notamment les familles empruntant le chemin de l'école de pouvoir circuler en toute sécurité.

Enfin, le projet prévoit la régularisation d'un empiètement de la Rue de l'En-Falot, au niveau de l'intersection avec la Rue des Fleurs. En effet, la voirie communale empiète dans l'angle de 00ha 00a 17ca sur la parcelle privée.

### ***2.1 Caractéristiques principales***

La Rue de Profaty, une fois les aménagements réalisés, aura les caractéristiques suivantes :

- fondation en grave naturelle 0/80 sur 50 centimètres réglée par 10 centimètres de grave naturelle 0/31,5 ;
- couche de surface est constituée de 7 centimètres de grave bitume 0/14 et 6 centimètres de béton bitumineux 0/10 ;
- 2 plateaux surélevés au droit des carrefours dangereux.

*(cf. : pièce 4– caractéristiques principales des ouvrages les plus importants – plan enrobés de signalisation).*

Cette structure conséquente anticipe le trafic à venir et facilite son futur entretien.



Le chemin piéton (2) aura les caractéristiques suivantes :

- séparation des parties circulées par une bordure haute T3 ;
- largeur de 1,50 mètres dont 0,50 mètres d'accotement de chaque côté permettant l'infiltration des eaux de pluie ;
- revêtement grave bitume + béton bitumeux.

### **Aménagement de la voie routière**

La voie présente un profil en long dont la pente varie de 0 à plus de 2% sur sa partie basse. Le profil n'a globalement pas été modifié par rapport à la situation initiale (*cf. : pièce 4 – caractéristiques principales des ouvrages les plus importants – profil en travers type*).

En vue de permettre la circulation et le croisement des véhicules les plus larges - bus scolaires, transports urbains et engins agricoles -, l'emprise de la chaussée a été portée à 5,50 mètres (*cf. : pièce 4 – caractéristiques principales des ouvrages les plus importants – profil en travers type*).

Le régime de priorité à droite est maintenu au carrefour de la Rue de Profaty et de la Rue de l'En-Falot, mais un plateau surélevé est prévu afin de modérer les vitesses.

L'emprise de 17 mètres carrés de l'aménagement de la Rue de l'En-Falot nécessitera la construction d'un mur de soutènement du talus amont sur une longueur d'environ 40 mètres au droit de la parcelle AN 403.

Cette construction nécessitera un terrassement de voirie (*cf. : pièce 4 – caractéristiques principales des ouvrages les plus importants – plan terrassement voirie*).

### **Aménagement des trottoirs**

La chaussée est bordée de chaque côté par 2 trottoirs, dont 1 de 1,50 mètres de largeur. Le 1<sup>er</sup> trottoir permet un dégagement de visibilité ; le 2<sup>ème</sup> sécurise le déplacement piéton.

### **Prise en compte des cycles**

Les aménagements de la voirie permettant une circulation « apaisée », il n'a pas été envisagé d'aménagements spécifiques. En effet, le gabarit de 5,50 mètres de large permet les dépassements des cycles, notamment à la montée, sans conflit d'usage.

La circulation des cycles est intégrée à la circulation générale sur la voie routière pour l'ensemble du projet.



## **Aménagements autres**

- réseaux secs (France Télécom, EDF, éclairage public) : mise en souterrain des réseaux existants ;
- réseaux humides (Eaux pluviales-Eaux usées) ;
- collecteur afin de recueillir les eaux pluviales (*cf. : pièce 4– caractéristiques principales des ouvrages les plus importants – plan réseaux secs et plan hydraulique*).

### **2.2 Aménagement au droit de l'emprise non acquise à l'amiable**

Comme stipulé précédemment, la volonté de la Commune est :

- d'organiser la circulation sur toute la longueur de la Rue de Profaty ;
- d'assurer la cohérence de la circulation piétonne par la mise en place de trottoirs ;
- et de garantir un accès sécurisé aux propriétés limitrophes de la voie.

A cette fin, la Commune doit acquérir l'emprise nécessaire à la finalisation de 2 trottoirs, à la construction d'un mur de soutènement et à la sécurisation des accès via l'installation d'un plateau surélevé tout en garantissant un bon dégagement de visibilité.

Un mur de soutènement d'une hauteur de 0,10 à 0,60 mètres hors sol et d'une longueur d'environ 40 mètres sera implanté en limite de propriété pour asseoir le trottoir.

La haie sur la longueur de l'emprise sera supprimée.

## **3. JUSTIFICATION DU CHOIX DU PROJET**

L'aménagement global, découpé en 3 tranches, dont les 2 1<sup>ères</sup> sont achevées ou en cours, couvre un linéaire de 800 mètres environ entre le Boulevard Georges Pompidou (RD2) côté sud, menant à Thorens, d'une part, et la partie haute de la Rue de l'En-Falot (carrefour entre la Rue de Profaty, la Rue de Broÿs et la Rue de l'En-Falot), côté nord (en direction de La Roche-Sur-Foron) d'autre part. Cet aménagement est réalisé en majeure partie sur le domaine de la Commune à l'exception des parcelles objets d'un accord amiable avec les propriétaires et de la parcelle AN 433 que la Commune de La Roche-Sur-Foron ne maîtrise pas aujourd'hui. En effet, la Commune n'a pas obtenu un accord amiable de la part du propriétaire.



Le projet, dans la poursuite des objectifs décrits ci-avant, a été choisi parmi 2 autres variantes et retenu après étude de faisabilité présentée lors d'une réunion publique au mois de septembre 2007.

De part le caractère "sécuritaire" de l'aménagement projeté, son utilité publique apparaît évidente.

En effet, au regard de l'intérêt public qu'il présente, ce projet profitera à tous les usagers : automobilistes, agriculteurs, transports en commun, enfants scolarisés ou résidents permanents du secteur. Le cheminement piéton jusqu'à l'école maternelle sera enfin sécurisé grâce aux trottoirs, et la circulation sera ralentie par la mise en place des plateaux surélevés.

#### **4. COMPATIBILITE DES DOCUMENTS D'URBANISME**

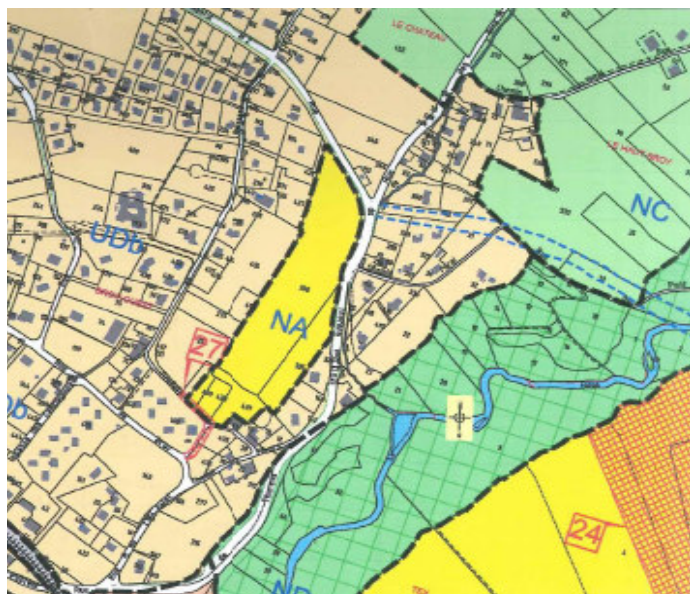
Les dispositions applicables en matière du droit de l'urbanisme relèvent du Plan Local d'Urbanisme.

La Commune de La Roche-Sur-Foron a entrepris de transformer son P.O.S. (Plan d'Occupation du Sol) en P.L.U. (Plan Local d'Urbanisme), lequel a été adopté à l'unanimité par délibération du Conseil Municipal en date du 8 avril 2010.

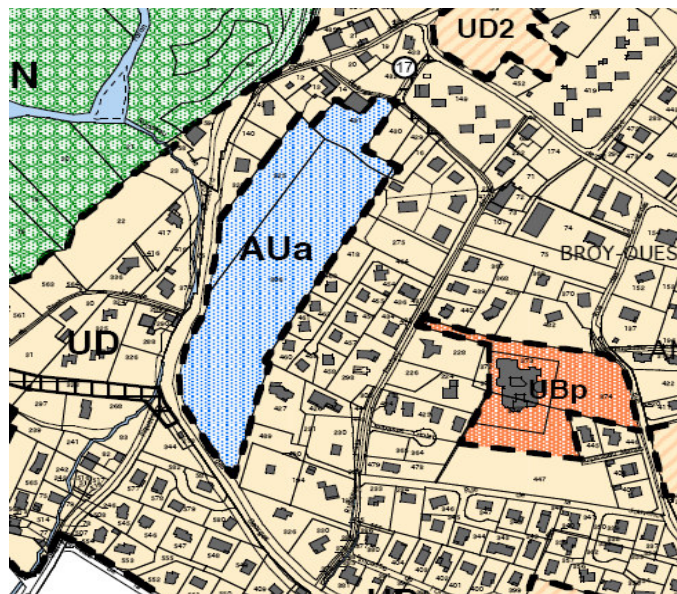
L'emprise de l'aménagement est mentionnée au P.L.U. sous l'emplacement réservé n°17.

Sous l'empire de l'ancien P.O.S. valant P.L.U., approuvé le 10 juin 1999, elle figurait sous l'emplacement réservé n°27, tous deux destinés à l'élargissement de la Rue de Profaty sur environ 100 mètres à partir de la Rue de Broÿs.





Carte de l'ancien P.O.S.



Carte de l'actuel P.L.U.

Le projet est situé en zone UD du P.L.U. de la Commune.

La zone UD est une zone d'habitations individuelles isolées ou groupées. Elle correspond aux extensions récentes, dans laquelle il est souhaitable de favoriser l'aménagement et la transformation des bâtiments existants, ainsi que l'intégration des constructions neuves en vue de conserver à ces lieux leurs caractères et leurs animations.

Des sous-secteurs UD 1 à UD 4 sont identifiés au titre de l'article L123-1 alinéa 16 du Code de l'Urbanisme. Dans ces secteurs 20 % des logements devront être affectés à l'accession sociale à la propriété.

En outre, le projet est conforme aux dispositions du Projet d'Aménagement et de Développement Durable (P.A.D.D.) de la Commune, lequel prévoit s'agissant du quartier de Broÿs une urbanisation future à dominante de maisons individuelles sans extension des zones urbaines, avec pour objectif d'"offrir un bouclage viaire sécurisé".

Le projet est compatible avec les dispositions du document d'urbanisme opposable.

## **5. IMPACT DU PROJET AU REGARD DE L'ENVIRONNEMENT**

Le projet se situe dans un espace urbanisé, en dehors de toutes ZNIEFF, arrêté préfectoral de biotope ou sites d'intérêt communautaire entrant dans la directive Natura 2000.

Le projet choisi permet de répondre aux objectifs fixés, sans impact sur la qualité de l'air ou le niveau sonore (pas de modification notable du trafic), et sans création de voie nouvelle ou surface imperméabilisée significative.

### **Code de l'Environnement**

Conformément au Code de l'Environnement, le projet envisagé ne rentre pas dans le champ d'application des opérations soumises à étude d'impact.

En effet, depuis l'entrée en vigueur de la réforme de la loi Grenelle 2 portant « Engagement National pour l'Environnement », le 1er juin 2012, seuls sont soumis à étude d'impact les projets mentionnés en annexe de l'article R. 122-2 du Code de l'Environnement.

En fonction de seuils qu'il définit, le décret impose soit une étude d'impact obligatoire en toutes circonstances, soit une étude d'impact au cas par cas, après examen du projet par l'autorité de l'Etat compétente en matière d'Environnement.

Le présent projet étant potentiellement concerné par une étude d'impact après examen du dossier par l'autorité compétente, il a été soumis pour avis auprès des services de la D.R.E.A.L. (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement) Rhône-Alpes, le ???.

Celle-ci a rendu son avis en date du ???, lequel dispense le présent dossier d'étude d'impact sur l'Environnement.

En application des textes en vigueur, en particulier au regard des dispositions relatives aux infrastructures routières (annexe 6e de l'article R. 122-2 du Code de l'Environnement) et conformément à l'avis de la D.R.E.A.L. (s'agissant de travaux de sécurisation d'une voie routière existante), le dossier n'est pas soumis à étude d'impact.

**A CONFIRMER**

Ce dossier ne comporte donc pas d'étude d'impact.

### **Sites classés ou inscrits**

Le projet est situé en dehors de toutes ZNIEFF, arrêté préfectoral de biotope ou sites d'intérêt communautaire.





## **Evaluation des incidences Natura 2000**

Selon les données de la fiche communale synthétique réalisée par la DIREN Rhône-Alpes, le territoire de la Commune de La Roche-Sur-Foron ne possède aucun site proposé pour être désigné :

- au titre de la Directive Européenne 92/43 /CEE Habitats faune-flore
- au titre de la Directive Européenne 79/409 /CEE Oiseaux

## **Aspects paysagers**

Le traitement général du projet est conçu pour permettre une harmonisation et une insertion de la voie comme élément à part entière du projet global de la Commune en termes d'urbanisme.

## **Patrimoine et archéologie préventive**

Le projet n'a pas d'impact sur un édifice protégé au titre des monuments historiques. L'organisation et le régime juridique de l'archéologie préventive ont été définis par le Décret n° 2004-490 du 3 juin 2004, pris pour application de la Loi n° 2003-707 du 1er avril 2003 modifiant la Loi du 17 janvier 2001 relative à l'archéologie préventive. Les aménagements projetés ne concernent pas une zone sensible vis-à-vis du patrimoine archéologique. Le risque de découverte fortuite est peu probable. Aucune reconnaissance archéologique préalable aux travaux n'est envisagée.

## **Accessibilité pour les personnes handicapées**

L'arrêté du 15 janvier 2007 portant application des décrets n°2006-1657 et n°2006-1658 du 21 décembre 2006 relatifs à l'accessibilité pour les personnes handicapées à la voirie publique, impose des aménagements particuliers pour les voies nouvelles (caractéristiques des dévers, ressauts, revêtements de sol, signalisation,...).

A compter du 1er juillet 2007, l'aménagement, en agglomération, des espaces publics et de l'ensemble de la voirie ouverte à la circulation publique et, hors agglomération, des zones de stationnement, des emplacements d'arrêt des véhicules de transport en commun et des postes d'appel d'urgence doivent être réalisés de manière à permettre l'accessibilité de ces voiries et espaces publics aux personnes handicapées ou à mobilité réduite avec la plus grande autonomie possible.

Ces dispositions sont applicables à l'occasion de la réalisation de voies nouvelles, d'aménagement ou de travaux ayant pour effet de modifier la structure des voies ou d'en



changer l'assiette ou de travaux de réaménagement, de réhabilitation ou de réfection des voies, des cheminements existants ou des espaces publics, que ceux-ci soient ou non réalisés dans le cadre d'un projet de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics.

Dans la limite des contraintes liées à la situation du projet, notamment au regard de la topographie du secteur, le présent aménagement est conforme aux prescriptions du décret du 21 décembre 2006, de part la mise en place d'un trottoir de 1,50 mètres de largeur en rive droite sur la section venant de La Roche-Sur-Foron.

La pente de 2 % sur la partie basse de la Rue de Profaty pouvant toutefois constituer un obstacle à la circulation des personnes handicapées, il sera conseillé aux personnes à mobilité réduite résidant du côté de la Rue de l'En-Falot d'emprunter la Rue de Broÿs puis la Rue des Vernes pour rejoindre l'école maternelle Marc Cadoret.

### **Aménagements cyclables**

L'article 20 de la Loi n° 96-1236 du 30/12/96, relative à l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie, codifiée dans l'article L228-2 du Code de l'Environnement, préconise lors de la réalisation ou rénovation de voies urbaines, la mise en place d'aménagements cyclables.

C'est le choix d'insertion des cycles dans la circulation générale qui a été retenu pour la Rue de Profaty.

### **Autres impacts**

Le projet rend indispensable l'acquisition d'une emprise de 00ha 02a 22ca d'une parcelle privée, compensée par le versement d'indemnité au propriétaire concerné.

Cette emprise consiste d'une part en l'acquisition d'une surface de 00ha 02a 05ca sur la parcelle privée en vue de l'élargissement de la Rue de Profaty et de la mise en place des trottoirs prévus; d'autre part en la régularisation d'un empiètement de la voie communale (à l'angle de la Rue de l'En-Falot et de la Rue des Fleurs), sur cette même parcelle privée.

### **Bilan financier**

Le coût global de l'opération, acquisition et indemnité de remploi comprises, s'élève à 1.002.960,23 Euros TTC.

## **6. PROGRAMMATION DES TRAVAUX**

Les travaux restant à réaliser seront engagés dès que la Commune pourra prendre possession de l'emprise non maîtrisée à l'amiable et pour laquelle elle n'a pas obtenu d'autorisation de travaux.

## **7. INSERTION DE L'ENQUETE DANS LA PROCEDURE**

L'enquête d'utilité publique (objet du présent dossier) a pour but de présenter le projet et de recueillir l'avis de l'ensemble de la population ou personnes concernées par celui-ci. Elle porte sur les travaux et les acquisitions des terrains nécessaires à la réalisation du projet.

L'enquête parcellaire conjointe (voir dossier joint) a pour but d'identifier les personnes directement concernées par le projet (propriétaires, locataires...) et de définir les limites des biens à exproprier. Les observations des propriétaires concernés sont recueillies dans un registre ouvert à cet effet.

## **8. CONCLUSION**

De part l'intérêt évident que présente le projet et compte tenu de la nécessité de maîtriser les parcelles non acquises à l'amiable, la Commune de La Roche-Sur-Foron sollicite de Monsieur le Préfet de la Haute-Savoie, l'ouverture conjointe d'une enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique et d'une Enquête Parcellaire sur le territoire de la Commune de La Roche-Sur-Foron en vue de l'acquisition des terrains et de la réalisation des travaux concernant l'opération envisagée.

La Déclaration d'Utilité Publique et l'Enquête Parcellaire sont demandées au profit de la Commune de La Roche-Sur-Foron.

