

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

21 mai 2013

Dossier complet le

21/05/13

N° d'enregistrement

F08213P0425

1. Intitulé du projet

Réaménagement du chemin de Four à Cailloux sur Fontaines.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom **sans objet**

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté Urbaine de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

GARNIER Bernard - Direction de la voirie - responsable du service ingénierie.

RCS / SIRET **246 900 245 00019**

Forme juridique

Établissement public de coopération
intercommunale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° c - (infrastructures routières - toutes autres routes d'une longueur inférieure à 3 km)	Réaménagement du chemin de Four sur 650 m entre le chemin des petites côtes et la rue des Chaumes. Le projet prévoit : <ul style="list-style-type: none">- l'élargissement à 6.50m avec deux fois une voie.- la création d'une voie verte côté sud de 3 m de large.- Le traitement des eaux de ruissellement.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Élargissement du chemin de Four sur 650m entre le chemin des petites côtes et la rue des Chaumes. La largeur de la chaussée sera portée à 6.50m. Une voie verte de 3 m de largeur sera créée coté sud. Deux chicanes seront implantées pour limiter la vitesse. Le traitement des eaux pluviales s'effectuera par une récupération dans une noue et une évacuation dans le ruisseau des Echets situé au nord du projet.

4.2 Objectifs du projet

- Le délestage du trafic en transit dans le centre ville.
- La sécurisation des entrecroisements des véhicules
- La sécurisation des déplacements piétons.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux sont prévus pour une durée de 7 mois (juillet 2014 - janvier 2015). En préalable le SIGERLY procédera à l'enfouissement des réseaux sur tout le linéaire du projet.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet entraînera une légère augmentation du trafic sur le chemin de Four. Ce sont principalement les riverains du tronçon Est du chemin de Four qui seront incités à utiliser la voirie nouvellement aménagée. Les vitesses seront limitées par l'implantation de deux chicanes. Les vélos actuellement utilisateurs de la voirie existante circuleront sur la voie verte ainsi que les piétons pour lesquels aucun aménagement n'existe aujourd'hui. Le patrimoine Communautaire sera élargi par la mise à 2 fois 1 voie du chemin de Four et par la création de la voie verte. Ces nouvelles voiries nécessiteront une maintenance régulière.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- déclaration d'utilité publique

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

- déclaration d'utilité publique

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
- linéaire de voirie : 650 m - superficie globale du projet : 7200 m ²	

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Chemin de Four, du chemin
des petites côtes à la rue des
Chaumes.

Coordonnées géographiques¹**Long.** ____ ° ____ ' ____ " ____**Lat.** ____ ° ____ ' ____ " ____**Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :**

Point de départ :

Long. 04° 51' 52.9" E**Lat.** 45° 51' 11.3" N

Point d'arrivée :

Long. 04° 52' 12.4" E**Lat.** 45° 51' 23.6" N

Communes traversées :

Cailloux sur Fontaines

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?Oui ☐Non ☒**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**Oui ☐Non ☐**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**Oui ☐Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet sera réalisé sur la chaussée actuelle avec une emprise supplémentaire sur des parcelles agricoles.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU - approbation le 11 juillet 2005 et opposable le 5 août 2005. Dernière modification le 9 janvier 2012 et opposable le 14 février 2012.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Grand Lyon a élaboré un plan d'environnement sonore annexé à la délibération du conseil Communautaire du 25 octobre 2010 concernant le plan de prévention du bruit dans l'environnement.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	X	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	X	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	X	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	X	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	X	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	X	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	X	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	X	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	X	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	X	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	X	
	est-il excédentaire en matériaux ?	X	<input type="checkbox"/>	Les revêtements actuels seront évacués et traités conformément au règlement de voirie du Grand Lyon.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	X	<input type="checkbox"/>	La reconstitution de la chaussée nécessitera l'apport de matériaux - grave naturelle et enrobés. Les ressources naturelles du sol ne seront pas sollicitées.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	X	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	X	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	X	<input type="checkbox"/>	La réalisation du projet nécessite l'acquisition de 3000 m2 de parcelles agricoles.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	X	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	X	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	X	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	X	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	X	<input type="checkbox"/>	Le débit du trafic routier sera légèrement augmenté aux heures de pointes, avec pour conséquence une faible augmentation du niveau sonore durant ces périodes de la journée. La voirie se situant en zone agricole, cinq propriétés sont concernées. Deux sont protégées par un mur d'enceinte, les trois autres sont en retrait par rapport à la chaussée. Les conséquences sonores pour les riverains seront négligeables.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	X	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	X	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	X	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	X	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	X	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> X</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> X</p>			
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/> X</p>			
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input type="checkbox"/> X</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>			
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/> X</p>			
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> X</p>			
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? X <input type="checkbox"/></p>			<p>Les surfaces des parcelles agricoles contigües au projet sont diminuées de 2 à 5 %.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du formulaire rempli, nous estimons que le projet devrait être dispensé de l'étude d'impact.

D'une longueur limitée (650m) le projet consiste en l'élargissement d'une voirie existante. Le périmètre de l'aménagement est hors zone naturelle protégée et aucun obstacle n'est infranchissable pour les espèces éventuellement présentes sur le site.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à le,

Signature

Bernard GARNIER
Responsable du service Ingénierie