

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
27 décembre 2012

Dossier complet le
27 décembre 2012

N° d'enregistrement
F08212P0257

1. Intitulé du projet

Création d'un giratoire sur la RD86 au Sud de la commune de Champagne.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil Général de l'Ardèche

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

SAULIGNAC Hervé, Président du Conseil Général

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° d)	Création et reprise de voirie sur un linéaire total d'environ 235 m.
6° e)	Création d'un carrefour giratoire sur environ 0.19 ha.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet consiste en la création d'un carrefour giratoire sur la RD86 existante, au Sud de l'intersection avec la RD 291 ; la création d'une contre allée pour accéder à l'usine Inoplast sur la commune de Saint Désirat ; au réaménagement de la RD86 au droit du nouveau carrefour ; et à la création d'une voie de raccordement à la RD291.

La section de la RD291 au Nord de l'implantation du carrefour giratoire sera ainsi déclassée dans le cadre de ce projet. La RD291 rejoindra la RD86 via ce nouveau rond point.

Le projet est implanté sur des voiries existantes et des parcelles agricoles, à proximité d'une maison individuelle.

4.2 Objectifs du projet

Le carrefour giratoire au Sud de Champagne permettra de matérialiser l'arrivée sur la commune de Champagne, il bénéficiera ainsi d'un traitement d'entrée de ville.

Ce projet facilitera l'accès aux communes de St Désirat et d'Andance, par un débouché plus sécurisé de la RD 291 sur la RD 86.

De plus, la création d'un rond point sur la RD86 permettra de faciliter la desserte de la zone industrielles de St Désirat (usine Inoplast) et de sécuriser les traversées de poids lourds. En effet, actuellement les poids lourds qui circulent entre l'usine Inoplast à l'Est, et son sous-traitant (AEL) à l'Ouest, traversent la RD86 en empruntant des carrefours à stop dangereux. Le projet prévoit la création d'une contre allée d'accès au rond-point réservée aux véhicules des usines Inoplast et AEL.

Le projet s'accompagne de la condamnation de 4 accès directs sur la RD86 :

- le carrefour actuel avec la RD291 ;
- les deux débouchés de l'usine Inoplast et d'AEL de part et d'autre de la RD86 ;
- l'accès au lotissement des Héréniers.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux s'effectueront sous circulation, avec déviation provisoire dans les emprises du projet.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Il s'agira d'un carrefour giratoire sur la RD86 desservant la RD291 et l'usine Inoplast.

- Les flux de la RD 291 seront déviés vers le giratoire.
- Une contre-allée le long de la RD86, côté Est, sera réservée aux véhicules entrant ou sortant de l'usine Inoplast.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration d'Utilité Publique

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Déclaration d'Utilité Publique

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Assiette totale du projet	Environ 3700 m ²
Emprise du giratoire	Environ 0,19 ha
Longueur contre allée	Environ 135 m
Longueur de la voie de raccordement avec la RD291	Environ 30 m
Longueur de la voie créée au Nord de la contre allée	Environ 35 m
Longueur de la reprise du Chemin des Terres du Port	Environ 30 m
Longueur de la reprise de la RD86	Environ 25 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

07340 CHAMPAGNE

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 ° 48 ' 01.9 " E Lat. 45 ° 16 ' 03.5 " N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'Impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

- Voirie existante (RD 86 et chemin des terres du Port)
- Bande enherbée de part et d'autre de la RD86
- Labour et vergers à l'Est
- Champ de Maïs à l'Ouest

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de la commune de Champagne approuvé en Conseil Municipal le 24 mars 2006.
Le projet se situe en zone urbaine à vocation d'habitation autorisant les activités (UCa).

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans la ZNIEFF de type II Corniche du Rhône et ensemble des Vallons Rhodaniens de St Pierre de boeuf à Tournon. Il est également en limite de la ZNIEFF de type II Ensemble fonctionnel formé par le moyen Rhône et ses annexes fluviales.
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone humide la plus proche concerne les abords du Rhône, à environ 650m à l'Est du projet.
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Champagne est concerné par un Plan des Surfaces Submersibles du Rhône, approuvé par arrêté préfectoral en date du 27 août 1981. Ce PSS vaut Plan de Prévention des Risques. Le projet est situé en dehors des zones inondables.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé à environ 1,3 km du SIC Affluents en rive droite du Rhône.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé en dehors des périmètres de protection des monuments historiques de Champagne : l'Eglise St Pierre et la Pile du bac à traîlle.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les terrassements restent limités à la mise en forme des plates-formes routières.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet concerne la création d'une contre allée et le réaménagement d'une route existante dans un environnement urbain et agricole peut intéresser d'un point de vue écologique (cultures monospécifiques, sols artificialisés...)
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les habitats déterminants pour le classement des deux ZNIEFF de type II n'ont pas été observés sur le site du projet ; de même que les habitats et espèces ayant engendré le classement en site Natura 2000 des affluents en rive droite du Rhône.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Quelques parcelles de labour et de vergers sont concernées par le projet.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La création d'un carrefour giratoire peut engendrer des nuisances sonores, mais dans la mesure où une route départementale existe déjà au droit du projet, les nuisances supplémentaires seront marginales. Elles ne sont susceptibles d'affecter qu'une seule habitation (pour laquelle une attention particulière sera portée). D'autre part le projet est concerné par le périmètre de bruit de la voie ferrée Givors-Canal à Grézan, qui constitue une servitude sur une bande de 300m de part et d'autre de la voie ferrée.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de vibrations particulières car il n'induit aucun trafic supplémentaire sur la RD86. La phase de travaux ne devrait pas non plus engendrer de vibrations excessives, sauf éventuellement lors du compactage des enrobés. Les nuisances liées au compactage seront limitées devant l'habitation, par l'utilisation de compacteurs à pneu.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le maître d'ouvrage ne prévoit pas d'éclairage particulier de l'aménagement.
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas de rejets polluants dans l'air, car il s'agit d'une redistribution de flux de circulation existants
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de chaussées sont actuellement récupérés par des fossés en bordure de voirie, reliés à des puits perdus. Ce principe sera reconduit avec si possible une amélioration du système (évolution des puits perdus vers des tranchées drainantes).
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet aura un effet positif sur la sécurité du secteur. Il permettra une traversée moins dangereuses des camions de la zone industrielle et le raccordement de la RD291.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous demandons à être dispensés d'étude d'impact.

Dans la mesure où le projet concerne le réaménagement d'une voirie existante, il ne devrait pas avoir d'impacts supplémentaires pendant son exploitation.

Concernant les travaux, ils interviendront dans un secteur anthropisé et ne présentant pas de risques particuliers.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>4 annexes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Informations nominatives - Plan de situation - Photos - Projet de tracé

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Privas

le,

27 décembre 2012

Signature

Pour le Président du Conseil Général
et par délégation
Le Chef du service Etudes et Travaux

Loupit LUTIN