

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :
26/02/13

Dossier complet le :
26/02/13

N° d'enregistrement :
F08213P0328

1. Intitulé du projet

Aménagement d'un carrefour giratoire sur la RD 26
Avenue du Mont-Blanc / Rue du Vieux Pont à Marnaz (74)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° e)	Aménagement d'un carrefour giratoire sur la RD 26 sur une emprise de 3000 m ² , faisant partie du programme de mise en sécurité de la RD 26 dans la traversée de Marnaz, programme initié en 2002 (cf.4.8).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Aménagement d'un carrefour giratoire à 5 branches de 15,5 m de rayon sur la RD 26, avenue du Mont-Blanc, au droit de la rue du Vieux Pont, de la rue de Prés Collets et de l'Impasse des Vergers à Marnaz.

4.2 Objectifs du projet

Le projet consiste à sécuriser et faciliter les échanges entre l'avenue du Mont-Blanc, la rue du Vieux Pont et la rue des Prés Collets.

Cette opération s'intègre au programme de la Commune de Marnaz de mise en sécurité de la route départementale n°26 sur tout le linéaire traversant le territoire communal entre la Commune de Scionzier (Chemin Guillet) et le giratoire d'Hermy positionné sur la RD 1205 en limite de la Commune de Vougy.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux ne démarreront qu'à l'issue de la procédure d'expropriation pour cause d'utilité publique.

L'aménagement du carrefour giratoire nécessitera la démolition préalable de la maison située à l'angle de l'avenue du Mont-Blanc et de la rue des Prés Collets.

En premier, il est donc prévu de démolir la maison (parcelle 322) et les murettes (parcelle 1737), pour libérer l'emprise des travaux. L'oratoire sera également déplacé lors de cette phase.

Compte tenu du fait que la RD 26 est un axe structurant dans la traversée du territoire communal, il sera "difficile" de couper cet axe durant la totalité du chantier. C'est pourquoi, la construction du giratoire se fera par demi-cercle en déviant la circulation sur l'autre demi-cercle. Des alternats de circulation pourront être mis en place pendant la durée des travaux.

La durée totale de réalisation de ce projet est estimée à 6 mois.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet n'engendrera pas de modification des conditions d'exploitations et de classement de la RD 26.

La RD 26 a déjà été réaménagée sur son linéaire situé entre la rue de Chérinaz, à l'amont du projet de giratoire, et la limite communale avec Scionzier, à l'aval du projet de giratoire. Les conditions de sécurité seront améliorées grâce à la mise en oeuvre du giratoire au droit du carrefour entre l'avenue du Mont-Blanc, la rue du Vieux Pont, la rue des Prés Collets et l'impasse des Vergers.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Procédure de déclaration d'utilité publique pour la réalisation des acquisitions foncières, dans le cadre de l'aménagement du carrefour giratoire.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Demande d'examen préalable à la réalisation ou non d'une étude d'impact (article R122-3 du Code de l'Environnement) pour le dossier de DUP pour l'aménagement du carrefour giratoire.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Emprise de l'aménagement	3 000 m ²
Rayon giratoire	15,50 m
Largeur anneau	7,00 m
Surlargeur franchissable	1,50 m
Largeur voie entrante	4,50 m
Largeur voie sortante	4,50 m
Trottoir	2,00 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Projet situé sur la RD 26 au droit du carrefour avec la rue du Vieux Pont, la rue des Prés Collets et l'impasse des Vergers sur le territoire de Marnaz (74)

Coordonnées géographiques¹

Long. 6 ° 32 ' 12 " E Lat. 46 ° 03 ' 26 " N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☒

Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

La Commune de Marnaz a projeté la mise en sécurité de la RD 26 sur tout le linéaire traversant son territoire compris entre la Commune de Scionzier (Chemin Guillet) et le Giratoire d'Hermey positionné sur la RD 1205 en limite de la Commune de Vougy. Les aménagements consistent à créer une plate-forme de 10 m de largeur en section courante se décomposant en : 1 chaussée de 6 m, 1 trottoir de 2,50 m et un trottoir de 1,50 m. La largeur de chaussée correspond aux directives du Conseil Général concessionnaire de la voirie. Le trottoir de 2,50 m a pour but de conforter la circulation piétonne le long de l'itinéraire, en particulier de répondre à une attente familiale de déplacement piétons-cycle en toute sécurité. Lors du calibrage de la chaussée, l'ensemble des réseaux secs et humides est repris pour la pérennité de l'ouvrage. Chaque carrefour reçoit un aménagement particulier, adapté à sa topographie et à son environnement: giratoire, plateau dénivelé, ... Le détail des aménagements réalisés depuis 2002 sur la RD 26 est donné en annexe 6.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Les terrains concernés par le projet sont constitués pour l'essentiel de la voirie existante. Des bâtiments d'habitations et d'activités, ainsi que leur cours et jardins attenants, bordent les voiries existantes. Une maison, comprenant des chambres à la location, est directement située dans l'emprise du projet.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

POS valant PLU de Marnaz approuvé le 22 novembre 1990 et dont la modification n°8 a été approuvée le 22 juillet 2004.

Les terrains concernés par le projet d'aménagement du carrefour giratoire sont situés en zones urbaines UC et UCa. Le POS valant PLU de Marnaz indique que la zone UC est une zone fortement urbanisée avec une mixité traditionnelle des usages habitation - activités dont les règles définies dans le document d'urbanisme visent à limiter les nuisances. Le secteur UCa est distingué en périphérie du Chef-lieu. Il correspond au quartier historique de Marnaz.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☒

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le plan de prévention du bruit (PPB) dans l'environnement de l'État a été arrêté par le préfet de la Haute-Savoie le 22 décembre 2010 (ici concerne l'autoroute A40 qui traverse la partie Nord du territoire de Marnaz). Le secteur du projet n'est pas affecté par le bruit de l'A40.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Marnaz est couverte par le Plan de Prévention des Risques d'Inondation de l'Arve approuvé le 19/11/2001. Le secteur du projet n'est pas concerné par ce risque.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est situé sur la partie Sud du territoire communal, à environ 2,3 km du projet et correspond au Massif du Bargy (zone spéciale de conservation n°FR8201705 et zone de protection spéciale n°FR8210106).
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'excédent de matériaux sera essentiellement lié à la démolition préalable de la maison située à l'angle de la rue des Prés Collets et de l'avenue du Mont-Blanc. Les matériaux issus de la démolition seront triés et évacués vers des filières de valorisation ou d'élimination dûment autorisées, conformément aux prescriptions des lois sur les déchets du BTP.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En fonction de la qualité des matériaux de déblais, ceux-ci seront réutilisés en couche de forme par exemple. Toutefois, le projet nécessitera l'apport de matériaux extérieurs au site : enrobés, béton, ...
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le carrefour giratoire en lui-même n'est pas source de bruit. le projet consistant en la réalisation d'un aménagement routier, il n'amène donc pas de trafic supplémentaire induisant des nuisances sonores. A noter que la RD 26 est classée voie bruyante de catégorie 4 selon l'arrêté n°2011-199-0025 de classement sonore des infrastructures de transports terrestres du 18 juillet 2011 (largeur du secteur affecté par le bruit: 30 mètres de part et d'autre du bord de la chaussée).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le carrefour giratoire sera éclairé, de la même façon que l'est le carrefour actuel. L'éclairage public sera adapté à la nouvelle configuration du carrefour.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les eaux de ruissellement seront collectées par l'intermédiaire de regards avaloirs sous trottoirs ou grilles, et évacuées vers les collecteurs existants avenue du Mont-Blanc et rue du Vieux Pont.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>L'oratoire (cf. photographie en annexe 3) situé au niveau du carrefour actuel au droit de l'impasse des Vergers, dans le domaine public départemental, sera déplacé à l'Ouest du futur giratoire dans un espace vert.</p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet permettra de sécuriser et de faciliter les échanges entre l'avenue du Mont-Blanc, la rue du Vieux Pont, la rue des Prés Collets et l'impasse des Vergers (meilleures visibilité, lisibilité et fluidité du trafic, suppression d'un stop et de deux "cédez le passage").</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les impacts du projet sur le milieu naturel sont très limités en raison du caractère urbain du secteur concerné et de la nature du projet: aménagement d'un carrefour giratoire en lieu et place du carrefour existant.

Le seul impact du projet concerne les problématiques foncières, avec notamment l'acquisition d'une parcelle bâtie. Une maison d'habitation, à l'angle de l'avenue du Mont-Blanc et de la rue des Prés Collets, comprenant des chambres à la location, sera démolie . Cette problématique sera traitée dans le cadre de la procédure de DUP à vocation d'acquisitions foncières, couplée à une enquête parcellaire.

A noter qu'un accord amiable prévoit le déplacement de l'accès à la cabane, sise sur la parcelle 226, sur la face Ouest, à la charge de la commune.

Le montant des travaux est estimé à 431 300 € HT (valeur mai 2012), hors acquisitions foncières et démolitions. Les démolitions sont estimées à 60 000 € HT.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6: Détail des aménagements réalisés sur la RD 26 par la Commune de Marnaz depuis 2002

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

Marnaz

le,

22 février 2013

Signature

