

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**



N° 14734\*02

02 FEV. 2013

MAIRIE ST COLOMBAN DES VILLARDS

**Cadre réservé à l'administration**

Date de réception

12-02-13

Dossier complet le

12-02-13

N° d'enregistrement

F08213P0316

**1. Intitulé du projet**

Régularisation foncière et ré-aménagement d'une route carrossable existante en dessous du hameau de Lachenal à St Colomban des Villards (73)

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Commune de Saint Colomban des Villards

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

BOZON Maurice, Maire de Saint Colomban des Villards

RCS / SIRET

21730230600014

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

| N° de rubrique et sous rubrique | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique |
|---------------------------------|--|
| 6° Infrastructures routières    | d) Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres                  |

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Le projet consiste à régulariser foncièrement et à ré-aménager une route carrossable non goudronnée desservant l'ensemble des habitations situées en dessous du hameau de Lachenal.

Il s'agira du calibrage et du renforcement de cette voie existante qui a été créée lors de la réalisation des travaux d'assainissement.

## 4.2 Objectifs du projet

Cette voie avait permis la mise en séparatif des réseaux humides et le raccordement de la totalité des habitations aux collecteurs principaux.

Le renforcement de cette piste existante permettra un accès facilité et sécurisé aux habitations situées sur le bas du hameau d'autant que de nombreuses habitations ont été réhabilitées dans ce secteur et que le besoin des riverains se fait plus fort. C'est donc la restructuration d'un accès existant d'intérêt public.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les acquisitions foncières (amiables ou par voie d'expropriation) seront réalisées en 2013, les travaux seront effectués ensuite. Les travaux consisteront au décaissement de la voie sur une épaisseur de 30 cm, sur une longueur de 530 mètres linéaires et sur une largeur de 4 mètres maximum. Ensuite des matériaux de " tout venant" seront installés sur une épaisseur de 30 cm afin de renforcer l'assise de la chaussée. Des matériaux concassés viendront en deuxième couche sur une épaisseur de 10 cm. L'enrobée de la route n'est pas prévue à l'heure actuelle pour des raisons de coût mais pourrait être envisagée par la suite car cela faciliterait l'accès et notamment le déneigement de cet axe public.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Cette route carrossable non goudronnée sera utilisée par les habitants du hameau de Lachenal, notamment de la partie basse du hameau.

La largeur de la route ne permettra la circulation que d'un véhicule à la fois, c'est pourquoi une aire de croisement a été prévue. Au bout de cette route sera aménagée une plate-forme de retournement afin de faciliter les manoeuvres.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à un permis d'aménager

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Pour la demande de permis d'aménager.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

| Grandeurs caractéristiques        | Valeur               |
|-----------------------------------|----------------------|
| Largeur:                          | 4 mètres             |
| Longueur                          | 530 mètres           |
| Emprise totale (déblais-remblais) | 4 400 m <sup>2</sup> |
| Volume matériaux                  | 750 m <sup>3</sup>   |
| Surface Aire de retournement      | 150 m <sup>2</sup>   |

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Commune de  
Saint Colomban des Villards  
73130 Saint Colomban des Villards

Coordonnées géographiques<sup>1</sup> Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_ Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 6 ° 14 ' 12 " E Lat. 45 ° 17 ' 50 " N

Point d'arrivée : Long. 6 ° 14 ' 28 " E Lat. 45 ° 17 ' 03 " N

Communes traversées :

Commune de Saint Colomban des Villards

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒ Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui ☐ Non ☒

**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le programme prévoit également la création d'une plate-forme de retournement et de quelques places de stationnement pour faciliter l'accès des habitations du hameau de Lachenal.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

La zone projetée est occupée en grande partie par la route existante qui est utilisée par les riverains.

Le reste de la zone prévue pour l'implantation du prolongement de la route et de l'aire de retournement est occupée par des taillis et friches.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU approuvé en octobre 2003. La zone projetée se situe sur des zones classées N, AU, AUza, UI et Ub

-Ub et Ui : "zone de construction récente ou future"

-AU : "sont autorisées les constructions liés aux équipements ou aux réseaux publics d'infrastructure"

-AUza : signifie qu'il existe un risque minime d'avalanche ne remettant pas en cause le projet.

- N : "sont admis les ouvrages d'intérêt public"; "les dimensions, formes et caractéristiques

techniques des voies privées et publiques doivent être adaptés aux usages qu'elles supportent"

De plus, il faut rappeler que cette voirie existe déjà en partie et qu'il s'agit du renforcement de cette route. Le projet est donc conforme au règlement du PLU en vigueur

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

| Le projet se situe-t-il :  | Oui                                 | Non                                 | Lequel/Laquelle ?    |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                      |
| en zone de montagne ?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Massif de Belledonne |
| sur le territoire d'une commune littorale ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                      |
| dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?                             | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                      |
| sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?                                       | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                      |

REÇU LE  
02 FEV. 2013  
MAIRIE ST COLOMBAN DES VILLARDS

|   |                                     |                                     |  |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?<br>si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | La commune dispose d'un PPR approuvé le 23 septembre 2009. La zone projetée se situe dans une zone identifiée comme étant non soumise aux risques naturels, hormis une petite partie concernée par un risque minime d'avalanche selon le zonage du PLU. Toutefois cela ne remet pas en cause la faisabilité du projet dans la mesure où les dispositions de prévention sont maintenues et que la zone n'est pas urbanisée. |
| dans un site ou sur des sols pollués ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| dans une zone de répartition des eaux ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| dans un site inscrit ou classé ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| <b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>   | <b>Oui</b>                          | <b>Non</b>                          | <b>Lequel et à quelle distance ?</b>   |
| d'un site Natura 2000 ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Le site Natura 2000 le plus proche se situe à plus de 7 km de la zone projetée.  |
| d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Domaines de l'environnement : |   | Oui                      | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel   |
|-------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|--|
| <b>Ressources</b>             | engendre-t-il des prélèvements d'eau ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                               | impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                               | est-il excédentaire en matériaux ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Les terrassements sont équilibrés.   |
|                               | est-il déficitaire en matériaux ?<br><br>Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Les terrassements sont équilibrés.   |
| <b>Milieu naturel</b>         | est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet portant principalement sur une route existante qui sera ré-aménagée, les effets sur le milieu naturel seront faibles.<br>De plus, la zone est située entre le hameau de Lachenal et la route départementale desservant la vallée des Villards et le Col du Glandon.<br>Cette zone est donc peu susceptible d'abriter des sensibilités faunistiques majeures. |
|                               | est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |

|                                |  |                                     |                                     |   |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
|                                | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Le projet consomme de très faibles surfaces de terrains naturels, même en ce qui concerne le prolongement de la route. Cette zone située en aval du hameau ne revêt pas d'intérêt particulier et ne fait pas l'objet d'un usage particulier à l'heure actuelle.   |
| <b>Risques et nuisances</b>    | Est-il concerné par des risques technologiques ?                                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                                | Est-il concerné par des risques naturels ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | La zone projetée a été identifiée dans le PPR comme zone constructible et n'est pas concernée par des risques naturels hormis une petite zone identifiée au PLU comme sensible à un risque minime d'avalanche (AUza). Le projet n'est pas remis en cause dans la mesure du maintien de l'efficacité présente du système de défense. |
|                                | Engendre-t-il des risques sanitaires ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                                | Est-il concerné par des risques sanitaires ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| <b>Commodités de voisinage</b> | Est-il source de bruit ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | En phase d'exploitation le projet n'est pas source de nuisances sonores particulières. L'utilisation de cette route restera très marginale et sera au bénéfice du voisinage en question.  |
|                                | Est-il concerné par des nuisances sonores ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | En phase de chantier, les terrassements et le travail des engins et du personnel engendreront des nuisances sonores faibles et temporaires uniquement durant les horaires de chantier.  |
|                                | Engendre-t-il des odeurs ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                                | Est-il concerné par des nuisances olfactives ?                                       | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                                | Engendre-t-il des vibrations ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | La phase travaux pourra ponctuellement engendrer des vibrations lors des opérations de terrassement. La taille de ces terrassements et le caractère temporaire de ce phénomène n'impliquent pas de véritables nuisances.  |
|                                | Est-il concerné par des vibrations ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |

**REÇU LE**  
**02 FEV. 2013**  
 MAIRIE ST COLOMBAN DES VILLARDS

|   |  |                          |                                     |  |
|---|--|--------------------------|-------------------------------------|--|
| <b>Pollutions</b>   | Engendre-t-il des émissions lumineuses ?   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|   | Est-il concerné par des émissions lumineuses ?   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|   | Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|   | Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?<br>Si oui, dans quel milieu ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| <b>Patrimoine /<br/>Cadre de<br/>vie /<br/>Population</b> | Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?                          | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|   | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?           | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|   | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Dans le même esprit d'accès facilité pour les riverains, une plate-forme de retournement et quelques places de stationnement (4/5) seront aménagés en aval du hameau de Lachenal pour desservir des habitations de la partie basse.

REÇU LE  
02 FEV. 2013  
MAIRIE ST COLOMBAN DES VILLARDS

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de

- la nature du projet (régularisation foncière et ré-aménagement d'une route existante à destination quasi exclusive des riverains du hameau de Lachenal),
  - absence de nuisances supplémentaires (bruit, pollution, ...)
  - la zone choisie (zone aménagée, située dans un secteur compris entre une zone d'habitations et une route départementale fréquentée toute l'année),
  - l'absence de zonages réglementaires environnementaux (ZNIEFF, Natura 2000, ...)
  - l'emprise et la nature des travaux (emprise estimée en comptant la route existante de 4 400 m<sup>2</sup> soit 0.4ha) ;
- le projet n'engendre que de faibles impacts temporaires sur l'environnement et ne justifie pas d'une étude d'impact.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

| Objet |  |
|-------|--|
| 1     | L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;  |
| 2     | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;   |
| 3     | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;  |
| 4     | Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;  |
| 5     | <b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; |

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet   |
|---|
| Annexe 5 - Carte des zonages environnementaux |
|   |
|   |
|   |
|   |

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

**ST-COLOMBAN des VILLARDS**

le,

**08 FEV. 2013**

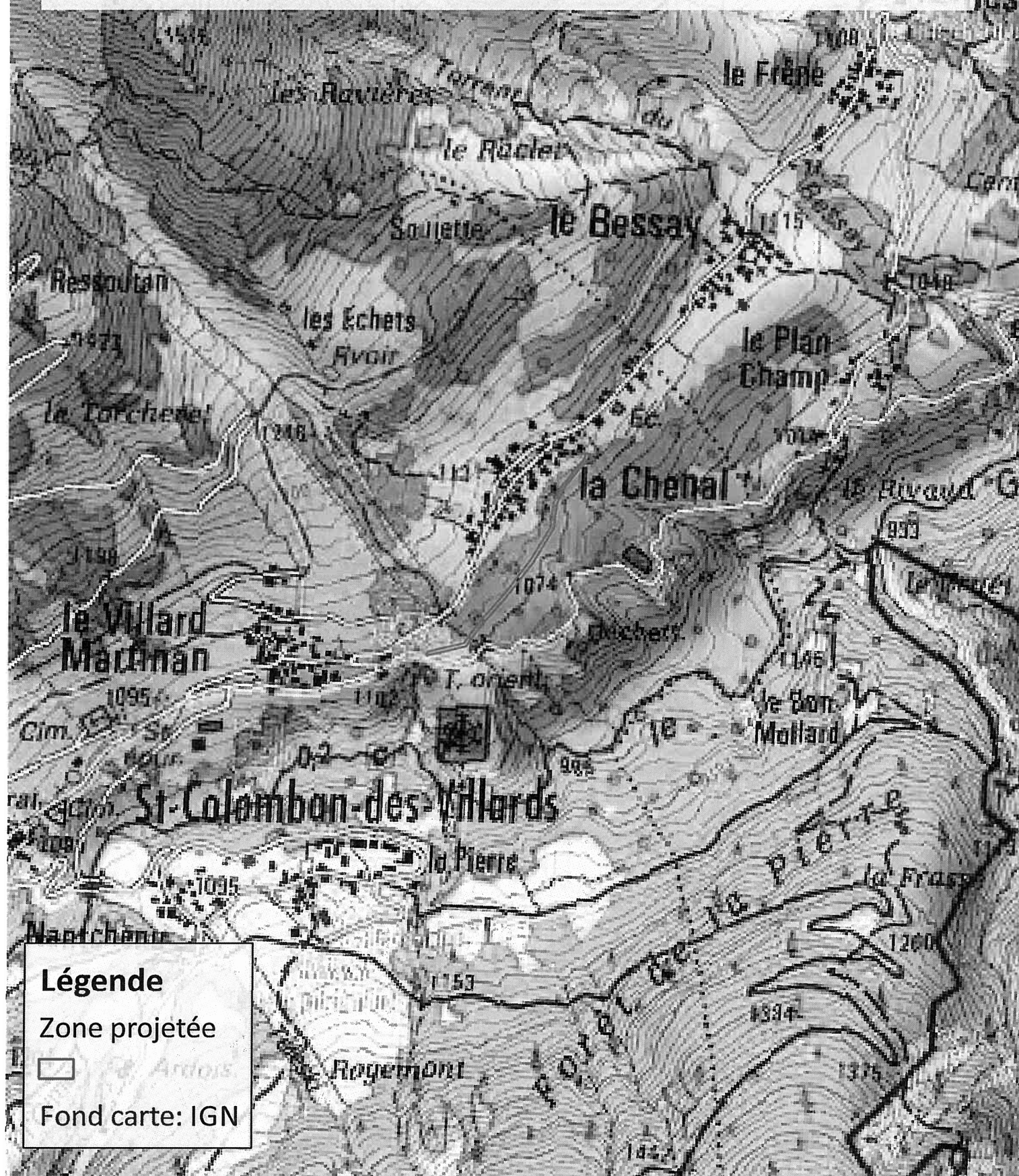
*Maurice Bozon, maire*

Signature



*Bozon*

## Plan de situation de la zone projetée



DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS  
Régularisation foncière et Ré-aménagement d'une route

Commune de St Colomban des Villards  
DATE: 01/2013



REÇU LE

02 FEV. 2013

MAIRIE ST COLOMBAN DES VILLAGES