

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Réalisation d'une nouvelle canalisation d'adduction en eau potable sur les communes de Blyes, Charnoz-sur-Ain, Pérouges et Meximieux (01)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Syndicat Mixte du Parc Industriel Plaine de l'Ain

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Hugues de Beaupuy, Directeur général

RCS / SIRET

2 5 6 9 0 0 7 1 3 0 0 0 4 9

Forme juridique

Etablissement public syndicat mixte

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique n°22 de l'annexe de l'article R.122-2 du Code de l'Environnement	Projet de création d'une canalisation d'adduction en eau potable de 8 km de long et de diamètre compris entre 200 mm et 300 mm, dont le produit est supérieur à 2 000 m ² (au maximum 2 400 m ²).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet est porté par le Syndicat Mixte du Parc industriel de la Plaine de l'Ain (SMPIPA). L'opération consiste en la réalisation d'une canalisation d'adduction en eau potable (AEP) reliant le réseau actuel du PIPA, sur la commune de Blyes, au forage « Derrière-Le-Mont » situé à Meximieux(01). Il est à noter que le futur captage AEP « Derrière-Le-Mont », hors projet, fait actuellement l'objet d'une procédure de Déclaration d'Utilité Publique portée par le Syndicat des Eaux Dombes/Côtière.

Le tracé de la canalisation AEP, d'un linéaire de 8 km, traversera les communes de Blyes, Charnoz-sur-Ain, Pérouges et Meximieux. Il passera au droit de voies départementales (enjambement de l'Ain et de l'A42), chemins communaux et parcelles privées.

Cf. annexes volontaires n°1, 2 et 3 pour plus de détails concernant le projet.

4.2 Objectifs du projet

Le SMPIPA alimente en eau potable l'ensemble du parc industriel ainsi que cinq communes avoisinantes (Saint Vulbas, Blyes, Loyettes, Sainte Julie et Chazey /Ain pour partie) à partir du captage du Luizard situé à Chazey /Ain. En cas de pollution accidentelle au droit du captage, le SMPIPA ne dispose d'aucune solution de secours d'approvisionnement en eau potable.

Le projet de canalisation porté par le SMPIPA a pour objectif la sécurisation de la ressource en eau disponible pour le PIPA et les cinq communes citées précédemment dans la mesure où il doit se raccorder au futur captage " Derrière-Le-Mont" à Méximieux. Le Syndicat des Eaux Dombes/Côtière assurera l'exploitation de la station de pompage et le traitement de l'eau qui sera mise à disposition du SMPIPA.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La canalisation viendra se raccorder depuis le réseau d'adduction d'eau potable du PIPA déjà existant à Blyes (sur la D124), jusqu'au puits de captage de Meximieux en projet.

Il s'agit d'un chantier de pose et de mise en fonctionnement d'une canalisation d'adduction d'eau potable. Les emprises seront délimitées et protégées par des palissades de chantier. Les circulations des engins et camions seront signalées de manière adéquate.

La canalisation sera placée au sein d'une tranchée de 1m50 à 3 m de profondeur et d'une largeur de 2 à 3 m au droit des voies communales (milieu de chemin) et départementales (sur l'accotement non revêtu). La canalisation sera disposée en encorbellement au droit des ponts de franchissement de l'autoroute A42 et de L'Ain (cf. annexe volontaire n°3).

La canalisation sera majoritairement en fonte et de diamètre compris entre 200 mm et 300 mm.

La réutilisation des déblais d'extraction de la fouille sera privilégiée pour remblayer la tranchée en surface. Le surplus de déblais non réutilisable sera évacué (volume non estimable à ce stade).

Le démarrage des travaux est envisagé en 2022 pour une durée de 8 à 12 mois.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La canalisation AEP projetée permettra d'acheminer les eaux pompées au droit du futur captage de Méximieux, puis traitées par le Syndicat des Eaux Dombes/Côtières, vers le parc industriel et les cinq communes voisines en secours du captage unique du Luizard. Le besoin de pompage par le SMPIPA, calculé à horizon 2050, est de 500 m3/h sur 12h de pompage.

La nouvelle canalisation AEP projetée ne sera employée qu'en cas de pollution accidentelle au niveau du captage du Luizard. Afin de ne pas laisser d'eau stagner dans la canalisation, l'exploitation d'un certain débit d'eau sera continuellement assurée de manière marginale.

Cf. annexes volontaires n°1 et 2 pour plus de détails.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet de la nouvelle canalisation AEP du SMPIPA fera l'objet d'une déclaration de travaux.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Linéaire du projet	8 km
Diamètre des canalisations	entre 200 mm et 300 mm
Profondeur des tranchées	de 1m50 à 3 m
Largeur des tranchées	de 2m à 3 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Meximieux, Pérouges, Charnoz-sur-Ain et Blyes (01)

Coordonnées géographiques¹

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 5 ° 13 ' 6 " E Lat. 45 ° 54 ' 0 " N

Point d'arrivée :

Long. 5 ° 14 ' 29 " E Lat. 45 ° 51 ' 27 " N

Communes traversées :

Meximieux, Pérouges, Charnoz-sur-Ain et Blyes (01)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Le captage de Meximieux est soumis aux procédures de Déclaration d'Utilité Publique pour mise en place des périmètres de protection pour les forages de "Derrière-le-Mont") et à Autorisation environnementale au titre de la loi sur l'eau. La procédure de DUP est actuellement engagée par le Syndicat des Eaux Dombes/Côtière. Ce dernier assurera l'exploitation de station de pompage et le traitement de l'eau qui sera mise à disposition du SMPIPA. La canalisation projetée se raccordera sur le réseau AEP actuel géré par le SMPIPA.
Cf. annexes volontaires n°2 et 3.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé du projet chevauche deux ZNIEFF, au niveau de la traversée de l'Ain: - la ZNIEFF de type 1 « Rivière d'Ain de Neuville à sa confluence », - la ZNIEFF de type 2 « Basse Vallée de l'Ain ». Le projet est à 250 m à l'est de la ZNIEFF de type I « Basse-vallée du Longevent ».
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone couverte par un arrêté de protection de biotope la plus proche du site est celle des « Brotteaux De Chazey Sur Ain », à 800 m au nord du site.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Département de l'Ain s'est doté d'un Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) approuvé le 28 décembre 2018. Le tracé du projet est affecté par le bruit issu de l'A42 et la D124.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun monument historique ni site inscrit ne se trouve dans l'emprise du projet. Le monument historique le plus proche est l'Église de Charnoz-sur-Ain, située à 1,6 km à l'est du tracé du projet. Les canalisations étant enterrées, aucune covisibilité n'est à prévoir.

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé du projet chevauche la rivière d'Ain, il est donc concerné par les zones humides alluviales associées. L'aire d'étude passe également à proximité de la gravière de Meximieux.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aucun PPRN ou PPRT n'a été prescrit ou adopté sur Meximieux et Pérouges. Le PPR Inondation "Ain et Rhône" a été prescrit sur Charnoz-sur-Ain et Blyes. Le projet est soumis à un risque inondation lors de sa traversée de Charnoz-sur-Ain et Blyes, le long de la D124. Le PPRT de St Vulbas a été approuvé le 13/05/2019 sur la commune de Blyes ; le projet n'est pas impacté par ce PPRT.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site inventorié dans les bases BASIAS / BASOL / SIS n'est identifié sur le tracé du projet. Plusieurs sites BASIAS sont recensés à proximité du tracé, sur le territoire communal de Meximieux, à environ 200 mètres.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La tracé de la future canalisation ne chevauche aucun zone de répartition des eaux.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé au sein de l'aire d'alimentation de captage "Puits de Balan" lors de son passage sur les territoires communaux de Meximieux, Pérouges et Charnoz-sur-Ain. Des actions sont menées à destination des agriculteurs de l'aire d'alimentation du captage pour limiter leurs impacts en nitrates et pesticides sur la nappe.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit le plus proche est le château de Loyes et son parc, situé à 2,9 km au nord-est du site du projet.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet traverse sur son linéaire la ZSC « Basse vallée de l'Ain, confluence Ain-Rhône ». A 1,8 km au sud-ouest est recensée la ZPS « Steppes de La Valbonne ».
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche est un tilleul (arbre de la liberté), situé à 2,6 km au nord-ouest du projet.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne comporte aucun prélèvement direct d'eau dans les eaux superficielles ou souterraines. Il consiste en l'acheminement de l'eau pompée au droit du futur captage de Meximieux et traitée(hors projet) jusqu'au réseau actuel du PIPA. Le captage d'eau dans la nappe d'accompagnement de l'Ain est encadré par la DUP en cours. Il sera exploité par le Syndicat des eaux Dombes/Côtières. Cf. Annexe volontaire n°7
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un forage situé à proximité de la D124 a mesuré un niveau d'eau à environ 11 m de profondeur. Sur le tronçon nord du projet, au niveau du futur captage de Meximieux, un niveau statique à 10,9 m de profondeur est relevé en 1997. A noter que la fluctuation naturelle de la nappe est importante (de 2 à 4 m). Les tranchées réalisées dans le cadre du projet auront une profondeur comprise entre 1m50 et 3m. La nature du projet (pose de canalisations) ne nécessitera pas de drainage des masses d'eau souterraine potentiellement rencontrées.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La réutilisation des déblais d'extraction de la fouille sera privilégiée pour remblayer la tranchée en surface. Le surplus de déblais non réutilisable sera évacué (volume non estimable à ce stade).
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet aura besoin de matériaux de construction (canalisations majoritairement en fonte, matériaux sableux pour le lit de pose et l'enrobage).
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les principaux impacts du projet sur la faune et la flore concerneront principalement la phase chantier. Le franchissement de la zone Natura 2000 sera réalisé par encorbellement au droit du pont existant. Le calendrier des travaux sera adapté pour éviter les périodes sensibles pour la faune. L'ensemble des haies et arbres seront conservés. Pour la flore, l'évitement sera défini selon les passages complémentaires déjà programmés pour 2021. Dans le cas contraire, une procédure de demande de dérogation au titre des espèces protégées sera engagée par le SMPIPA. cf. Annexe volontaire n°7
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La ZSC "Basse vallée de l'Ain, confluence Ain-Rhône" (FR8201653) est traversée sur 800 m par le projet (cf. annexe obligatoire n°6). Le système d'encorbellement, l'ajustement du calendrier des travaux et la conservation des haies et arbres à cavité permettront d'éviter les impacts du projet sur les habitats et espèces visés par la Directive Habitats (espèces aquatiques et chiroptères). En raison de la distance au projet (1,8 km) et des milieux concernés par le projet (cultures ou chemins), ce dernier n'aura pas d'incidences sur la ZPS « Steppes de La Valbonne ».

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le tracé de la canalisation enterrée traversera des voies communales et des emprises agricoles privées. Une étude foncière est en cours afin d'obtenir les autorisations de passage sur les voies communales et les emprises privées. Les caractéristiques de la canalisation seront telles que l'usage agricole ne sera pas impacté.</p> <p>Cf. Annexe volontaire n°7</p>
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Un PPRT (PPRT St Vulbas) a été approuvé le 13/05/2019 sur la commune de Blyes ; la carte des aléas du site concerné ne chevauche pas le projet. Le tracé de la canalisation chevauche par deux fois une servitude liée à l'exploitation de pipelines d'intérêt général, à la hauteur du chemin de Lyon sur Meximieux et de voie communale sur Pérouges. Le SMPPIA appliquera l'ensemble des prescriptions imposée par la Société du Pipeline Sud-Européen concernant la phase chantier et les caractéristiques techniques de la canalisation AEP. Cf. Annexes volontaires n°7 et n°9.</p>
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le PPR Inondation "Ain et Rhône" a été prescrit sur Charnoz-sur-Ain et Blyes. Le projet est soumis à un risque inondation lors de sa traversée de Charnoz-sur-Ain et Blyes, le long de la D124.</p>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet n'engendre aucun risque sanitaire. Les terrains rencontrés par le tracé de la canalisation sont des voies départementales, communales et des emprises agricoles. Le projet n'est concerné par aucun risque sanitaire.</p>
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet générera des déplacements liés à la phase chantier (déplacement des véhicules de chantier et des intervenants). En phase permanente, le projet ne générera aucun déplacement, hors réparations exceptionnelles.</p> <p>Cf. Annexe volontaire n°7</p>
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>En phase chantier, les engins de travaux généreront du bruit. En phase d'exploitation, du fait de sa vocation (transport d'eau potable), le projet ne sera pas source de gêne sonore particulière.</p> <p>Le périmètre d'étude est impacté par le bruit d'infrastructures terrestres de transport (D124, A42) mais cela n'a aucune incidence sur le projet.</p>

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, le tassement des couches de remblais pourra être source de vibrations. Cependant, aucune population n'y sera exposée (éloignement des habitations). La phase d'exploitation n'engendrera aucune vibration.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Il pourra être envisagé la réalisation de travaux de nuit pour limiter la gêne des conditions de circulation sur départementales. Ils seront ponctuels et limités à certains tronçons. Par ailleurs les faisceaux lumineux des engins et système d'éclairage du chantier seront strictement dirigés vers le sol. Les canalisations seront enterrées, aucun système lumineux ne sera mis en place en phase permanente.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, les engins de chantier seront émetteurs de rejets atmosphériques. En phase permanente, le projet ne sera à l'origine d'aucun rejet atmosphérique.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, il n'y aura pas de rejet liquide. En phase permanente, la canalisation va approvisionner en eau potable le PIPA et 5 communes (acheminement d'eau potable vers le réseau existant du SMPA).
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, le surplus de déblais non réutilisable sera évacué (volume non estimable à ce stade). La phase d'exploitation du projet ne générera pas de déchets.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est concerné par aucun périmètre de protection du patrimoine. Aucune covisibilité n'est pressentie avec les monuments les plus proches, les canalisations étant enterrées ou installées par un système d'encorbellement sur les ponts existants.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'usage du sol ne sera pas modifié le long du tracé de la canalisation.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Sur la base de la consultation des avis rendus par la MRAE en 2019, 2020 et 2021, aucun autre projet situé dans l'une des 4 communes concernées par le projet (Blyes, Charnoz-sur-Ain, Pérouges et Méximieux) n'est relevé.

Le projet de canalisation AEP du SMPIPA est conditionné par l'approbation de la DUP et de l'Autorisation environnementale du projet de captage « Derrière-le-mont » (au titre des rubriques 1.1.2.0. et 1.2.1.0 de la loi sur l'eau) portées par le Syndicat des Eaux Dombes/Côtière. Les besoins en eau potable du SMPIPA sont pris en compte dans les procédures d'autorisation citées.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les principaux enjeux environnementaux et mesures prises par le projet sont les suivants:

- Ressource en eau : le projet de canalisation AEP est conditionné par l'approbation de la DUP et de l'Autorisation environnementale du futur captage « Derrière Le Mont » portées par le Syndicat des Eaux Dombes/Côtières. Les besoins spécifiques du SMPIPA sont intégrés à la procédure en cours.
- Biodiversité : le chantier est susceptible d'entraîner un dérangement d'espèces végétales et faunistiques protégées. Le calendrier des travaux sera adapté pour éviter les périodes sensibles pour la faune. L'ensemble des haies et arbres sera conservé. Pour la flore, l'évitement sera défini selon les passages complémentaires programmés en 2021. Dans le cas contraire, les mesures de réduction et compensation seront cadrées par une procédure de demande de dérogation au titre des espèces protégées.
- Risques industriels : Suite à la procédure DT déjà engagée, le SMPIPA appliquera toutes les prescriptions imposées par la Société du Pipeline Sud-Européen concernant la phase chantier et les caractéristiques techniques de la future canalisation AEP.
- Occupation des sols : Une étude foncière est en cours afin d'obtenir les autorisations de passage sur les voies communales et les emprises privées. Les caractéristiques de la canalisation seront telles que l'usage agricole ne sera pas impacté.
- Mobilité : Les conditions de chantier seront définies de manière à limiter au maximum la gêne occasionnée sur les conditions de circulation. La synthèse des principaux enjeux et mesures est proposée en Annexe volontaire n°7.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet est envisagé comme une solution de secours pour les besoins du SMPIPA. Il est conditionné par l'approbation de la DUP et de l'Autorisation environnementale du projet de captage « Derrière-le-mont » portées par le Syndicat des Eaux Dombes/Côtière. L'enjeu principal du projet concerne ses impacts sur la faune et la flore, en phase chantier. Le système d'encorbellement, l'ajustement du calendrier des travaux et la conservation des haies et arbres à cavité constitueront les principales mesures d'évitement. Des passages complémentaires sont programmés en 2021 afin de compléter les données disponibles et compléter la stratégie d'évitement en particulier pour les stations d'espèces végétales protégées (Liseron des monts Cantabriques). A défaut, le projet s'engagera dans une procédure de demande de dérogation au titre des espèces protégées. Pour ces raisons, il ne paraît pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une étude d'impact au titre de l'article L122-1 du code de l'Environnement.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe volontaire n°7 : Synthèse des principaux enjeux environnementaux et mesures prises par le projet Annexe volontaire n°8 : Prédiagnostic faune flore (2021, Biotope) Annexe volontaire n°9 : Recommandations techniques pour travaux à proximité de pipelines (2021, SPSE)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



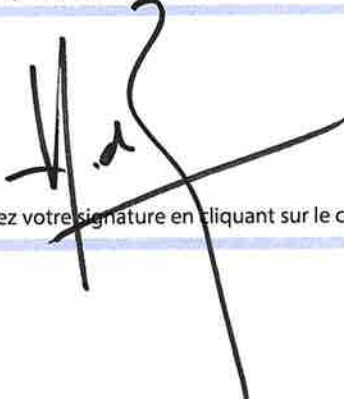
Fait à

ST-VULBAS

le,

05/05/2021

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus