

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>

1. Intitulé du projet
TELESKI DES BREVIERES

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale STGM

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale BENOIT Renaud

RCS / SIRET 0 7 6 9 2 0 0 2 4 0 0 0 1 5 Forme juridique SA

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
43. a)	a) Remontées mécaniques ou téléphériques transportant moins de 1 500 passagers par heure à l'exclusion des remontées mécaniques démontables et transportables et des tapis roulants mentionnés à l'article L.342-17-1 du code du tourisme.
43. b) Le reprofilage du front de neige est déjà autorisé par l'étude d'impact du projet de télécabine des Brévières et réaménagement du front de neige (déposée le 17/07/17) et dont les travaux sont autorisés depuis le 03/07/18	<p>> Le débit prévu pour le téléski est de 850 skieurs par heure</p> <p>b) Pistes de ski d'une superficie inférieure à 2 hectares en site vierge ou d'une superficie inférieure à 4 hectares hors site vierge.</p> <p>> La superficie de piste terrassée est de 9590 m² hors site vierge</p>

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La STGM souhaite construire un téléski débutant sur le front de neige des Brévières afin de remplacer le téléski Pitots qui a été démantelé en juillet 2018 afin de permettre la construction de la gare de départ de la télécabine des Brévières.

Ce téléski remplace le projet de construction d'un tapis neige prévu initialement dans le cadre du projet de télécabine des Brévières et réaménagement du front de neige. Ce projet global comprend :

- Construction de la télécabine des Brévières
- Démantèlement de la télécabine de la Sache, du télésiège Brévières et du téléski Pitots
- Reprofilage du front de neige
- Construction d'un tapis neige (remplacé par la construction d'un téléski via la présente demande au cas par cas)

Ce projet a fait l'objet d'une évaluation environnementale avec avis tacite sans observation de l'autorité environnementale en date du 21/10/2017. Les travaux ont été autorisés le 3 juillet 2018 et sont en cours depuis.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet de télésiège est de maintenir un appareil débutant sur le front de neige des Brévières.

Le remplacement du projet de tapis neige par ce projet de télésiège s'avère nécessaire selon les préconisations du bureau Engineerisk qui a réalisé en décembre 2017 l'étude complémentaire de risque avalanche demandé pour la Télécabine des Brévières. Cette étude a été validée par le RTM. Elle définit la trajectoire de l'avalanche de la Sache. Le tapis couvert prévu crée un obstacle qui risque de dévier l'écoulement de cette avalanche vers le pont de la RD87b au-dessus de l'Isère. Pour cette raison, il est décidé de remplacer le tapis couvert par un télésiège en reprenant le terrassement afin de réduire le phénomène d'obstacle à l'avalanche.

Le réaménagement du front de neige a pour objectif de créer un espace débutant sécurisé par rapport à l'arrivée de la piste Pavot. Il permettra également de requalifier la butte et le massif de l'ancien télésiège des Brévières (démonté en juin 2007) ainsi que le tunnel créé pour une piste de ski de fond lors des Jeux Olympiques de 1992 (ouvrage passant actuellement sous le front de neige).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La phase travaux du télésiège comprend :

- le terrassement de la piste dans l'axe du télésiège (dans le prolongement des terrassements déjà autorisés pour le réaménagement du front de neige)
- la construction du télésiège : gare de départ, 2 pylônes, gare d'arrivée
- la construction d'un chalet de 6 m² d'emprise au sol au niveau de départ

Les travaux sont prévus d'ici la fin d'année 2018. Il seront reportés en 2019 si nécessaire (délais d'autorisations, intempéries...). Le cas échéant, la STGM prévoit la mise en place d'un fil neige durant la saison d'hiver 2018/2019.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le télésiège correspondra à un télésiège à enrouleur.

Le sens de montée du télésiège se fera côté gauche afin de desservir la piste débutant située également à gauche de l'appareil.

La hauteur de neige considérée pour le fonctionnement du télésiège est de 50 cm.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Demande d'autorisation d'exécution des travaux (DAET) pour la construction du téléski
- Déclaration préalable (DP) pour les terrassements (Rappel : Terrassements déjà autorisés dans le cadre de l'étude d'impact du projet de restructuration du versant des Brévières)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de piste du téléski	92 mètres
Dénivelé	8.2 mètres
Nombre de pylônes	4
Débit	850 personnes par heure
Surface totale terrassée (pour le reprofilage du front de neige)	9590 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Tignes (73) Front de neige des
Brévières

Coordonnées géographiques¹

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 06° 09' 20.3 " 55 Lat. 45° 50' 6.4 " 81

Point d'arrivée :

Long. 06° 09' 19.9 " 69 Lat. 45° 50' 5.3 " 19

Communes traversées :

Tignes (73)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Composantes du projet de télécabine des Brévières et réaménagement du front de neige :

- Construction de la télécabine des Brévières
 - Démantèlement de la télécabine de la Sache, du télésiège Brévières et du téléski Pitots
 - Reprofilage du front de neige et construction d'un tapis neige (remplacé par la construction d'un téléski via la présente demande au cas par cas).
- Ce projet a fait l'objet d'une évaluation environnementale avec avis tacite sans observation de l'autorité environnementale en date du 21/10/2017. Les travaux ont été autorisés le 3 juillet 2018 et sont en cours depuis.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe au sein de la ZNIEFF de type II Massif de la Vanoise (n°7315 820031327)
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Tignes est en zone de Montagne
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Tignes située dans l'aire d'adhésion optimale du Parc National de la Vanoise n'a pas signé la nouvelle charte du Parc en 2015 (engagement pour 15 ans). La zone d'étude n'est donc pas située dans l'aire d'adhésion du Parc National de la Vanoise.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Tignes est couverte par un PPRN approuvé le 6 février 2006
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet de téléski ne se situe pas au sein d'un site Natura 2000. Les sites Natura 2000 les plus proches sont à environ 1 kilomètre en amont du versant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ZPS FR8210032 « La Vanoise » au titre de la Directive « Oiseaux » - ZSC FR8201783 « Massif de la Vanoise » au titre de la Directive "Habitats"
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet de téléski ne se situe pas au sein d'un site classé. Le site classé le plus proche est à environ 300 mètres. Il s'agit de la partie classée des gorges de Boissières, site classé par arrêté du 18/08/1938 (2.76 ha).</p>

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de téléski n'aura pas d'incidences notables sur la biodiversité dans la mesure où : - des dispositifs de visualisation des câbles sont prévus pour réduire le risque de collision avec l'avifaune présente sur le secteur, - les terrassements associés au téléski font l'objet de mesures dont la mise en oeuvre est d'ores et déjà programmée dans le cadre de l'étude d'impact relative à la télécabine des Brévières et au réaménagement du front de neige.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de téléski n'aura aucune incidence directe sur les habitats d'intérêt communautaire des 2 sites Natura 2000 situés à proximité. En ce qui concerne les espèces d'intérêt communautaire qui ont justifié ces 2 sites : - Euphydryas aurinia : Aucun individu de Damier de la Succise n'a été observé lors des prospections de terrain. - Lynx lynx. Aucun lynx n'a été observé lors des prospections de terrain. De plus, les données faune du Parc National de la Vanoise ne font pas état de la présence de l'espèce sur la zone d'étude. - Pour l'avifaune, aucune espèce citée n'est présente sur la zone d'étude.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de téléski sera plus discret dans le paysage que le tapis autorisé par l'étude d'impact du projet de télécabine des Brévières et réaménagement du front de neige. Il n'aura pas d'incidence significative sur l'ambiance paysagère du site classé des gorges de Boissières en elles-mêmes ou sur leurs perceptions lointaines.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de téléski est concerné par un risque d'avalanche comme l'ensemble des aménagements du front de neige des Brévières. Contrairement au tapis couvert, le téléski ne déviara pas la trajectoire d'une avalanche potentielle venant de la Sache (selon l'étude d'ENGINEERISK / RTM de décembre 2017 destinée à compléter le PIDA en vigueur). La gestion de la sécurité des personnes passera par la procédure de plan communal de sauvegarde (PCS) en vigueur, avec la fermeture du front de neige par le pont, des remontées et du restaurant.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La phase travaux du téléski est prévue en dehors des périodes de pâturage du secteur. Un échange a déjà eu lieu avec l'exploitant agricole sur ce point. Des mesures de revégétalisation des surfaces remaniées sont prévues pour conserver l'usage agricole du front de neige.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les incidences globales du projet du projet de télécabine des Brévières et réaménagement du front de neige sont traitées dans l'étude d'impact déposée le 17/07/17 et ayant reçu un avis tacite sans observations le 21/10/17. Cette étude d'impact inclue:

- la construction de la télécabine des Brévières,
- le démantèlement de la télécabine de la Sache, du télésiège Brévières et du téléski Pitots,
- le reprofilage du front de neige
- la construction d'un tapis couvert (remplacé par la construction d'un téléski via la présente demande au cas par cas)

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Cf. Note jointe en annexe

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de téléski aura moins d'incidences que le tapis couvert en terme de terrassement, de paysage, d'habitats naturels, d'occupation du sol, d'activités agricoles et de risques naturels. Le seul type d'impact supplémentaire induit par un téléski correspond au risque de collision généré par les câbles sur l'avifaune potentiellement présente dans ce secteur de bas de versant. La pose de dispositifs de visualisation adaptés sur les câbles du téléski permettra de réduire ce risque et de rendre cette incidence négligeable.

Par ailleurs, le reprofilage du front de neige fait déjà l'objet de mesures mises en oeuvre dans le cadre de l'étude d'impact du projet de télécabine des Brévières et réaménagement du front de neige dont les travaux sont autorisés par arrêté du 03/07/2018. Au regard de ces deux considérations, le projet de téléski devrait pouvoir être dispensé d'évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 - Note sur les mesures complémentaires

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Tignes

le,

Signature

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

TELESKI DES BREVIERES

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

STGM

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

BENOIT Renaud

RCS / SIRET

0 7 6 9 2 0 0 2 4 0 0 0 1 5

Forme juridique SA

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
43. a)	a) Remontées mécaniques ou téléphériques transportant moins de 1 500 passagers par heure à l'exclusion des remontées mécaniques démontables et transportables et des tapis roulants mentionnés à l'article L.342-17-1 du code du tourisme.
43. b) Le reprofilage du front de neige est déjà autorisé par l'étude d'impact du projet de télécabine des Brévières et réaménagement du front de neige (déposée le 17/07/17) et dont les travaux sont autorisés depuis le 03/07/18	> Le débit prévu pour le téléski est de 850 skieurs par heure b) Pistes de ski d'une superficie inférieure à 2 hectares en site vierge ou d'une superficie inférieure à 4 hectares hors site vierge. > La superficie de piste terrassée est de 9590 m ² hors site vierge

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La STGM souhaite construire un téléski débutant sur le front de neige des Brévières afin de remplacer le téléski Pitots qui a été démantelé en juillet 2018 afin de permettre la construction de la gare de départ de la télécabine des Brévières.

Ce téléski remplace le projet de construction d'un tapis neige prévu initialement dans le cadre du projet de télécabine des Brévières et réaménagement du front de neige. Ce projet global comprend :

- Construction de la télécabine des Brévières
- Démantèlement de la télécabine de la Sache, du télésiège Brévières et du téléski Pitots
- Reprofilage du front de neige
- Construction d'un tapis neige (remplacé par la construction d'un téléski via la présente demande au cas par cas)

Ce projet a fait l'objet d'une évaluation environnementale avec avis tacite sans observation de l'autorité environnementale en date du 21/10/2017. Les travaux ont été autorisés le 3 juillet 2018 et sont en cours depuis.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet de télési est de maintenir un appareil débutant sur le front de neige des Brévières.

Le remplacement du projet de tapis neige par ce projet de télési s'avère nécessaire selon les préconisations du bureau Engineerisk qui a réalisé en décembre 2017 l'étude complémentaire de risque avalanche demandé pour la Télécabine des Brévières. Cette étude a été validée par le RTM. Elle définit la trajectoire de l'avalanche de la Sache. Le tapis couvert prévu crée un obstacle qui risque de dévier l'écoulement de cette avalanche vers le pont de la RD87b au-dessus de l'Isère. Pour cette raison, il est décidé de remplacer le tapis couvert par un télési en reprenant le terrassement afin de réduire le phénomène d'obstacle à l'avalanche.

Le réaménagement du front de neige a pour objectif de créer un espace débutant sécurisé par rapport à l'arrivée de la piste Pavot. Il permettra également de requalifier la butte et le massif de l'ancien télésiège des Brévières (démonté en juin 2007) ainsi que le tunnel créé pour une piste de ski de fond lors des Jeux Olympiques de 1992 (ouvrage passant actuellement sous le front de neige).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La phase travaux du télési comprend :

- le terrassement de la piste dans l'axe du télési (dans le prolongement des terrassements déjà autorisés pour le réaménagement du front de neige)
- la construction du télési : gare de départ, 2 pylônes, gare d'arrivée
- la construction d'un chalet de 6 m² d'emprise au sol au niveau de départ

Les travaux sont prévus d'ici la fin d'année 2018. Il seront reportés en 2019 si nécessaire (délais d'autorisations, intempéries...). Le cas échéant, la STGM prévoit la mise en place d'un fil neige durant la saison d'hiver 2018/2019.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le télési correspondra à un télési à enrouleur.

Le sens de montée du télési se fera côté gauche afin de desservir la piste débutant située également à gauche de l'appareil.

La hauteur de neige considérée pour le fonctionnement du télési est de 50 cm.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Demande d'autorisation d'exécution des travaux (DAET) pour la construction du téléski
- Déclaration préalable (DP) pour les terrassements (Rappel : Terrassements déjà autorisés dans le cadre de l'étude d'impact du projet de restructuration du versant des Brévières)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de piste du téléski	92 mètres
Dénivelé	8.2 mètres
Nombre de pylônes	4
Débit	850 personnes par heure
Surface totale terrassée (pour le reprofilage du front de neige)	9590 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Tignes (73) Front de neige des
Brévières

Coordonnées géographiques¹

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 06° 03' 55" Lat. 45° 06' 41"

Point d'arrivée :

Long. 06° 09' 59" Lat. 45° 05' 19"

Communes traversées :

Tignes (73)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Composantes du projet de télécabine des Brévières et réaménagement du front de neige :

- Construction de la télécabine des Brévières
 - Démantèlement de la télécabine de la Sache, du télésiège Brévières et du téléski Pitots
 - Reprofilage du front de neige et construction d'un tapis neige (remplacé par la construction d'un téléski via la présente demande au cas par cas).
- Ce projet a fait l'objet d'une évaluation environnementale avec avis tacite sans observation de l'autorité environnementale en date du 21/10/2017. Les travaux ont été autorisés le 3 juillet 2018 et sont en cours depuis.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe au sein de la ZNIEFF de type II Massif de la Vanoise (n°7315 820031327)
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Tignes est en zone de Montagne
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Tignes située dans l'aire d'adhésion optimale du Parc National de la Vanoise n'a pas signé la nouvelle charte du Parc en 2015 (engagement pour 15 ans). La zone d'étude n'est donc pas située dans l'aire d'adhésion du Parc National de la Vanoise.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Tignes est couverte par un PPRN approuvé le 6 février 2006
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet de téléski ne se situe pas au sein d'un site Natura 2000. Les sites Natura 2000 les plus proches sont à environ 1 kilomètre en amont du versant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ZPS FR8210032 « La Vanoise » au titre de la Directive « Oiseaux » - ZSC FR8201783 « Massif de la Vanoise » au titre de la Directive "Habitats"
<p>D'un site classé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet de téléski ne se situe pas au sein d'un site classé. Le site classé le plus proche est à environ 300 mètres. Il s'agit de la partie classée des gorges de Boissières, site classé par arrêté du 18/08/1938 (2.76 ha).</p>

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est déficitaire de 2 000 m ³ de matériaux. Les matériaux déficitaires seront pris dans la zone de dépôt des Brévières située à 1,6 km du lieu du projet.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de téléski n'aura pas d'incidences notables sur la biodiversité dans la mesure où : - des dispositifs de visualisation des câbles sont prévus pour réduire le risque de collision avec l'avifaune présente sur le secteur, - les terrassements associés au téléski font l'objet de mesures dont la mise en oeuvre est d'ores et déjà programmée dans le cadre de l'étude d'impact relative à la télécabine des Brévières et au réaménagement du front de neige.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de téléski n'aura aucune incidence directe sur les habitats d'intérêt communautaire des 2 sites Natura 2000 situés à proximité. En ce qui concerne les espèces d'intérêt communautaire qui ont justifié ces 2 sites : - Euphydryas aurinia : Aucun individu de Damier de la Succise n'a été observé lors des prospections de terrain. - Lynx lynx. Aucun lynx n'a été observé lors des prospections de terrain. De plus, les données faune du Parc National de la Vanoise ne font pas état de la présence de l'espèce sur la zone d'étude. - Pour l'avifaune, aucune espèce citée n'est présente sur la zone d'étude.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de téléski sera plus discret dans le paysage que le tapis autorisé par l'étude d'impact du projet de télécabine des Brévières et réaménagement du front de neige. Il n'aura pas d'incidence significative sur l'ambiance paysagère du site classé des gorges de Boissières en elles-mêmes ou sur leurs perceptions lointaines.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de téléski est concerné par un risque d'avalanche comme l'ensemble des aménagements du front de neige des Brévières. Contrairement au tapis couvert, le téléski ne déviara pas la trajectoire d'une avalanche potentielle venant de la Sache (selon l'étude d'ENGINEERISK / RTM de décembre 2017 destinée à compléter le PIDA en vigueur). La gestion de la sécurité des personnes passera par la procédure de plan communal de sauvegarde (PCS) en vigueur, avec la fermeture du front de neige par le pont, des remontées et du restaurant.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La phase travaux du téléski est prévue en dehors des périodes de pâturage du secteur. Un échange a déjà eu lieu avec l'exploitant agricole sur ce point. Des mesures de revégétalisation des surfaces remaniées sont prévues pour conserver l'usage agricole du front de neige.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les incidences globales du projet du projet de télécabine des Brévières et réaménagement du front de neige sont traitées dans l'étude d'impact déposée le 17/07/17 et ayant reçu un avis tacite sans observations le 21/10/17. Cette étude d'impact inclue:

- la construction de la télécabine des Brévières,
- le démantèlement de la télécabine de la Sache, du télésiège Brévières et du téléski Pitots,
- le reprofilage du front de neige
- la construction d'un tapis couvert (remplacé par la construction d'un téléski via la présente demande au cas par cas)

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Cf. Note jointe en annexe

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de téléski aura moins d'incidences que le tapis couvert en terme de terrassement, de paysage, d'habitats naturels, d'occupation du sol, d'activités agricoles et de risques naturels. Le seul type d'impact supplémentaire induit par un téléski correspond au risque de collision généré par les câbles sur l'avifaune potentiellement présente dans ce secteur de bas de versant. La pose de dispositifs de visualisation adaptés sur les câbles du téléski permettra de réduire ce risque et de rendre cette incidence négligeable.

Par ailleurs, le reprofilage du front de neige fait déjà l'objet de mesures mises en oeuvre dans le cadre de l'étude d'impact du projet de télécabine des Brévières et réaménagement du front de neige dont les travaux sont autorisés par arrêté du 03/07/2018. Au regard de ces deux considérations, le projet de téléski devrait pouvoir être dispensé d'évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 - Note sur les mesures complémentaires

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Tignes

le,

28/08/18

Signature

S.A. STGM 
Gare de la Grande Motte
B.P. 53 - 73321 TIGNES Cedex
☎ +33 (0)4 79 06 60 00
SIRET 076 920 024 00015