

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

18/12/14

Dossier complet le

18/12/14

N° d'enregistrement

F08214P0946

1. Intitulé du projet

Projet de déplacement de Caravaneige sur le secteur de La Plagne -Village

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune de Macôt la Plagne

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur le Maire Jean Luc BOCH

RCS / SIRET

2 1 7 3 0 1 5 0 6 0 0 0 1 0

Forme juridique

Commune

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique n°45 : Terrains de camping et caravaning permanents	40 emplacements de camping-cars (compris entre 6 et 200 emplacements)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Un caravaneige existant est remplacé par une résidence hôtelière. Un déplacement de l'aire d'accueil est donc prévu sur La Plagne Village.

Le projet se situe entre une piste carrossable, et une piste de ski terrassée, sous le télésiège de la Bergerie (Cf. plan de localisation du projet et photographies annexés au formulaire).

Le caravaneige sera composé:

- de 5 plateformes pouvant accueillir au total 40 emplacements;
- une route permettant l'accès aux emplacements de camping-car;
- un réseau de récupération des eaux pluviales, comportant notamment un bassin de décantation séparateur d'hydrocarbures ;
- d'un local technique permettant de centraliser les réseaux de récupération des eaux usées et des eaux pluviales, ainsi que de la mise à disposition de l'eau potable, de l'électricité et du réseau France Télécom aux vacanciers;
- Une borne de péage contrôlant les entrées et sorties des vacanciers.

Pour plus de détails, se reporter à la note environnementale disponible en annexe.

4.2 Objectifs du projet

Garantir l'accueil des vacanciers en camping car

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Durant la phase travaux, les opérations vont consister à :

- Ajouter les remblais provenant de creusement de la résidence hôtelière, pour un volume d'environ 25 000 m³ ;
- Terrasser les 5 plateformes d'accueil des caravanes, ainsi que la voirie ;
- Déposer 30cm de matériaux plus nobles, provenant des carrières puis 6 cm d'enrobage sur les plateformes;
- Créer un réseau de récupération des eaux pluviales, comportant notamment un bassin de décantation séparateur d'hydrocarbure ;
- Raccorder le site au réseau d'eau potable, des eaux de pluies, des eaux usées, et d'électricité ;
- Construire le local technique chauffée (dalle 40m² + locale 20m²)ainsi que la borne péage.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Occupation du site par les camping-cars des vacanciers. Site ouvert 2 mois en été et 5 mois en hiver.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Surface du projet :	7 000m ²
-dont voirie	1 000m ²
-dont plateformes terrassées	3 000m ²
Volume de remblais entrants	25 000m ³
Nombre d'emplacements	40
Dimension d'un emplacement	8 m par 4,5 m

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Parking Amont
La plagne village
73210 Mâcot-la-Plagne

Coordonnées géographiques¹**Long.** 6 ° 41 ' 22 " **E****Lat.** 45 ° 30 ' 16 " **N****Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :**

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " **Lat.** ___ ° ___ ' ___ "

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " **Lat.** ___ ° ___ ' ___ "

Communes traversées :

73210 Mâcot-la-Plagne

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui

☐

Non

☐**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Les sols occupés par le projet sont classés « Ns » : secteur naturel, où la pratique du sport (ski) est dominante. Le règlement du PLU précise que :

« Les constructions, équipements et installations nécessaires au fonctionnement du domaine skiable (remontées mécaniques, travaux de pistes et de réseaux, retenue collinaire), ainsi que les équipements récréatifs et sportifs d'hiver et d'été sont autorisés ».

Les compatibilités sont détaillées dans la note environnementale en annexe.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui



Non



Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Le Plan Local d'Urbanisme de la Commune de Macôt la Plagne.

Date d'approbation du document 14 novembre 2011.

Règlement applicable à l'emprise du projet : zone "Ns" secteur naturel, où la pratique du sport (ski) est dominante.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non



5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Environ 1000m ² du projet sont inclus dans la Znieff II MASSIF DE LA VANOISE. Cette surface représente 10% du projet et 0,00008% de la Znieff.
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Macôt-la-Plagne est une commune de montagne
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas inclut dans le parc National de la Vanoise. La limite la plus proche du parc se trouve à 1,8km du projet.
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les risques naturels ont été intégrés au PLU. La zone du projet est classée comme risque moyen de d'effondrement et d'affaissement et risque faible de glissement de terrain. La seule construction, le local technique, est un bâtiment de dimension réduite (20m²). La prise en compte de ces risques naturels ne nécessite pas la mise en place de mesures particulières.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit le plus proche, "Vallon de Champigny le Haut", se situe à 5km du projet.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe : - à 5,2km du site Natura 2000 "Les adrets de Tarentaise" (SIC) - et à 7,2km du site Natura 2000 "Vanoise" (ZPS)
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les vacanciers auront accès au réseau d'eau potable de la Plagne -Village au local technique, à l'entrée du caravaneige.
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	la totalité des matériaux creusés pour le projet de résidence hôtelière seront utilisés pour remblayer la nouvelle implantation du caravaneige. 30 cm de matériaux plus nobles provenant des carrières alentours sera utilisé comme couche finale des remblais.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Détail dans la note environnementale ci jointe.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Seulement 0,0002% de la Znieff II "Massif de la Vanoise" est concerné par le projet. L'impact du projet sur ce zonage est négligeable, , il est détaillé dans la note environnementale ci jointe. Les sites Natura 2000 "Les adrets de Tarentaise" et "Vanoise" sont suffisamment éloignés pour ne pas être affectés par le projet.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va engendrer la destruction de brousses d'arbustes et de prairies pâturées. L'impact est faible et négligeable, il est détaillé dans la note environnementale ci jointe.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux des nuisances sonores vont être émis par l'usage d'engins de chantier (pelles mécaniques, etc). Ces émissions sonores seront temporaires (environ 4 mois).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux usées seront raccordées au réseau de La Plagne Village, via le local technique à l'entrée du caravaneige. Le caravaneige sera également pourvu d'un réseau de récupération des eaux pluviales, comportant notamment un bassin de décantation séparateur d'hydrocarbure. Les eaux de ruissellements des zones imperméabilisées seront donc correctement traitées avant d'être réinjectées dans le circuit d'eau de pluies communal.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il est à noter que la création du nouveau Caravaneige, augmentera de nombre d'emplacements pour camping cars disponibles à La Plagne Village (passant de 26 à 40 emplacements). Cependant la Plagne -Village est un zone urbanisée, ce projet s'inscrit dans la continuité de cette urbanisation. Il n'y aura pas de modifications significatives sur les activités humaines du secteur.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Deux télésièges sont en projet à proximité du projet. Cependant de par leur nature, ils n'induiront pas d'effet cumulé avec le projet.

Le projet de résidence hôtelière sur l'ancienne implantation du caravaneige va elle aussi augmenter la capacité d'accueil de La Plagne Village. Les eaux usées de ces deux projets sont récoltées via le réseau d'assainissement communal. Elles rejoindront ensuite la station d'épuration d'Aime, qui est en capacité de traiter les nouveaux volumes d'eaux usées.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

De par ses caractéristiques et son ampleur, le projet de déplacements du Caravaneige ne nécessite pas l'élaboration d'une étude d'impact dans la mesure où :

1) L'emprise globale du projet est relativement restreinte, avec seulement 4 000 m² d'imperméabilisé. Il permettra d'employer les remblais excédentaires du projet de résidence hôtelière. La seule construction sera le local technique, qui représente une surface très réduite (60m²).

2) Les eaux usées des caravanes seront évacuées par le réseau d'assainissement de La Plagne Village. Le caravaneige sera également pourvu d'un réseau de récupération des eaux pluviales, comportant notamment un bassin de décantation séparateur d'hydrocarbures. Les eaux de ruissellements des zones imperméabilisées seront correctement traitées avant d'être réinjectées dans le circuit d'eau de pluies communal. Tous les effluents et pollutions produits par les caravanes seront donc traités afin de minimiser l'impact du projet sur la qualité des eaux.

3) La visite de terrain a permis d'identifier deux habitats semi-naturels impactés :

- Les landes boréales à genévriers nains
- Les prairies pâturées.

Dans les deux cas ces habitats sont très bien représentés dans les environs du projet, et plus généralement sur le domaine skiable de La Plagne. Aucune espèce végétale protégée n'a été trouvée sur le périmètre du projet.

Une Grenouille rousse a été contactée à proximité de la zone d'étude, mais en transit. Le périmètre d'étude ne contient aucune zone humide ou habitat favorable à la reproduction des amphibiens. Les travaux n'affecteront donc aucun individu de Grenouille rousse.

Il convient cependant de rappeler que la visite de terrain a été tardive, la floraison de nombreuses plantes était passée et l'avifaune n'a pas pu être observée. Cependant des espèces patrimoniales comme le Lycopode des Alpes ont pu être recherchées.

4) Le projet consiste au déplacement d'un dispositif déjà existant sur la Plagne Village. Il s'inscrit en continuité de l'aire urbaine de la Plagne-Village.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
6 - Note environnementale
7 - Fiche ZNIEFF II Massif de la Vanoise
8 - Extrait de "Intégration des risques naturels prévisibles dans le PLU" "

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

MACOT LA PLAGNE

le,

16 12 2014

Signature

Le Maire
Jean-Luc BOCH

