

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

**Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Projet de ViaRhôna (véloroute) entre le pont de Loyettes et le pont de Lagnieu.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de Communes des Balcons du Dauphiné

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Olivier BONNARD - Président

RCS / SIRET

2 0 0 0 6 8 5 4 2 0 0 0 1 4

Forme juridique

Communauté de communes

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières	Construction d'une voie verte d'environ 23 km.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le tracé de la ViaRhôna reprend pour une large majorité des voiries et chemins existants (92 %).

A certains endroits (8 %), le projet sera aménagé en tracé neuf sur des espaces constitués principalement de bords de route et de cultures.

De façon générale, la largeur de la bande roulante de la voie sera de 3 à 4 mètres.

Dans les secteurs sensibles d'un point de vue environnemental, la largeur sera réduite (2,5 mètres) afin de tenir compte des enjeux de milieux naturels riverains au projet.

La pente en long restera inférieure ou égale à 3 % (tolérée jusqu'à 4 %).

4.2 Objectifs du projet

Ce projet a pour objectif d'aménager une véloroute, cheminement exclusivement réservé aux usagers non motorisés : cyclistes, VTT, rollers, piétons, personnes à mobilité réduite et cavaliers.

Cet aménagement est envisagé entre le pont de Loyettes et le pont de Lagnieu, sur environ 23 km.

Cette véloroute sera accessible à tous les usagers y compris les moins expérimentés et en toute circonstance.

L'objectif du projet est de participer au projet à plus grande échelle de la ViaRhôna, itinéraire interrégional reliant le lac Léman à la mer Méditerranée sur 704 km.

En effet, le présent projet permet de se raccorder au Nord à la ViaRhôna réalisée sur le territoire du Pays des Couleurs, frange Est de la Communauté de Communes des Balcons du Dauphiné.

De plus, ce projet constitue également un atout touristique pour le territoire de l'Isle Crémieu en liaison avec les sites touristiques de la région. Il sera un facteur d'attractivité et de mise en valeur du patrimoine local.

Enfin, il pourra également servir dans les déplacements quotidiens et les déplacements de loisirs par les usagers locaux et favoriser ainsi l'utilisation des modes actifs, avec des effets positifs sur la qualité de l'air et la santé.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Comme expliqué précédemment, 92 % des interventions seront réalisées sur des voies existantes (routes départementales, routes communales, chemins agricoles), ceci minimise fortement les incidences potentielles sur l'environnement d'autant que le marché intègre un volet de travaux environnementaux préparatoires adaptés aux enjeux en présence.

D'une manière générale, dans la traversée des zones sensibles, les travaux seront anticipés de manière à pallier aux interventions potentiellement impactantes pour les milieux naturels ou pour les animaux (dont les individus appartenant à des espèces protégées).

Des mesures générales viseront à minimiser les incidences des travaux sur les habitats naturels, la flore et la faune : rester sur les emprises artificialisées, éviter les opérations à proximité des cours d'eau et des haies, préservation des espaces naturels remarquables (balisage et recul), prise en compte des cycles biologiques et ajustement des périodes de chantier, précaution vis-à-vis des plantes invasives, sensibilisation du personnel de chantier, remise en état et valorisation des milieux à l'issue des travaux.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La ViaRhôna sera exclusivement consacrée à des usages non motorisés.

La ViaRhôna sera un cheminement doux réalisé en enrobés. Toutefois, les sections en secteurs sensibles au regard de l'environnement seront réalisées en Grave naturelle Non Traitée (GNT) et se maintiendront sur les emprises des chemins existants.

Dans les milieux urbains et pour les traversées des routes départementales, les espaces circulés seront accompagnés de bordures.

Une signalisation adaptée permettra de garantir la sécurité des usagers, d'interdire l'accès de la ViaRhôna aux véhicules motorisés (signalisation de police) et d'offrir plus de lisibilité à l'itinéraire (signalisation directionnelle et touristique).

En termes d'entretien, des dispositions spécifiques seront mises en oeuvre afin de tenir compte des sensibilités naturelles identifiées le long de l'itinéraire.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Compte tenu de ses caractéristiques, le projet de ViaRhôna est soumis au régime de déclaration au titre des articles L.214-1 à L.214-6 du Code de l'Environnement.

Le projet fait l'objet également d'un dossier d'évaluation des incidences au titre de Natura 2000 lié à la traversée de certaines entités du site de l'Isle Crémieu (Zone Spéciale de Conservation) - ce dossier est joint au Cerfa.

Les mesures en faveur de la protection des espèces protégées mises en oeuvre dans le cadre du projet ont été présentées le 18 janvier 2019 à la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes lors d'une réunion effectuée avec Monsieur POIRIÉ (Chargé de mission biodiversité – Isère) du Pôle PME (Préservation des Milieux et des Espèces).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur	23.4 kilomètres
Largeur	3 à 4 mètres

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Entre le pont de Loyettes et le
pont de Lagnieu.

Communes de :

Saint-Romain-de-Jalionas,

Leyrieu,

Vernas,

Hières-sur-Amby,

La-Balme-Les-Grottes,

Vertrieu.

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. 05° 12' 21" E

Lat. 45° 46' 07" N

Point d'arrivée :

Long. 05° 20' 51" E

Lat. 45° 52' 56" N

Communes traversées :

Saint-Romain-de-Jalionas, Leyrieu, Vernas, Hières-sur-Amby, La-Balme-Les-Grottes

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet traverse ou longe les ZNIEFF de type I suivantes : Gravière du Moulin Peillard, Les Taches, Pelouse de Vernoncle, Marais de Salette, Le Sablon. Il concerne également les ZNIEFF de type II "Cours du Rhône de Briord à Loyettes" et "Isle Crémieu et Basses Terres". Les aménagements n'auront pas d'incidence sur ces délimitations du fait de la réalisation en majorité sur des voies existantes et de prescriptions spécifiques prises afin d'intégrer ces sensibilités au projet.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le territoire est couvert par le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement de l'État en Isère approuvé le 26 mai 2015. Les communes traversées par le projet ne sont pas concernées par les actions des différents gestionnaires mises en place dans le cadre du PPBE.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le choix d'un tracé le plus favorable a permis de s'écarter du Château de Salette et de son périmètre de protection (monument historique inscrit partiellement le 21 juin 1996). Le projet traverse en revanche la ZPPAUP (Zone de Protection du Patrimoine Architectural Urbain et Paysager) qui concerne l'ensemble du territoire communal de Hières-sur-Amby. Il respecte les prescriptions de cet ensemble et s'insère au droit de Hières-sur-Amby sur la route existante.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet traverse la zone humide suivante (CEN Isère) : "Les Marais" à La-Balme Les-Grottes en empruntant la RD 65H existante (balisage et marquage au sol). Il longe les zones humides "Fontenan" et "ruisseau de l'Amby" à Hières-sur-Amby. Au droit de ces sections, le projet emprunte des voiries existantes. On rappellera que la ViaRhôna ne sera pas empruntée par des véhicules à moteur et par conséquent ne générera pas de pollution. De plus, le projet n'occasionne aucun remblai en zone humide et aucune intervention sur les ouvrages hydrauliques.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé est implanté à 270 m environ du captage "Le Débat" (Hières-sur-Amby). Il longe le périmètre de protection rapprochée sur 790 m sur la route existante, et longe ou traverse le périmètre éloigné sur 1,6 km également sur la route existante. Le projet est implanté à environ à 630 m du captage de Salette (La-Balme les-Grottes). Il longe ou traverse le périmètre éloigné sur 1,5 km. Sur cette section, seul un linéaire de 630 m sera aménagé en voie nouvelle. Toutes les dispositions seront prises en phase de chantier afin de garantir l'absence d'incidences.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'itinéraire traverse plusieurs délimitations du site Natura 2000 de L'Isle Crémieu (ZSC) le long de l'itinéraire projeté. Un dossier d'évaluation des incidences au titre de Natura 2000 a été réalisé en mars 2019. Il conclue à un impact global négligeable du projet sur les enjeux du site Natura 2000 de L'Isle Crémieu (habitats et espèces d'intérêt communautaire).
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le Projet de la ViaRhôna ne nécessite pas de terrassements de grande ampleur (insertion du projet en majorité sur des routes et des chemins existants, dans un secteur relativement plat). Il devrait donc être globalement équilibré en termes de matériaux.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet concernant à 92 % des emprises existantes, les incidences sur les milieux naturels en phase d'exploitation sont très limitées. Le choix des variantes de tracé a permis d'éviter toute incidence notable sur les milieux naturels. De plus, toutes les précautions seront prises lors du chantier afin d'éviter et limiter les incidences liées aux travaux (délimitation stricte des emprises, pas d'opérations près des cours d'eau et haies, préservation des espaces naturels remarquables (balisage et recul), prise en compte des cycles biologiques, gestion des plantes invasives...). Enfin, le projet de ViaRhôna n'occasionnera aucune coupure écologique.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le dossier d'évaluation des incidences au titre de Natura 2000 réalisé en mars 2019 conclue que l'incidence sur les habitats et les espèces d'intérêt communautaire est négligeable du fait que seulement 6 % du linéaire qui longe ou recoupe une délimitation du site Natura 2000 sera aménagé en tracé neuf (de l'ordre de 390 mètres). De plus, dans la traversée les plus sensibles du site Natura 2000, le projet emprunte exclusivement les chemins existants. Enfin, dans ces traversées, les caractéristiques du projet ont été adaptées (maintien du tracé sur les emprises des chemins existants, adaptation des revêtements, réduction du profil en travers).

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet aura un impact négligeable sur les ZNIEFF et les zones humides traversées ou longées, car toutes les précautions seront prises en phase de travaux (délimitation stricte des emprises, éviter les opérations près des cours d'eau et des haies, préservation des espaces naturels remarquables...). De plus, les solutions techniques les moins impactantes ont été recherchées : section non enrobée au droit du bois des Tâches, de Maison Brûlée et de Sablon, réduction du profil en travers au droit de Maison Brûlée, passage sur la route existante au droit du Marais de Salette.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé de la ViaRhôna reprend pour une large majorité (92%) des emprises existantes (routes et chemins). Seul 8% du tracé engendre la consommation d'espaces naturels ou agricoles (environ 1 800 mètres). Ainsi, l'utilisation des voies existantes permet de limiter de façon notable la consommation d'espaces agro-naturels supplémentaires en apportant un renforcement notable vis-à-vis de la pratique des modes doux sur le territoire.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur est compris dans le périmètre des 10 km du Plan Particulier d'Intervention (PPI) de la centrale nucléaire du Bugey (distribution de comprimés d'iode pour les habitants, informations sur les réflexes à avoir en cas d'accident nucléaire). Des panneaux d'informations seront implantés le long de l'itinéraire décrivant les dispositifs d'alerte (sirènes) et les dispositions de sécurité (mise à l'abri, prise d'iode, évacuation...) à adopter en cas d'incident.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet traverse des communes qui disposent de cartes d'aléas exposant les aléas naturels sur leur territoire. Il est ponctuellement concerné par des aléas d'inondation (crues rapides de rivières ou inondation de plaine) et des aléas de glissement de terrain. De plus, il est concerné à ces deux extrémités par les zones inondables par le Rhône. Les travaux prévoient d'éviter tout remblaiement par rapport à l'état actuel au niveau des zones inondables (Rhône, Girondan, Amby, Sainte-Colombe, Bénéstan, Blié...) et de garantir la stabilité de la ViaRhôna.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet consistant en l'aménagement d'une véloroute, il sera favorable à l'utilisation des modes doux (vélos, piétons, rollers,...) sur le territoire de la Communauté de Communes et s'inscrit dans une cohérence d'ensemble.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet est ponctuellement concerné par les nuisances sonores des RD 18 et RD 20 (catégorie 3 des infrastructures bruyantes) à Saint-Romain-de-Jalionas et RD 1075 à Vertrieu (catégorie 3).

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En dehors des traversées urbanisées, le projet ne s'accompagnera pas d'un éclairage spécifique.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet consacré à la pratique de déplacements non motorisés.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le principe de ruissellement diffus de surface en place actuellement sera maintenu avec le projet qui se trouve en grande majorité sur des plateformes existantes.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet traverse la zone archéologique de saisine de Hières-sur-Amby. De plus, sur Vernas et Saint-Romain-de-Jalionas, la ViaRhôna traverse une importante nécropole protohistorique. Les sondages archéologiques préventifs demandés par la DRAC ont été effectués par l'INRAP du 22/01 au 01/02/2019 sur ce secteur. La Communauté de Communes est dans l'attente du retour de la DRAC pour la levée des contraintes suite aux résultats des sondages. Lors des travaux, le service régional d'archéologie devra être avisé de toute découverte fortuite lors des travaux.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La majeure partie de l'itinéraire emprunte des voies ou chemins existants appartenant au domaine public départemental ou communal. Quelques secteurs devront néanmoins faire l'objet d'acquisitions par la CCBd et/ou d'une vérification des limites foncières.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Sur la commune de Saint-Romain-de-Jalionas, le projet d'extension de la station d'épuration du Girondan a fait l'objet d'une décision au cas par cas en date du 16 mai 2017 et a été soumis à étude d'impact.

Sur la commune de La-Balme-les-Grottes, le camping Beauséjour fait l'objet d'un projet d'extension soumis à la procédure de déclaration de projet emportant la mise en compatibilité du PLU (déclaration d'intension de novembre 2018).

L'aménagement de la ViaRhôna en itinéraire définitif apportera un soutien à l'économie locale et touristique.

Sur la commune de Hières-sur-Amby, un projet de lotissement le long du chemin des Moines, et sur la commune de Vertrieu, un projet de station d'épuration le long de la RD 65 sont envisagés. Au vu de l'état d'avancement des ces deux projets, ils n'ont pas encore fait l'objet de procédures réglementaires.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet a été conçu de manière à privilégier systématiquement l'évitement vis-à-vis du tracé proposé et des solutions techniques et d'interventions retenues. Le projet de ViaRhôna a été adapté afin de ne pas induire d'emprises sur les zones naturelles à enjeux (dont les délimitations du site Natura 2000 de l'Isle Crémieu).

Sur les 23,4 km de linéaire a aménagé en ViaRhôna entre le pont de Loyettes et le pont de Lagnieu :

- 92 % du tracé emprunte des routes ou chemins existants réduisant d'autant les potentialités d'incidences sur les habitats naturels du fuseau d'étude,
- et seulement 8 % du tracé sera aménagé en tracé neuf sur des terrains naturels de bord de route ou en limite de parcelles en cultures.

Ainsi, l'itinéraire retenu correspond au tracé le moins impactant possible au regard des enjeux de milieu naturel privilégiant systématiquement l'évitement et la préservation des habitats naturels stratégiques et des espèces faunistiques associées. De plus, dans la traversée des délimitations les plus sensibles, le projet emprunte exclusivement les chemins existants. En outre, dans ces traversées les caractéristiques du projet de ViaRhôna ont été adaptées : sections non enrobées, réduction du profil en travers et de la largeur de la véloroute. Dans ces conditions, il apparaît que le projet de ViaRhôna occasionne un impact global négligeable sur l'environnement.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard :

- de l'insertion du projet sur 92 % d'emprises existantes,
- de la prise en compte anticipée des enjeux de milieux naturels dès les phases de conception du projet, basée sur les connaissances préalablement acquises et privilégiant l'évitement notamment vis-à-vis de la flore et de la faune à enjeu,
- des mesures d'insertion envisagées pour intégrer au mieux le projet à son environnement et à son site (gestion des eaux pluviales, prises en compte des enjeux de milieux naturels, des aléas naturels, des enjeux d'urbanisme et de patrimoine, la Communauté de Communes des Balcons du Dauphiné considère qu'il n'est pas nécessaire d'établir une évaluation environnementale détaillée (étude d'impact) pour cet aménagement favorable au développement des modes doux sur son territoire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Note d'information environnementale - Dossier d'évaluation des incidences Natura 2000 (Mars 2019)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

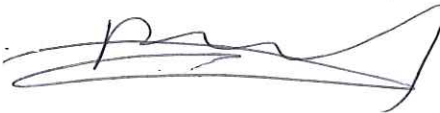


Fait à Saint-Chef

le,

12/03/19

Signature


le président O. BONNARD



