



D.R.E.A.L

Attention Madame Del Karchia

5 place Jules Ferry)

69006 Lyon

13.03 2017

(Recommandé.)

Bordereau d'envoi

- ☐ Urgent ☒ Pour avis ☐ Pour information ☐ Commentaires ☐ En retour ☐ Réponse
☐ Pour signature

Nbre de pièces	Objet : Déplacement voirie ZA Pré Brun. Commune de Pontcharra demande d'examen au cas par cas.	Observations
1 exemplaire papier	<p>Bonjour</p> <p>Dans le cadre de la modification de la voie de circulation jouxtant la plateforme Lidl dans la zone industrielle de Pré Brun à Pontcharra, vous trouverez ci joint la demande d'examen au cas par cas.</p> <p>Vous souhaitant bonne réception des éléments transmis.</p> <p>Cordialement,</p> <p>Frédéric DUCROS</p>	

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Création d'une voie de circulation
Zone Industrielle Pré Brun
PONTCHARRA (38)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de Communes Pays du Grésivaudan (CCPG)

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

GIMBERT, Francis, Président de la CCPG

RCS / SIRET

2 0 0 0 1 8 1 6 6 0 0 2 4 5

Forme juridique

Communauté de Communes

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique 6 a) : Infrastructures routières : Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements public de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente.	Le projet de construction de la voie de circulation fait environ 517 m de long et 7 m de large en structure totale. Le maître d'ouvrage est la CCPG (établissement public de coopération intercommunale). Dans ce cadre, le projet est soumis à un examen au cas par cas d'après la rubrique 6 a).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La Communauté de Communes Pays du Grésivaudan (CCPG) souhaite modifier la voie de circulation jouxtant la plateforme Lidl dans la Zone Industrielle de Pré Brun à Pontcharra (38).

Le projet est localisé sur la commune de Pontcharra (38), en rive gauche de l'Isère. Il se situe au sud de la ville dans la Zone Industrielle de Pré Brun, à proximité de la route départementale D523b qui dessert la Zone Industrielle et sert de déviation du centre de Pontcharra.

L'implantation de l'opération est présentée dans les figures en annexe. La route à aménager figure en bleu. Le projet de la voie de circulation fait environ 517 m de long et 7 m de large en structure totale (6 m de voirie enrobés et 1 m de talus).

4.2 Objectifs du projet

En 2009, Lidl, spécialiste du discount alimentaire, ouvre une plateforme logistique de 30 000 m² à Pontcharra sur un terrain de 10 hectares. Aujourd'hui, Lidl souhaite réaliser une extension de sa plateforme logistique. Dans le cadre de ce projet, la route existante doit être décalée d'une cinquantaine de mètres.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Déroulement des travaux:

Le chantier se déroulera en deux phases.

Dans un premier temps, la nouvelle voie de circulation sera réalisée avec maintien des accès (plateforme Lidl, accès au chantier du Symbhi et à la STEP) par la route existante. Dans un deuxième temps, la circulation se fera sur la nouvelle voie et la route existante sera démantelée.

Calendrier prévisionnel de réalisation des travaux:

Les travaux sont prévus de juin 2017 à fin octobre 2017, soit une durée totale de 5 mois.

Estimation des coûts des investissements:

Le coût de réalisation est estimé à 370 000 € HT.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La voie existante et la future voie permettent de desservir : la plateforme Lidl, la station d'épuration et l'accès au chantier de travaux du Symbhi dans le cadre du projet Isère amont tranches 2 et 3.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration loi sur l'eau au titre de la rubrique 3.2.2.0

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie globale du projet (BV)	3 821 m ²
Longueur de la voirie	517 m
Largeur de la voirie	6 m enrobés + 1 m talus
Volume remblai	3 050 m ³
Volume déblai	1 740 m ³
Volume déblai pour la compensation	1 060 m ³
Noue enherbée	1,75 m * 500 m
Buses-cadres pour la transparence hydraulique	2 buses

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

ZONE INDUSTRIELLE PRE BRUN
38530 PONTCHARRA

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 06° 00' 16" 561 Lat. 45° 25' 15" 774

Point d'arrivée :

Long. 06° 00' 13" 935 Lat. 45° 25' 00" 294

Communes traversées :

Pontcharra (38530)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inclus: ZNIEFF type 2 n°3819 « zone fonctionnelle de la rivière Isère entre Cevins et Grenoble », Proximité: ZNIEFF type 1 n°38190002 « L'Isère de Pontcharra à Villard-Bonnot » au sud de la zone d'étude. Cf. carte annexe 8
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. carte annexe 8
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRi Isère Amont arrêté le 30 juillet 2007 Cf. carte annexe 8
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. carte annexe 6
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	voir volume déblai/remblai
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de voirie se situe sur des espaces agricoles.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque inondation voir partie PPRI Isère amont Cf. carte annexe 8
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet consiste à déplacer la voirie actuelle. Il n'y aura pas d'augmentation de trafic significatif.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La superficie soustraite à l'agriculture est de 3 745 m2.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Dans le cadre du dossier de déclaration loi sur l'eau, des mesures correctives et compensatoires sont mises en place:

- Le projet se situe dans une zone inondable réglementée. Le projet doit respecter : la mesure de transparence hydraulique pour ne pas aggraver le risque inondation et la construction doit résister aux forces dynamiques et statiques engendrées par la crue de référence. Dans ce cadre là, les mesures correctives et compensatoires prévues sont : une transparence hydraulique de la voirie en remblai, de manière à connecter les deux casiers hydrauliques grâce à deux buses-cadres (f. figure annexe 4) en point bas et une compensation des volumes soustraits aux crues, de 1 060 m³, sous forme de décaissement de faible amplitude, sur une grande surface (cf. figure annexe 4).

- Dans le cadre de la création de la voie de circulation, le projet prévoit le traitement des eaux pluviales de voirie par une noue végétalisée le long de celle-ci. Le volume de stockage se fera à l'est de la route sur 1,75 m de large et 500 m de long. Les eaux de pluie s'infiltreront directement dans le sol perméable en place.

Cette noue de rétention permettra de compenser l'imperméabilisation de la voirie. De plus, la mise en place d'une noue de rétention enherbée permet de mettre une mesure corrective fiable et efficace pour les flux de polluants provenant de la voirie.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du formulaire, de la longueur du projet de voirie (517 m) et de la demande d'autorisation obligatoire en cours d'instruction, nous pensons que l'évaluation environnementale n'est pas nécessaire à la bonne prise en compte de l'environnement dans le cadre de ce projet. En effet, les mesures correctives et compensatoires au projet sont déjà intégrées par le maître d'ouvrage.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Annexe 7: Cartographie du projet de création de la voirie par rapport au futur projet d'extension de la plateforme de Lidl
Annexe 8 : Cartographie des ZNIEFF, du PPRI et des zones humides au droit du site

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Grolhes 13 03 2017

le,

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact

Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire
À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ PARTICULIER
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

Personne physique

Adresse

Numéro

Extension

Nom de la voie

Code Postal

Localité

Pays

Tél

Fax

Courriel

@

Personne morale

Adresse du siège social

Numéro

390

Extensio
n

Nom de la voie

Rue Henri Fabre

Code postal

3 8 9 2 0

Localité

CROLLES

Pays

FRANCE

Tél

33476080457

Fax

Courriel

contact@le-gresivaudan.fr

Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande

Nom

DUCROS

Prénom

Frédéric

Qualité

Service Mobilité et Patrimoine

Tél

33476080457

Fax

Courriel

fducros@le-gresivaudan.fr

En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.

