

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Date de réception

**Cadre réservé à l'administration**

Dossier complet le

N° d'enregistrement

**1. Intitulé du projet**

Plateforme occasionnelle de SAVASSE pour le stationnement obligatoire des PL en période de crise

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

A.S.F Direction Régionale Rhône Alpes Auvergne

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

AUBARET Stéphane

RCS / SIRET

5 7 2 1 3 9 9 6 6 0 0 1 1 8

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et  
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
40	Aires de stationnement ouvertes au public

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Le projet se situe sur une plateforme actuelle, minéralisée fortement artificialisée (ex-plateforme d'installation ponctuelle de centrales d'enrobage mobiles lors de travaux de chaussées et de zone de stockage de matériaux) sur la commune de Savasse au PK 112 de l'A7. Le site est exclusivement à l'intérieur du Domaine Public Autoroutier Concédé. La vocation du projet est le stockage très occasionnel de poids lourds uniquement sur décision préfectorale en situation de crise dans le cadre d'un plan de gestion de la circulation autoroutière (P.I.R.A.A. Plan d'Intempéries Rhône Alpes Auvergne mesure de stockage de PL). De par le caractère occasionnel, il s'agit bien de réaliser des aménagements limités permettant l'accueil minimal dans le cadre de la sécurité routière. Les travaux principaux envisagés consistent en la pose d'un bloc sanitaire autonome, container poubelle avec son accessibilité PMR, la création d'un bassin étanche et de fossés périphériques pour la récupération des eaux pluviales et la démolition de l'ancien local de pesée en état de désuétude. La mise en place d'enrobés ne concerne que deux zones ponctuelles limitées à la giration PL (cf. plan). Les PL seront guidés par l'usage des séparateurs béton préfabriqués mobiles déjà sur site. La physionomie et le substrat de l'actuelle plateforme sont ainsi conservés. La fréquence d'utilisation prévue est très faible (4 mesures de stockage sur ce secteur durant les 10 dernières années) et la durée très courte limitée à l'événement.

## 4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est l'aménagement de l'actuelle plateforme artificialisée en une plateforme de stockage occasionnelle de poids lourds (PL) par des interventions limitées.

Ce projet s'inscrit dans le cadre de la sécurité routière puisqu'il s'agit de stationner des PL de façon occasionnelle dans le cadre de l'activation du plan de gestion de la circulation autoroutière.

Le projet améliore la situation actuelle et réduit les risques (stockage d'urgence PL sur des secteurs non aménagés - voies de circulation de l'autoroute A7).

L'opération s'inscrit dans un cadre contractuel avec l'Etat via le Contrat de Plan ASF.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Certaines zones (2 extrémités + zone à proximité immédiate du bassin existant) seront isolées de la zone de travaux à l'aide d'un balisage physique (mise en défens) et non impactées par les travaux.

Les travaux auront lieu en dehors de la période de sensibilité pour la faune.

La durée des travaux est de deux mois (sept-octobre) et se réalisera en une seule phase.

Le projet d'aménagement s'inscrit sur un périmètre plus restreint que celui de l'actuelle plateforme artificialisée (2,6 ha /4,5 ha initial).

Sont prévus : la création d'un bloc sanitaire autonome préfabriqué (pas de rejet); le maintien de la plateforme existante en forme et en niveau; la mise en place de zones en enrobés limitées uniquement aux zones de giration des PL; la création, par précaution, d'un bassin étanche de récupération des eaux pluviales avec son réseau d'assainissement associé (essentiellement fossé périphérique), l'organisation alignée des séparateurs préfabriqués mobiles en béton déjà

sur site (pas de marquage au sol ni de signalisation verticale).

Le projet intègre des mesures d'insertion environnementales : travaux hors période de reproduction de la faune, balisage pour limiter l'emprise, retrait et évitement de secteurs, contrôle de chantier, mesures de prophylaxie pour lutter contre la dissémination de l'Ambroisie.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Pendant les périodes de crise, sur décision des autorités, les Poids Lourds seront stationnés dans les zones prédéterminées dont l'aire de Savasse pour 120 PL.

Les PL avec transport de matières dangereuses seront exclues de cette zone de stockage et rapatriés vers les aires de service de Montélimar Ouest situées 8 km en direction du Sud.

En dehors de ces périodes, l'état du site sera proche de son état actuel.

Pour information, les opérations de stockage des Poids Lourds ont été réalisées à 4 reprises au cours des 10 dernières années.

Le bloc sanitaire avec son point d'eau potable permettra de donner un minimum de confort par rapport au stockage des P.L. sur les voies de l'autoroute A7 avec de meilleures conditions de sécurité. La fosse étanche associée aux sanitaires sera vidangée à chaque utilisation (dispositif dérogatoire validé par le SPANC de Montélimar Agglomération en date du 03/05/2016).

Le bassin fera l'objet d'un suivi avec des inspections détaillées périodiques.

Le contrôle des dispositifs de vannes des bassins est effectué chaque année.

Des agents ASF assureront une présence régulière pendant les opérations de stockage des PL pour s'assurer du bon déroulement et intervenir si besoin.

Des kits anti-pollution (piscine de récupération, produits absorbants) seront disponibles dans les fourgons et à demeure dans le local technique du sanitaire.

En cas de souillures au sol, la zone sera curée, évacuée et traitée dans un centre agréé.

Le développement végétal sur la plateforme est faible en fonction du substrat en place, cependant sa maintenance vis à vis de la végétation se réalisera par l'intermédiaire de moyens mécaniques (pas d'utilisation de produit phytosanitaire - engagement Vinci Autoroutes dans le cadre de notre Politique de Développement Durable).

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le présent projet est soumis à :

- permis d'aménager ( PA n°026 339 16 M0001) déposé en date du 10/06/2016,
- dossier de déclaration au titre de la loi sur l'Eau incluant une évaluation des incidences Natura 2000 (rencontre DDT le 27/06/2016 pour calage des hypothèses, cf CR)
- formulaire cas par cas

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Ce formulaire cas par cas est rempli en rapport avec la rubrique 40

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Plateforme permettant d'accueillir 120 Poids Lourds. L'aménagement n'occupe qu'une partie de la plateforme actuelle ( 2.6 / 4.5 ha)	26 560 m2 sur un total de 45 000 m²

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

Autoroute A7 P.K. 112  
Commune de SAVASSE  
Drôme (26)

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 4 ° 48 '5.38' E Lat. 44 ° 35 '4.24" N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_ Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Point d'arrivée : Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_ Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet se situe à l'intérieur du Domaine Public Autoroutier Concédé sur l'autoroute A7.

Il s'agit d'une plateforme minéralisée fortement artificialisée composée d'une couche relativement homogène de granulats avec la présence de plusieurs zones en enrobé ou bétonnée (accueillant précédemment des plateformes d'enrobage mobiles et le stockage de cuves), d'un local de pesage et présence d'un bassin d'assainissement.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui



Non



Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Zone NV du PLU de la Commune de Savasse ( Exploitation Autoroute)

Date approbation : 22/07/2007

Règlement : Espace de service de l'Autoroute A7

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non



### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF I "Ripisylve et lit du Roubion" ZNIEFF II "Ensemble fonctionnel du Roubion"
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P.P.B.E. au niveau du Département de la Drôme ( arrêté préfectoral 2016.012.0016 du 8 janvier 2016)

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention des Risques naturels Inondations sur la commune de Savasse approuvé le 5 janvier 2012
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Situé en dehors du zonage Natura 2000 mais à proximité immédiate du site ZSC "Rivière du Roubion"
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites inscrits les plus proches sont la « Chapelle de St Michel » et le « Village de la Laupie » (tous deux > 3,7 km) et le « Château de Condillac (> 4 km).

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux concernant une plateforme artificialisée, se dérouleront hors période de sensibilité et intègrent des mesures d'insertion dont l'évitement de secteurs proches de la ripisylve et le balisage. La nature du projet, le chantier comme son utilisation occasionnelle ne présentent pas d'effets significatifs.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	cf. Note sur le projet intégrant une évaluation préliminaire des incidences présentée en annexe. Au vu de sa nature, de ses composants et des mesures d'insertion prévues, le projet n'aura pas d'incidence prédictible notable sur les espèces ayant servi à désigner le site Natura 2000 Rivière du Roubion et sur son bon fonctionnement.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Présence d'un bloc sanitaire avec récupération des eaux usées par une fosse étanche de 30 m3 avec vidange à chaque utilisation de la plateforme PL (autorisation SPANC Montélimar Agglomération suite à demande dérogatoire en date du 03/05/2016)
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Proximité immédiate avec l'autoroute A7 (avec fréquence faible et pour de courte durée). Pas de riverains à proximité de la zone de la plateforme.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Uniquement lors des périodes d'ouverture pour le stockage des P.L.</p> <p>Uniquement sur décision préfectorale et avec une fréquence très faible et sur des durées très courtes limitées à la mesure de stockage d'urgence.</p> <p>Pas de riverains à proximité de la zone de la plateforme.</p>
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Un fossé périphérique étanché sera réalisé autour de la plateforme PL avec la création d'un bassin étanche pour la collecte des eaux pluviales. Ce bassin étanche sera équipé de dispositifs de confinement (vannes) permettant la récupération et le traitement d'un éventuel accident polluant.</p> <p>Le rejet final de la plateforme PL se réalise dans la rivière le ROUBION.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input checked="" type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les effluents des eaux usées du sanitaire autonome seront collectés dans une fosse étanche avec vidange et nettoyage par une entreprise agréée après chaque opération de stockage par une entreprise agréée.</p> <p>Un container poubelle semi enterré (5 m3) collecte les déchets ordures ménagères avec évacuation après chaque opération de stockage.</p>
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les impacts du projet nous semblent limités :

- en terme de travaux le chantier est limité à 2 mois, il ne concerne pas l'ensemble du site, se fait hors période de sensibilité et intègre des zones de mise en défens.
- l'aire de stationnement ne sera activée que de façon occasionnelle sur décision du préfet pour le stationnement obligatoire des PL pendant des périodes de crise.
- les Transports de Matières Dangereuses seront exclus de la zone.

A titre indicatif, au cours des 10 dernières années, le stationnement sur la zone a été activé 4 fois sur la section courante.

Le reste de l'année, la plateforme sera proche de son état actuel.

De par les caractéristiques de l'actuelle plateforme, la nature du projet et de ses composants (travaux limités et physionomie

de la plateforme conservée) et les mesures d'insertion environnementales prévues (intervention hors période de sensibilité, balisage et évitement) les impacts n'apparaissent pas significatifs. La phase exploitation présente également des effets non significatifs par sa faible fréquence et sa courte durée d'utilisation, le projet intégrant un bloc sanitaire autonome avec fosse étanche, container poubelle et un dispositif d'assainissement pluvial avec fossés et bassin étanches permettant de piéger une éventuelle pollution accidentelle.

Le projet ne nous paraît pas nécessiter d'étude d'impact.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plans projet</li> <li>- Note sur le projet intégrant une évaluation préliminaire des incidences Natura 2000.</li> <li>- CR réunion DDT en date du 27/06/2016</li> </ul>

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



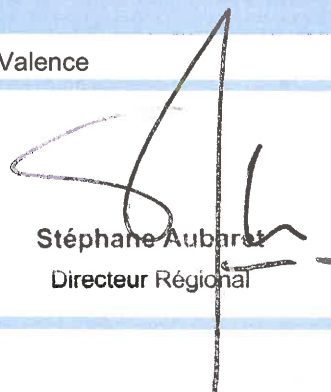
Fait à

Bourg lès Valence

le,

28 juin 2016

Signature

  
Stéphane Aubert  
Directeur Régional



réseau ASF  
Direction régionale Rhône-Alpes Auvergne  
Echangeur Valence-Nord - BP 325  
26503 Bourg-lès-Valence cedex  
www.vinci-autoroutes.com