

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'administration**

Date de réception  
**22/01/15**

Dossier complet le  
**22/01/15**

N° d'enregistrement  
**F08215P0968**

**1. Intitulé du projet**

**RD 538 - PR 131+000 à 134+860**

**Aménagement sur place entre le pont de Novezan et le virage de Pancalo**

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

**Conseil Général de la Drôme**

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

**Pierre NODIN, Direction des Déplacements, responsable Pôle Etudes Préalables**

RCS / SIRET

Forme juridique

Collectivité territoriale

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et  
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°d	Travaux d'élargissement d'une route départementale existante sur une longueur de 3.8 kilomètres

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Le projet consiste à réaliser un aménagement sur place de la RD538 (Route à 2 voies) du PR 131+000 au PR 134+860 sur la commune de VENTEROL, entre le pont de Novezan et le virage de Pancalo en portant la plate-forme de chaussée à 11.00m de large, comprenant une chaussée à 6.50m, 2 sur-largeur revêtues de 1.50m et 2 accotements de 0.75m, au lieu de 8.50m de plate-forme actuellement dont 6.00m à 6.50m de chaussée revêtue.



## 4.2 Objectifs du projet

Améliorer la sécurité sur la RD 538 en adaptant le profil en travers au trafic actuel de 6500v/j en moyenne dont 4 à 5% de poids lourds.

La largeur de chaussée actuelle de cette route varie de 6.00m à 6.50m avec 2 accotements non stabilisés de 1.00m en moyenne, le projet consiste à calibrer la nouvelle chaussée à 6.50m et à créer 2 accotements de 2.25m dont 1.50m serait revêtu, cette sur largeur de 1.50m appelée bande multifonctionnelle est particulièrement destinée à assurer la sécurité des deux roues et permet aux véhicules lents, ici les tracteurs, contenu de la zone principalement agricole, de se mettre de coté en cas de fort trafic, de manière à réduire la gêne du trafic.

Le nombre d'accidents survenus sur cette section de route ces 15 dernières années est de 9 dont 4 ont été mortels et 5 ont fait au moins un blessé hospitalisé.

Calibrer cette section permettrait d'assurer la continuité du profil en travers avec la section de la RD538 située en sortie nord de Nyons qui est déjà calibrée.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

le projet consiste en la sécurisation de la circulation sur une section de 3.8 km par les aménagement suivants:

- un élargissement de la plateforme routière courante à 11.00m de large.
- un aménagement de sécurité dans la traverse du hameau " les Cros " situé au sud du pont de Novezan (PR 131+200)
- créer un tourne à gauche au croisement avec la VC1 au PR 132+149
- créer un tourne à gauche au croisement avec la RD619 au PR 133+330
- réaliser une étude hydraulique (en cours) qui permettra de vérifier le dimensionnement des ouvrages d'art et hydrauliques existants et de les réadapter en cas de besoin, intégrer la récupération des eaux de chaussée de manière à préserver la ressource en eau en maîtrisant la qualité des rejets.

L'ouvrage d'art sur le Lez ( avant le PR 131) ne sera pas touché.

L'élargissement de la plateforme routière sera réalisée de préférence coté amont, de manière à ne pas créer d'impacts à l'environnement dans la zone longeant le cours d'eau "La Sauve" parallèle à la route sur 500m linéaire environ.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Cet aménagement a un linéaire de 3800 mètres environ, un système de collecte des eaux pluviales routières est à l'étude dans les cadre de l'étude hydraulique en cours depuis début novembre 2014 par le bureau d'étude C2i, qui s'efforce de trouver la solutions d'assainissement la mieux adaptée aux enjeux environnementaux et aux contraintes du site.

Le trafic poids lourds est relativement modéré et varie en fonction des tranches horaires et des jours de la semaine entre 4 et 5% du trafic journalier.

C'est le Département de la Drôme qui assure l'exploitation de cette voirie départementale.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Déclaration ou autorisation au titre de la loi sur l'eau ( à déterminer par l'étude loi sur l'eau en cours )
- Dossier d'antériorité ( à déterminer )
- Déclaration d'Utilité Publique ( Acquisitions foncières nécessaires )
- Notice d'incidence Natura 2000 (aucune zone Natura 2000 dans le périmètre du projet )
- Demande d'autorisation au titre du code de l'environnement
- Avis DRAC

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Ce formulaire est rempli pour la réalisation du dossier de demande d'autorisation au titre de l'environnement

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
surface de voirie (largeur x longueur ) superficie globale de l'opération ( hors ouvrages annexes type bassin de rétention) Projet plutôt réalisé en déblais coté amont ( hors zone humide de "la Sauve" située en aval de la route)	11 mètres x 3800 mètres 5,7 hectares

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques <sup>1</sup>
	Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____
	<b>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :</b>
	Point de départ : Long. <u>5</u> ° <u>4</u> ' <u>27</u> " <u>59</u> Lat. <u>44</u> ° <u>24</u> ' <u>7</u> " <u>95</u>
	Point d'arrivée : Long. <u>5</u> ° <u>6</u> ' <u>13</u> " <u>09</u> Lat. <u>44</u> ° <u>22</u> ' <u>36</u> " <u>71</u>
	Communes traversées :
	Venterol

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

L'usage actuel du sol est une voirie routière d'intérêt départemental pour l'ouvrage existant, les emprises nécessaires au calibrage de la chaussée sont principalement de nature agricole, (notamment cultures, vignes, oliviers...) La zone est peu urbanisée.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Venterol PLU, dernière approbation le 23/02/2009

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A proximité de 4 Znieff de type 1 et 1 Znieff de type 2
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc Naturel Régional des Baronnies Provençales (décret pour la création du parc signé en décembre 2014)
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) est en cours d'élaboration au CG26 pour les voiries dont le trafic est supérieur à 8200v/j

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A proximité des zones humides Sauve T1 et Sauve T2, mais le projet sera calé de manière à ne pas empiéter sur ces zones.
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A proximité du PPRn Inondation du Lez, approuvé le 18/12/2006
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Captage station de Sauve Galerie, dont une partie du projet se trouve dans le périmètre éloigné et rapproché.
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en période de chantier (blocs sanitaires de chantier, lavage d'engins)
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déblais de terrassements possible
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Besoin en matériaux pour: - couche de forme - couche de chaussée
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le passage de la faune dans les ouvrages hydrauliques sera vérifié dans le cadre de l'étude hydraulique en cours et ceux-ci seront adaptés en cas de besoin pour améliorer cette fonction de continuité écologique.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zones humides épargnées, PPRn épargné, Passage de la faune amélioré dans les OH, Captage > les mesures nécessaires d'aménagement seront prises en compte en accords avec l'ARS et les dispositifs nécessaires pour limiter les risques seront intégrés au projet.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Selon le site Prim.net la commune de Venterol est concerné par le risque suivant:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport de marchandises dangereuses</li> </ul> <p>Pas de PPRt prescrit ou approuvé</p>
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Selon le site Prim.net la commune de Venterol est concerné par le risque suivant:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zone de sismicité 3</li> <li>- PPRn Inondation du Lez approuvé le 10/12/2006</li> <li>- Mouvements de terrain</li> </ul>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, risques mineurs et temporaires liés à l'envol de poussières et de pollution en cas d'accident d'engins de chantier.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Circulation des engins de chantier en phase travaux
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier pendant la mise en œuvre des enrobés
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, au moment du compactage des remblais et des couches de chaussées
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>			En phase chantier, éclairage de la zone de travaux si nécessaire.
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>			En phase chantier, risques mineurs et temporaires liés à l'envol de poussières
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>			
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>			Déchets de chantier
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>			
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>			



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Malgré son linéaire de 3.8 km, légèrement supérieur au cadre réglementaire, ce projet de calibrage d'une route départementale existante, paraît modéré au niveau des impacts environnementaux. Les principaux impacts énumérés précédemment, notamment au regard de la gestion des eaux de la plate forme projetée, étant pris en compte dans le cadre de l'étude hydraulique en cours et du dossier loi sur l'eau qui suivra.

La prise en compte de ces impacts dans l'étude hydraulique se fera de la façon suivante:

- En dehors des périmètres de captage, l'objectif est d'éviter la multiplication des ouvrages hydrauliques, le but étant d'éviter de modifier le fonctionnement actuel qui ne pose pas de problème particulier. L'imperméabilisation supplémentaire sera compensée par les ouvrages de gestion des eaux pluviales nécessaires dans les périmètres de captage.
- Dans les périmètres de captage, les eaux sont prévues d'être dirigées soit vers l'aval par des ouvrages de collecte et recueillies dans des bassins de rétention, soit raccordé au réseau de collecte existant de la section de route en aval, déjà aménagée (coté Nyons).

Les solutions seront proposées et discutées avec la DDT et l'ARS en amont du dépôt officiel des dossiers

Pour l'amélioration des continuités écologiques, au niveau des ouvrages d'art existants, il sera prévu des aménagements simples visant à favoriser le passage de la faune ainsi que de la faune piscicole au niveau de l'OA de la Sauve.

Une étude acoustique pourrait éventuellement être entreprise, si nécessaire, pour cadrer également la prise en compte du bruit, sachant toutefois que la section du projet est très peu urbanisée, hormis le hameau du Cros, coté pont de Novezan.



