



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
19/12/14

Dossier complet le
19/12/14

N° d'enregistrement
F08214P0950

1. Intitulé du projet

Construction d'un ensemble immobilier sur le secteur Peugeot - quartier de l'Esplanade - commune de Grenoble (38)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
36° Constructions soumises à permis de construire situés sur une commune dotée d'un PLU, créant une surface plancher entre 10 000 et 40 000 m².	Construction d'un ensemble immobilier soumis à permis de construire d'une surface de plancher totale d'environ 16 000 m² sur la commune de Grenoble dotée d'un PLU.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Construction d'un ensemble immobilier, d'une surface de plancher totale d'environ 16 000 m², sur un tènement de 8 973 m². La façade de l'ancien garage Peugeot, protégé au titre de l'AVAP, est conservé dans le cadre du projet.

Le projet comprend la création d'environ 220 logements sur environ 15 000 m² de surface plancher dont 50% en accession libre, 40% logements locatifs sociaux, 10% en accession sociale.

Ces logements se répartissent sur 6 plots qui s'étageront de R+5+1 à R+7+1.

Le projet comprend également entre 5 et 10 locaux d'activités répartis sur environ 850 m² (hors garage Peugeot) qui créera environ 15 emplois.

Environ 180 places de stationnement seront aménagées en sous sol complet sous chaque bâtiment, plus une dizaine de places réservées aux locaux d'activités.

4.2 Objectifs du projet

Le projet contribue à la requalification de l'îlot Peugeot, conformément aux orientations du PADD de Grenoble qui préconise la requalification des principales entrées de ville (Esplanade, échangeurs des Sablons et Mistral-Bachelard, ponts de Catane, du Vercors, Esclangon et du Drac) et permettra de renforcer les liens avec les territoires voisins, tout en améliorant l'image et l'identité de la ville.

Cette requalification est opportunité pour créer du logements dans un quartier qui compte très peu de logements, notamment sociaux (seul 1 logement actuellement) et répondre ainsi aux objectifs fixés sur le secteur exprimés par le PLU de Grenoble et le PLH de la Métro.

Il permet la densification d'un secteur localisé dans les aires d'influence des transports en commun (arrêts Casamaures et Esplanade sur la ligne E du tramway).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet se divise en quatre phases:

- Phase 1: démolition et construction de la partie nord (1 plot)
- Phase 2: démolition de l'ancien garage Peugeot (hors façade qui est conservée)
- Phase 3: construction de la partie centre (2 plots)
- Phase 4: construction de la partie sud (3 plots).

La première phase devrait débuter au deuxième semestre 2015 avec une mise en service des premiers logements deuxième semestre 2017.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Compte tenu de la typologie de l'offre de logements (environ 220 logements), le projet permettra d'accueillir autour de 550 habitants supplémentaires.

Le nombre de stationnement permettra de répondre aux besoins des ces nouveaux habitants, conformément au règlement du PLU de Grenoble (1 place mini par logement, 0,8 pour le social hors logement PLAi, Commerce : inférieur à 300m² SV pas d'obligation, supérieur à 300m² SV : pour les clients 1 place mini pour 120m² de SV, pour les employés 1 place maximum pour 200m²SV.).

Chaque bâtiment d'habitation comprendra un local couvert et clos réservé aux cycles (1,5 m² par logement).

Le projet bénéficie de la proximité des arrêts de la ligne E du tramway (à moins de 100 mètres à pied de l'arrêt Casamaures et 200 mètres à pied de l'arrêt Esplanade), des commerces et des équipements du quartier Esplanade et du maillage cycle de l'agglomération (route de Lyon, voie verte) et contribue ainsi à faciliter les déplacements des habitants en transport en commun et en mode actif.

Sur la base de l'EMD 2010 de l'agglomération grenobloise, le projet générera environ 2 200 déplacements supplémentaires avec environ 700 déplacements piétons, 600 en transports en commun, 150 en vélo et 650 en véhicules motorisés en moyenne par jour.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à permis de construire.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Permis de construire.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Surface du projet	8 973 m ² (cadastrée)
Surface plancher totale	environ 16 000 m ²
Nombre total de logements	entre 215 et 230
Surface plancher logements	environ 15 000 m ²
Nombre total de locaux d'activités	entre 5 et 10
Surface plancher activités	environ 850 m ² (hors Peugeot)
Nombre de stationnement	environ 180 places en sous sol

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Route de Lyon
38000 GRENOBLE

Coordonnées géographiques¹

Long. 5 ° 43 ' 04 " E Lat. 45 ° 11 ' 51 " N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le périmètre du projet s'étend sur 8 973 m² (surface cadastrée). Le site totalement imperméabilisée est occupé actuellement par:

- parcelle AM74 (315 m²) : 3 logements dont 2 vacants,
- parcelles AM63 et 64 (651 m²): 1 logement vacant et un bâtiment désaffecté,
- parcelles AM78 et 79 (8 007 m²) : bâtiments désaffectés de l'ancien garage Peugeot (atelier et showroom), activité interrompue depuis plus de 5 ans.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

SCoT de la RUG approuvé le 21/12/2012 classe le secteur en espace préférentiel du développement pour l'habitat et en ZACOM 1 qui permet d'accueillir de l'activités.
Plan Local d'Urbanisme de Grenoble approuvé le 15/12/2014 classe le périmètre du projet en zone urbaine mixte (UM-C) qui peut accueillir de l'habitat et de l'activité non nuisante. Le périmètre est situé dans un secteur de mixité social (40% du programme de logement au minimum + 10% en accession) et dans le périmètre de 400 mètres autour de la ligne E du tramway (règles de stationnement). Le projet est classé en secteur à valoriser et à réhabiliter (Orientations d'aménagements du PLU). Le projet est conforme aux documents d'urbanisme opposables.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☒

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE de l'Isère arrêté le 7 mars 2011 par Arrêté Préfectoral n°201106G023 portant approbation. Le projet est situé dans une zone d'ambiance sonore préexistante modérée (inférieure à 65 dB(A) de jour et inférieure à 55 dB(A) de nuit).

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le périmètre d'étude est localisé dans l'AVAP de Grenoble (secteur AV3c) créée par délibération le 13/10/2013. Le quartier est classé en "E3 : espaces à requalifier". Sur le tènement, la partie la plus ancienne du garage est protégée "C2 : immeuble d'intérêt patrimonial remarquable". A proximité, un alignement d'arbres est classé "E1B : alignements d'arbres remarquables" et un bâti est classé "C3 : immeuble d'intérêt patrimonial ordinaire". Le projet est concerné par le point de vue PV2 qui implique la conservation de la morphologie du site, de maintenir la lisibilité de l'esplanade et intégrer les éléments du patrimoine.
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Grenoble est couverte par le PPRi Isère Amont approuvé le 30/07/2007 Le projet est concerné par la zone bleue Bi3 : Périmètre de la crue historique de l'Isère et risque de remontée de nappe ou de refoulement par les réseaux.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aucun site identifié par les bases de données Basias-Basol au droit du périmètre d'étude. Compte tenu de l'ancienne occupation du site, des études de pollutions (sols et bâtiments) seront conduites à l'échelle de l'îlot pour s'assurer de la compatibilité avec les futurs usages du site.
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est "Pelouses, forêts remarquables et habitats rocheux du plateau du Sornin (ZSC FR8201745) localisé dans le Vercors à environ 7 km du projet.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé à moins de 500 mètres de la Porte de France et de la Casamaure, édifices classés au titre des Monuments Historiques. Les périmètres de protection sont suspendus dans l'AVAP. Le projet nécessite l'avis du Service Territorial de l'Architecture et du Patrimoine de l'Isère (ABF).

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aménagement de cette zone nécessitera un raccordement au réseau local d'alimentation en eau potable. La consommation induite par le projet est estimée à environ 30 000 m ³ par an.
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La démolition des bâtiments existants et la construction des sous sols entraînent un excédent de matériaux. Selon la nature chimique des matériaux, les volumes non valorisés sur site seront orientés vers un centre de stockage approprié.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'intégralité du tènement est imperméabilisé et dépourvu de toute biodiversité. Le projet intègre des espaces végétalisés au cœur de l'îlot favorisant le retour de la biodiversité sur le site.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par un risque faible de remontée de nappe ou de refoulement par les réseaux (Bi3 au PPRI Isère Amont). Ce risque n'implique pas de prescriptions particulières mais seulement des recommandations. L'étude hydraulique conduite sur le secteur de l'esplanade en 2013 a estimé la côte de référence inondation à 209,6 mNGF. Cette côte est inférieure à celle du terrain naturel de l'îlot (210,8 mNGF). Par conséquent, les premières surfaces habitables sont bien positionnées au dessus la côte inondation.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zone de sismicité moyenne (niveau 4) selon l'arrêté du 29 juillet 2011 modifiant l'arrêté du 22 octobre 2010.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déplacements motorisés ne sont pas de nature à modifier l'ambiance sonore du secteur. Plusieurs sources de bruit sont localisées à proximité du projet: la RN481 (catégorie 2) et la route de Lyon (catégorie 3). Ce classement nécessite des isolements de façade pour les nouveaux logements. Le périmètre du projet est situé à proximité d'une discothèque, d'un garage automobile, d'un restaurant, du boulodrome, de la carrière Vicat et de l'esplanade, espace public accueillant plusieurs manifestations bruyantes dans l'année (foire, cirque, concerts...).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les phases de démolition et de terrassement seront sources de vibration pour les riverains du projet mais resteront limitées dans le temps.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les rues qui bordent le site sont déjà équipées d'éclairage public.</p> <p>Les cheminements d'accès aux bâtiments seront éclairés dans le respect des lois d'accessibilité et dans un souci d'optimisation afin de limiter la consommation énergétique et limiter la pollution lumineuse nocturne.</p>
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>En phase travaux et exploitation, les rejets de polluants atmosphériques seront induits par le trafic et la consommation énergétique globale des bâtiments.</p> <p>Compte tenu de la nature de l'opération ces rejets seront limités :</p> <ul style="list-style-type: none"> - trafic de véhicules de l'ordre de 650 véhicules par jour, - bâtiments construits selon la RT2012 - 20% conformément au PLU de Grenoble.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Eaux pluviales: rétention et infiltration à la parcelle, mise en place de techniques visant à limiter l'imperméabilisation des sols, 30% des toitures seront végétalisées et 30% du tènement sera en pleine terre conformément au PLU de Grenoble.</p> <p>Le surplus sera rejeté dans le réseau pluvial avec un débit régulé de 5 litres par seconde conformément aux règles de la Métro.</p> <p>Une note explicative accompagnera le Permis de Construire.</p>
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Phase chantier : démolition des bâtiments et évacuation en filière de traitement adaptée.</p> <p>Phase exploitation : production d'environ 215 tonnes de déchets ménagers par an et 30 000 m3 d'eaux usées par an</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet respecte le règlement de l'AVAP de Grenoble en intégrant dès sa conception les éléments d'intérêt patrimonial (flèches et façade Peugeot) et en maintenant la morphologie du site en limitant la hauteur des futurs immeubles.</p> <p>La construction de nouveaux bâtiments à la place des anciens hangars modifiera l'ambiance paysagère locale. L'implantation des nouveaux bâtiments permettra de maintenir les vues sur les massifs environnants pour les riverains et pour les nouveaux habitants.</p>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet nécessite la démolition d'un logement occupé, le locataire actuel sera relogé.</p> <p>Actuellement infranchissable, le périmètre du projet crée des cheminements publics est-ouest, rendant l'îlot perméable pour les riverains et les nouveaux habitants.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒

Non ☐

Si oui, décrivez lesquelles :

Plusieurs projets de densification urbaine d'une autre envergure, localisés au sein de la polarité Nord-Ouest grenobloise sont susceptibles d'avoir des effets cumulés principalement en terme de déplacements et de consommation énergétique

-ZAC Presqu'île sur la commune de Grenoble (vocation mixte),

-ZAC Portes du Vercors sur les communes de Sassenage et Fontaine (vocation mixte),

-ZAC Parc d'Oxford sur la commune de Saint Martin le Vinoux (vocation économique),

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La prise en charge globale des enjeux environnementaux est suffisante au regard de la consistance du projet et ne justifie pas la réalisation d'une étude d'impact :

- le projet est compatible avec les règlements des documents d'urbanisme opposables (SCoT, PLU, PPRi) et conforme à l'AVAP et au PLH de l'agglomération grenobloise,
- le projet contribue à la rénovation urbaine du secteur Peugeot en réhabilitant un îlot désaffecté,
- il n'entraîne pas de nuisances supplémentaires, améliore le cadre de vie des riverains et renforce la pérennité des équipements commerciaux en place,
- il contribue à densifier la trame urbaine dans un secteur desservi par le tramway et offrant de nombreux services de proximité et des équipements publics. La localisation du projet permet donc de limiter les volumes de trafic motorisé, tout en favorisant les modes de déplacements doux (piétons, cycles et transports en commun).
- la gestion des eaux pluviales et le risque de crue historique et de remontées de nappe sont pris en compte à travers le projet d'aménagement du tènement,
- le site est totalement imperméabilisé, le projet permettra de retrouver des espaces de pleine terre favorable à la gestion des eaux pluviales et au cadre de vie.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
Annexe 6 : Modes actifs	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus X

Fait à

le,

Signature

SCI du 51/57 ROUTE DE LYON 2007
4, rue Clotilde Bizolon - 69002 LYON
Tél. 04 72 56 95 19 - Fax 04 72 56 95 12
SIRET 500 913 743 - RCS 900 16 - APE 702 C