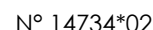


Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection de l'environnement

**Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement**

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative



Cadre réservé à l'administration

06/01/2016

06/01/16

F08216P1275

1. Intitulé du projet

Création d'une voie nouvelle dans le cadre de la résorption d'une friche en entrée nord de la Ville de Saint-Etienne (LOIRE).

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Ville de SAINT-ETIENNE

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Gaël PERDRIAU, Maire

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de rubrique et sous rubrique | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique |
|---------------------------------|--|
| - Rubrique n°6d) | - Création d'une voie "nouvelle" d'une longueur inférieure à 3km. |

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet objet de la présente déclaration s'inscrit dans le cadre du réaménagement du secteur Bergson marqué par la présence de la Friche dite du Progrès (6, 5 hectares). Le projet vise à résorber cette friche par la réalisation d'une opération résidentielle traversée par une voie nouvelle permettant de désenclaver le secteur. Une consultation d'opérateur pour le projet de construction sera lancée courant 2016 afin de proposer une offre de logement adaptée à l'environnement résidentiel.

Les travaux susceptibles de soumettre le projet à la réalisation d'une étude d'impact sont :

- la création d'une voie inférieure à 3km reliant la rue Bergson à l'impasse Grouchy

4.2 Objectifs du projet

Ce projet fait partie intégrante du vaste programme de rénovation urbaine engagée depuis plusieurs années par la Ville de Saint-Étienne appuyée par ses partenaires (EPORA) sur les différents quartiers de la Ville. Le secteur Bergson, situé en entrée de ville, représente le dernier grand foncier mobilisable au nord en bordure du tramway desservi par les lignes 1 et 2 ainsi qu'en 2019 par la troisième ligne de tramway actuellement en cours d'étude.

L'enjeu de réaliser une nouvelle voie de desserte reliant l'avenue Bergson à l'impasse Grouchy est multiple :

A l'échelle de la ville : réaliser la première étape d'une nouvelle liaison Est-Ouest et une "respiration verte" sur "l'interminable" linéaire Nord-Sud de la rue Bergson.

A l'échelle du quartier : désenclaver le secteur de l'impasse Grouchy (mutations à moyen et long terme possibles de ce secteur) et offrir une nouvelle possibilité de desserte pour les parcelles actuellement enclavées situées à l'Est de l'impasse Grouchy (tènement Renault)

A l'échelle de l'opération : permettre la bonne desserte des parcelles et faciliter le positionnement des futurs logements. donner accès aux stationnements situés préférentiellement côté impasse Grouchy (pour ne pas obérer d'autres usages des RDC sur l'avenue Bergson)

Un dossier de DUP sera prochainement déposé pour achever l'acquisition du tènement.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet de voie nouvelle d'une longueur de 46 mètres et de 15 mètres de large comprend :

- la réalisation d'une voie de roulement de 6 mètres,
- la réalisation de trottoirs confortables de 2 mètres de large de part et d'autre de la voie,
- le traitement paysager (plantation d'arbres d'alignement à hautes tige) sur une bande paysagère de 2 mètres de large de part et d'autre de la voie.

La création de cette nouvelle voie de desserte, assurant le maillage d'espaces publics et la desserte des stationnements sur l'impasse Grouchy, sera symbolique d'une amorce requalifiante du secteur.

A terme, des constructions à vocation d'habitat seront proposées de part et d'autre de cette nouvelle voie. Ces nouveaux immeubles s'inscriront dans le velum existant afin de garantir leur insertion urbaine. Une attention particulière est apportée aux espaces extérieurs et notamment aux espaces verts. L'opération devra contribuer à la mise en place de la Trame Verte et Bleue à l'échelle du quartier qui souffre de sa minéralité. Au moins 40 % de l'assiette seront réservés à des espaces verts de pleine terre. Une porosité a minima visuelle existera entre le cœur d'îlot vert et la rue nouvellement créée.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- La voie nouvelle sera intégrée au domaine public de la Ville de Saint-Etienne.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

L'aménagement du secteur Bergson nécessite l'acquisition complète d'un tènement de 6,5 hectares.

Une Déclaration d'Utilité Publique sera ainsi sollicitée afin d'acquérir une maison (indivision MELI) situé au cœur de l'emprise qui constitue le dernier élément non encore maîtrisé par la puissance publique.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Article R.122-2 du Code de l'environnement, rubriques n°6d (création d'une voie inférieure à 3km), soumis à la procédure de "cas par cas" en application de l'annexe III de la Directive 85/337/CE.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques | Valeur |
|---|--------|
| - Voie Nouvelle : longueur de la voie créée : 46m, à double sens . Largeur de la voie : 15 m. Circulation mixte (desserte locale, poids lourds). | |

4.6 Localisation du projet

| Adresse et commune(s) d'implantation | Coordonnées géographiques ¹ |
|---|--|
| Voie nouvelle entre le 104 et 120 de la rue Bergson et l'impasse Grouchy Saint-Etienne | Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____ |
| | Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° : |
| | Point de départ : Long. <u>04</u> ° <u>38</u> ' <u>18</u> " <u>88</u> Lat. <u>45</u> ° <u>46</u> ' <u>10</u> " <u>92</u> |
| | Point d'arrivée : Long. <u>04</u> ° <u>38</u> ' <u>12</u> " <u>66</u> Lat. <u>45</u> ° <u>46</u> ' <u>10</u> " <u>01</u> |
| | Communes traversées : Ville de SAINT-ETIENNE |

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le projet s'inscrit, comme indiqué précédemment, dans le cadre de la résorption des friches urbaines conduite par la Ville de Saint-Etienne.

Le programme concerne la réalisation d'une voie nouvelle reliant la rue de Bergson et l'impasse Grouchy permettant le désenclavement des parcelles arrières.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Les sols sont occupés par des bâtiments et d'anciennes aires de stationnement minéralisées

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan Local d'Urbanisme, approuvé le 07/01/2008, modifié le 08/06/2009, le 07/06/2010, le 04/04/2011, le 12/11/2011, le 04/06/2012, le 03/06/2013, et modifié le 21/02/2011, le 04/06/2012, le 04/12/2013, le 3/06/2013 et le 8/06/2015.

Le secteur se situe en zone UBAs et une orientation particulière d'aménagement (OPAS) précise la forme urbaine à développer ainsi que le positionnement de la voie.

Un emplacement réservé est inscrit pour la création de la voie nouvelle.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| en zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE), élaboré par la Communauté d'agglomération Saint-Etienne Métropole, approuvé par délibération du Conseil communautaire du 11 février 2011. Voisinage d'une voie classée bruyante de type III |

| | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - Plan de prévention des risques naturels prévisibles d'inondation du bassin du Furan, approuvé le 30 novembre 2005, - Plan de Prévention des risques Miniers, prescrit le 30/04/2012. |
| dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un site inscrit ou classé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
| d'un site Natura 2000 ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - Ancienne Manufacture Nationale d'Armes de Saint Étienne (distance : environ 1,3 km) |

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

| Domaines de l'environnement : | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources | engendre-t-il des prélèvements d'eau ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | est-il excédentaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A étudier |
| | est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A étudier |
| Milieu naturel | est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Risques et nuisances | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet se situe en zone hachurée du PPRNPI du bassin du Furan correspondant aux débordements des eaux de crue dans la partie urbaine de la Ville de Saint-Etienne. |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Commodités de voisinage | Est-il source de bruit ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les travaux nécessaires à l'aménagement de la voie pourront être sources de bruit. |
| | Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des odeurs ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| | <p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le projet sera susceptible d'engendrer des émissions lumineuses du fait de la création d'un éclairage public accompagnant la voie nouvelle. |
| Pollutions | Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les aménagements feront l'objet d'une récupération des eaux pluviales et d'une limitation de débit avant rejet dans le réseau collectif. |
| | Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Patrimoine / Cadre de vie / Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <p>Le projet contribue de manière efficace à l'amélioration du cadre de vie des habitants de ce quartier (amélioration de la qualité des espaces publics et de la circulation)</p> <p>.</p> |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au vu des éléments ci-dessus exposés, il nous semble que le projet devrait être exempté d'étude d'impact.

- le projet de voie à créer est peu important et se situe sur un espace actuellement occupée par une friche. De plus, cette création de voie fera l'objet d'aménagements s'inscrivant dans une démarche de développement durable (cheminement piéton facilité, plantations d'arbres le long de la voie et bandes enherbées). Le reste des aménagements concernant ce secteur seront également réalisés dans le respect de l'environnement, avec une attention particulière portée sur la végétalisation des espaces.

En conséquence, de par sa localisation en milieu urbain constitué et sa dimension, le projet n'est pas susceptible d'avoir des incidences notables sur l'environnement ou la santé humaine, qui nécessiteraient la conduite d'une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|--|--------------------------|
| 1 | L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; | <input type="checkbox"/> |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet | |
|-------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

SAINT-ETIENNE

le,

5 janvier 2016

Signature

Mathilde LOURMET
Urbaniste Référent secteur Nord-Ouest
Ville de Saint-Etienne
mathilde.lourmet@saint-etienne.fr
04 77 48 66 26