

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'administration**

Date de réception  
07/01/2016

Dossier complet le  
07/01/16

N° d'enregistrement  
F08216P1276

**1. Intitulé du projet**

Route forestière de Cotteyssard

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Mairie d'Allemont

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Alain Ginies, Maire

RCS / SIRET

2131800105500013

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et  
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
n° 6 d)	Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres : Route forestière de 1,750 km

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Prolongement de la route forestière existante. Création d'une route non  
revêtu permettant le transport du bois par camion.

#### 4.2 Objectifs du projet

L'objectif principal du projet est de prolonger la route forestière existante pour permettre l'entretien et l'exploitation des tènements forestiers. Les caractéristiques du projets permettent l'évacuation des bois par camion grumier (caractéristiques d'une route forestière).

L'objectif secondaire est de donner un accès à l'alpage de Chuzeau et de favoriser sa valorisation pastorale

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

- Implantation précise de l'emprise,
  - Coupe et évacuation des bois,
  - Construction de la plate forme de la route,
  - Finition bande de roulement par tri et concassage des matériaux
- du sites, cunettes transversales pour la gestion des eaux de ruissellement (pour préserver la surface de roulement  
(à noter l'absence de cours d'eau et de travaux hydraulique induits).

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- Entretien et Exploitation de la forêt : l'ouvrage prend la configuration d'une route forestière pour permettre le transport des bois : accessibilité aux camions
- Accès à l'alpage
- Circulation des engins à moteur strictement interdite en dehors de l'exploitation de la forêt et de l'alpage.



**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli****4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Surface de l'assiette globale du projet	2,8 ha
Largeur de la route forestière	4 à 5 m

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Route de Cotteyssard  
38114 Allemont

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 0 ° 09 ' 05 " \_\_\_\_

Lat. 42 ° 54 ' 24 " \_\_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 6 ° 9 ' 42 " 04 Lat. 45 ° 9 ' 42 " 49

Point d'arrivée :

Long. 6 ° 1 ' 33 " 24 Lat. 45 ° 9 ' 34 " 23

Communes traversées :

Le projet se trouve intégralement sur la  
commune d'Allemont

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui

☒

Non

☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui

☐

Non

☒

**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**

Piste forestière de Cotteyssard existante ouvrage ancien

**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui

☒

Non

☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Chemins et laies de dessertes complémentaires accessibles uniquement pour l'exploitation  
de la forêt et de l'alpage  
(4\*4 et engins de travaux forestiers)

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Forêt non exploitée

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

modifié et approuvé le 29 janvier 2010

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF II – MASSIF DE BELLEDONNE ET CHAÎNE DES HURTIERES ZNIEFF I - ALPAGES DU VERSANT ORIENTAL DE LA CROIX DE BELLEDONNE
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alpes
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPR porté à connaissance le 30 avril 2004 Site hors de la zone étudiée
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sur l'emprise du chantier le milieu essentiellement forestier sera détruit. L'ampleur du projet n'est pas de nature à créer de discontinuité écologique. L'accès de la route sera strictement réglementé. L'expertise écologique détaillée réalisée spécifiquement pour le projet a permis de démontrer la faiblesse des enjeux.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet est réalisé sur une emprise forestière.</p> <p>Il engendre une consommation partielle d'espace naturel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'utilisation de la route sera ponctuel car réservée à l'exploitation.</li> <li>- La route ne sera pas revêtu.</li> <li>- Les talus permettront la reconquête par la végétation naturelle</li> </ul>
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Un risque d'avalanche ne peut être exclu.</p> <p>Le projet n'est pas de nature à accentuer le risque</p> <p>L'accès à la route sera règlementé</p>
	<p>Engendre-t-il des risques sanitaires ?</p> <p>Est-il concerné par des risques sanitaires ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Il n'existe pas d'habitations au voisinage ou d'activité du projet</p> <p>Des nuisances sonores potentielles peuvent avoir lieu en phase de chantier.</p> <p>En phase d'exploitation, le bruit concerne le passage d'engins mais les périodes d'exploitation seront limitées.</p>
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input checked="" type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emmission dans l'air des engins en phase chantier et des véhicules usagers
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input checked="" type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet sera visible notamment du fait de la création d'une emprise déboisée.</p> <p>La visibilité se fera essentiellement depuis le versant opposé. L'implantation sur le versant sud/est limite les points de vu depuis la vallée principale (versant sud préservé des équipements)</p> <p>L'impact s'atténuera dans le temps avec la recolonisation des talus par la végétation</p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input checked="" type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'ouvrage à pour objet l'optimisation de l'exploitation forestière et pastorale.



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet sera complété de la mise en place de laie forestière et chemins d'exploitation permettant de compléter les fonctionnalités de la route pour l'accès des engins d'exploitation ou pour l'accès à l'alpage.

Du fait de leur nature ces compléments d'aménagement n'entre pas à le champ de rubrique 6d).

Les expertises environnementales conduites par le maître d'ouvrage prennent en compte la globalité du projet

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le maître d'ouvrage dispose d'un diagnostic écologique détaillé réalisée par un spécialiste (Egis Environnement, cf. annexes). Ce diagnostic écologique évalue les enjeux environnementaux sur une zone élargie. Cette étude a permis de démontrer que l'implantation du projet dans un milieu forestier homogène présente de faible enjeux.

Pour le reste les secteurs à enjeux concerne la zone de combat en amont du chalet de Chuzeau bien en amont de l'implantation de la route forestière.

Le maître d'ouvrage a pris l'initiative d'étudier en détail les impacts potentiels du projets et d'acquérir des connaissances précises sur les enjeux écologique du secteur Chuzeau/Cotteyssard au delà de la stricte emprise du projet.

Le maître d'ouvrage intègre ces données dans la conduite de son projet. Notamment la période de réalisation du chantier sera adaptée pour éviter les perturbations potentielles de la gelinotte.

Globalement les impacts et les nuisances potentiels du projet restent faibles et ponctuels. Ces éléments factuels sont de nature à démontrer que la construction de l'ouvrage peut raisonnablement être exempté d'étude d'impact.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
ANNEXE 6 - Diagnostic écologique Egis Environnement.

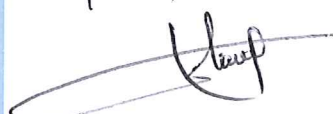
## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Allemont

le, 06 janvier 2016

Signature

*le Maire,*  
  
Alain GIRARD

