

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

17/12/15

Dossier complet le

17/12/15

N° d'enregistrement

F08215P1259

1. Intitulé du projet

RD 1 - PR 9+800 au PR 11+225

Calibrage de la RD 1 entre Anneyron et Saint Sorlin en Valloire

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA DROME

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. AUBENAS Jean-luc, Direction des Déplacements-Zone Nord
Coordonnateur Technique Adjoint de la Zone Nord

RCS / SIRET

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° d)	Route d'une longueur inférieure à 3 kilomètres

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet concerne le calibrage de la Route Départementale n°1 du PR 9+800 au PR 11+225.

4.2 Objectifs du projet

Le projet est situé entre le PR 9+800 et le PR 11+225

Il a pour objet :

- d'homogénéiser le tracé de la RD 1 depuis la RN7 jusqu'à St Sorlin en Valloire par un calibrage de la section concernée (PR 9+800 et le PR 11+225) et en appliquant un profil en travers identique sur l'ensemble de l'itinéraire;
- d'améliorer la sécurité de l'ensemble des usagers par l'ajout de bandes multifonctionnelles de 1,5m de part et d'autre de la chaussée (VL, PL et vélos) et d'améliorer les accès riverains
- d'améliorer les points de rétrécissement de la plateforme de la chaussée au droit des bâtiments existants, par le dégagement des emprises nécessaires au calibrage de la RD1 et la démolition d'une partie des constructions situées en bordure de voirie.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

1 - Phase dégagement des emprises:

La phase dégagement des emprises consiste à libérer les emprises du projet par la démolition d'une partie des bâtiments situés en bordure de la RD1.

2 - Phase travaux:

La phase travaux consiste à réaliser un calibrage de la chaussée existante sur la base d'un profil en travers adapté aux trafics VL, PL et vélos. Le profil en travers type retenu (trafic de 3973 véh/J dont 5.5% de PL en 2014) comporte :

- une chaussée de 6,50 m entre marquage;
- deux bandes multifonctionnelles de 1,50 m revêtues;
- deux bandes d'accotements de 0.75 m enherbées;
- des fossés d'infiltration;

soit une plate-forme de 11 m (9,50m de surface étanche) contre une plate-forme existante d'environ 6,50 m, entre les habitations se trouvant en bordure de la RD et d'environ 9 m sur le reste de l'itinéraire.

Il est prévu également:

- la réfection du réseau d'eaux pluviales (pose de têtes de sécurité, reprise des fossés);
- l'amélioration des carrefours avec la route des Moutonnes, la route des Vials et à la route des Poulets;

Les travaux sont prévus pour une durée de 3 mois environ et seront réalisés par demi-chaussée sous alternat.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La RD 1 est légèrement en remblais sur l'ensemble de l'itinéraire concerné. Les eaux de chaussée sont récupérées par des fossés drainants. Etant donné l'absence d'exutoire, les eaux de chaussée retournent de façon diffuse vers le milieu naturel.

Plusieurs bâtiments sont trop proches de la chaussée, ce qui crée 2 points durs.

Le projet permettra :

- de supprimer les points durs en démolissant les bâtiments concernés (sécurisation des usagers de la RD);
- de mettre en œuvre des bandes multifonctionnelles de 1,50 m de part et d'autre de la voirie afin de sécuriser les usagers de la RD1 et les accès riverains;
- d'améliorer la visibilité et la lisibilité de trois carrefours (sécurisation des usagers de la RD, des riverains mise aux normes des carrefours);
- la mise en place d'une berme enherbée de 2 x 0.75 m (abattement de la pollution chronique)
- de recalibrer les fossés drainants (réduire la pollution chronique et améliorer la diffusion de l'eau vers le milieu naturel)

Le département de la Drôme assurera l'exploitation de l'ouvrage.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Déclaration au titre de la Loi sur l'Eau
- Déclaration d'utilité publique
- Demande d'autorisation au titre du code de l'environnement (cas par cas)

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Ce formulaire est rempli dans le cadre des projets soumis à la procédure dite de "cas par cas" pour les projets susceptibles de devoir faire l'objet d'une étude d'impact.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Linéaire de voiries RD 1	1km 400
Superficie globale du projet	1ha 825

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹
RD 1 du PR 9+800 au PR 11+225 Communes d'Anneyron et de St Sorlin en Valloire	<div>Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____</div> <div>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :</div> <div>Point de départ : Long. <u>4</u> ° <u>90</u> ' <u>73</u> " <u>06E</u> Lat. <u>45</u> ° <u>27</u> ' <u>62</u> " <u>19N</u></div> <div>Point d'arrivée : Long. <u>4</u> ° <u>92</u> ' <u>73</u> " <u>87E</u> Lat. <u>45</u> ° <u>27</u> ' <u>97</u> " <u>08N</u></div> <div>Communes traversées :</div> <div>Entre Anneyron et St Sorlin en Valloire</div>

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Exploitations agricoles, routes, habitations, accès privés

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Le PLU de la commune d'ANNEYRON a été annulé par la Cour Administrative d'Appel de Lyon en date du 11 Mars 2014.
Le POS de 2004 est à nouveau en vigueur

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☒

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A plus de 1,99km de la zone la plus proche, voir plans en annexe
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	à 8km 170
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	à 12km 540

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux excédentaires seront mis en décharge autorisée.
	est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non, pas en l'état de connaissance du milieu naturel
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui, environ 3 800m ² de terrain en Zone Agricole
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'augmentation de trafic prévue suite à cet aménagement.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'odeur supplémentaire, route départementale existante sans augmentation de trafic prévue suite à cet aménagement.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La réalisation du projet en phase chantier pourra engendrer de faibles vibrations lors de l'utilisation de compacteurs.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Pollutions	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'éclairage public prévu.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emission de CO2 lors des travaux de construction de chaussée. Pas d'augmentation de rejet de polluants supplémentaires dû au trafic routier.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Augmentation des surfaces étanches de la voirie. Rejets diffus dans le milieu naturel par le biais de fossés drainants
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Production de déchets de type routier (enrobés, bitume, grave, ...). Dans la mesure du possible, les déchets seront réutilisés sur place ou mis en décharge autorisée en vue de leurs retraitements ou dé-pollutions. Un SOPAQ sera demandé aux entreprises en charge des travaux.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
RD 1 - NATURA 2000 SIC
RD 1 - ZONE HUMIDE
RD 1 - ZNIEFF TYPE 1
RD 1 - ZNIEFF TYPE 2
RD 1 - SITE INSCRIT
RD 1 - PELOUSE SECHE

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

PIZANCON

le,

16/12/2015

Signature

Adjoint au Coordonnateur Technique
de la Zone Nord
Responsable de l'Ingénierie Routière
J.L. AUBENAS