

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration	
Date de réception 24-11-15	Dossier complet le 24/11/15
N° d'enregistrement R08259244	

1. Intitulé du projet

Protection de la ressource en eau de la Zone Rouge n°7 de l'A7, sur la commune de Chantemerle les Blés,
département de la Drôme (26)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale ASF

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale M Gilles Calas

RCS / SIRET 51721139996034501 Forme juridique SA

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°b)	Modification ou extension non substantielle d'autoroute.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet vise à protéger la ressource en eau du rejet d'eaux pluviales de 1350 ml de l'A7 sur la commune de Chantemerle les Blés, département de la Drôme (26). La Zone Rouge (ZR) de l'A7 (PK49) a été identifiée comme vulnérable en 1995 par le LRPC. Sur ce tronçon le réseau d'assainissement pluvial linéaire n'est pas toujours étanche. Aucun traitement qualitatif ou quantitatif n'est appliqué aux eaux avant rejet dans le milieu naturel : le ruisseau de la Bouterne. Les aménagements projetés concernent l'étanchement du réseau d'assainissement pluvial linéaire et sa mise à niveau pour une protection décennale. Les eaux collectées seront traitées par des bassins multifonctions avant leur rejet dans le milieu naturel.

Ces bassins multifonctions ont pour rôle:

- de traiter la pollution chronique par décantation
- d'assurer un écrêtement des débits de pointe
- permettre le confinement d'une pollution accidentelle dans une enceinte étanche

4.2 Objectifs du projet

Le projet a pour objectif:

- le traitement de la zone rouge R7 (PK 50.25 au PK 50.55),
- le traitement et le reliquat de la ZR n°6 (PK 49.30 au 49.35)
- le traitement de la zone verte séparant les deux ZR (PK49.35 au PK50.25)

Le traitement ayant un double objectif qualitatif et quantitatif, le projet vise un double impact de réduction de la pollution envoyée vers le milieu naturel et de réduction du débit de pointe généré par l'A7 pour une épisode pluvieux de période de retour 10ans.

Sur ce linéaire le réseau d'assainissement pluvial existant sera partiellement remplacé et d'une façon générale complété pour lui donner une capacité d'écoulement au niveau de protection recherché (10 ans). Après travaux il sera étanche. Les bassins (voir la vue en plan ds aménagements seront également étanches pour permettre le confinement d'une pollution accidentelle additionnée d'un

volume de pluie 2ans/2h, ils permettront l'écêtement du débit de pointe décennal. Le volume mort permettra l'abattement de la pollution chronique pour des particules décantant à 1m/h et permettront l'intervention pour confinement d'une éventuelle pollution accidentelle en 1h.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Durant la phase de conception, des études complémentaires ont été menées afin de préciser le projet:

- expertise des milieux naturels impactés par le projet,
- sondages et études géotechniques afin notamment de préciser les conditions hydrogéologique du site,
- levé topographique précis et relevé des réseaux existants.

La conception suit les prescriptions de la DDT26 et les règles de conception nationale (SETRA).

Ces bassins auront:

- une régulation du débit de fuite global à hauteur de 100 L/s (débit naturel annuel généré par la surface de l'A7 avant réalisation de l'autoroute),
- un volume utile et un volume mort étanchés par une membrane,
- un dispositif de lestage en fond,
- un dispositif de by-pass,
- un dispositif de déshuilage et de dégrillage,

L'implantation des bassins a tenu compte des investigations géotechniques et naturalistes afin de réduire l'impact des bassins sur la nappe souterraine durant le chantier et sur les milieux naturels remarquables du site. La durée totale des travaux est estimée à 9 mois. Des prescriptions environnementales ont été éditées pour le chantier. Pendant la durée du chantier, l'accompagnement par un écologue est prévu pour s'assurer sur le terrain que les prescriptions de préservation de l'environnement soient respectées.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase d'exploitation, une visite de suivi annuelle est prévue ainsi qu'après chaque épisode pluvieux important. Après cinq ans de mise en service, une inspection quinquennale plus poussée sera programmée.

Les niveaux de boues stockées seront suivis pour permettre le déclenchement d'un curage.

Des dispositions sont prévues pour faciliter l'entretien et l'exploitation des bassins:

- radier béton en fond des bassins à ciel ouvert même si aucun lestage n'est pas nécessaire,
- rampe d'accès véhicule,
- clôture des ouvrages sur le pourtour des bassins.
- matérialisation du cheminement piéton depuis l'A7 et depuis les voies secondaires,
- signalétique par panonceaux précisant les tâches à réaliser en cas de pollution accidentelle s'écoulant vers un bassin afin de la confiner dans les futurs bassins,
- grille oblique protégeant l'orifice de régulation pour éviter son obturation.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le concertation amont avec la DDT 26 a conduit à l'absence de nécessité d'un dossier au titre de la loi sur l'eau.

Un dossier de saisine archéologique a été déposé auprès des services de la DRAC 26.

Un dossier de demande de principe sera adressé à DIT GRA pour validation du projet par décision ministérielle.

Le présent imprimé cas par cas, dont l'annexe relatif aux études faune et flore intègre l'évaluation des incidences Natura 2000.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

6°b) Modification ou extension non substantielle d'autoroute

17°b) Plans d'eau permanents ou non soumis à autorisation au titre de l'article R 214-1 du code de l'environnement

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Linéaire de réseau d'assainissement modifié (ml)	1600 ml
Par bassin:	
Volume utile (Vu en m3)	BR1 / BR2a / BR2b / BR3 / BR4
Surface minimum du volume mort (Sb en m²)	707 / 238 / 113 / 94 / 1530
Débit de fuite (Qf en L/s)	314 / 166 / 135 / 97 / 471
	30 / 15 / 15 / 5 / 35

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Autoroute A7 entre les
Pk 49.32 et 50.65
Commune de Chantemerle les Blés
(26)

Coordonnées géographiques¹

Long. ____° ____' ____" ____ Lat. ____° ____' ____" ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ____° ____' ____" ____ Lat. ____° ____' ____" ____

Point d'arrivée : Long. ____° ____' ____" ____ Lat. ____° ____' ____" ____

Communes traversées :

Chantemerle les Blés

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

Régularisation au titre de la loi sur l'eau en 2007

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☐

Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

La commune de Chantemerle les blés est couverte par un PLU approuvé le 05/05/2006. Ce dernier classe les parcelles qui accueilleront les bassins en zone A: richesses naturelles à protéger en raison de la valeur agronomique, biologique ou économique des terres agricoles. Dans les zones A, sont autorisés les affouillements et exhaussements de sols à conditions d'être liés exclusivement aux occupations du sol déjà autorisés ou à des équipements de gestion des eaux pluviales qui constitue bien l'objectif du projet.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF type II. Colines Drômoises (le périmètre amont de l'A7 est inclus mais pas la zone des bassins)
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un PPRI est prescrit sur la commune de Chantemerle les Bles approuvé le 29 Septembre 2011. La zone du projet se trouve en dehors de la limite de zone inondable.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des épuisements de fouilles sont prévues pendant les travaux mais le projet une fois terminé n'entraînera pas de modification prévisible des masses d'eau souterraines.
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les terrassements en déblais pour la création des bassins de rétention sont excédentaires (approximativement 15 000m3 déblais sont prévus). Il est prévu qu'une partie des volumes excédentaires soient utilisés en aménagement paysager. Le reste sera évacué dans un centre agréé.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cf le pré-diagnostic écologique présenté en annexe. Le projet aura un impact sur la zone de chasse au droit des bassins BR 1 et 2. La conception intègre des mesures de réduction de l'impact du projet.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dans le périmètre de la ZNIEFF type II seuls des travaux de remplacement du réseau d'assainissement pluvial existant sont prévus. Ces travaux en bordure immédiat de l'autoroute n'auront pas d'incidence sur la ZNIEFF.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La création du bassin BR4 engendrera l'arrachage de 2080 m² de vergers.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le chantier générera du bruit qui pourra être entendu par des habitats dispersés à proximité de l'A7: à l'Ouest une maison à 32 m de l'A7 au droit du futur BR1 et une autre à 100m au nord du PI492 et à l'Est une maison à 32 m de l'A7 et un hameau à 85 m au droit du PS 495. Le site est pourvu d'un plan bruit (révision 2015-2018 du 15/06/2015) mais n'est pas un "point noir bruit": aucun aménagement supplémentaire antibruit n'est prévu. L'ouvrage ne provoquera pas de nuisance sonore en phase exploitation.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le chantier engendrera des vibrations lors des opérations de compactage. Par contre l'ouvrage ne générera aucune vibration en phase d'exploitation.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet vise à étaler le débit actuellement rejeté par ruissellement pluviale depuis l'assiette de l'A7 incluse dans le projet (le volume de pluie généré par un orage de période de retour 10ans/6h sera rejeté durant 17h). Les eaux seront traitées à hauteur de 85% de la pollution chronique par abattement des Matières En Suspension (MES) ainsi que les flottant et surnageant qui seront bloqués par la cloison siphonée. Le milieu récepteur final est le ruisseau de la Bouterne.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les bassins de rétention ont pour but de retenir les MES par décantation. Ce phénomène engendrera un dépôt de boues en fond des bassins (déchet inerte évacué de manière périodique en filière agréée). L'ouvrage sert à récupérer les éventuelles pollutions accidentelles après un accident survenu sur l'A7, dans la zone concernée.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La protection de la ressource en eau de la zone rouge n°7 située au PK 50 est une mesure en faveur de la protection de l'environnement. De plus la zone impactée se trouve quasi exclusivement à l'intérieur du Domaine Public Autoroutier Concédé.

La solution retenue est la moins consommatrice de surface en particulier pour la zone à enjeux environnementaux forts repérée par le pré-diagnostic écologique (cf annexe 5 ECOTER) ainsi que le meilleur ratio surface impactée/interaction avec la nappe en phase chantier.

L'impact résiduel du projet sur le milieu naturel apparaît ainsi extrêmement limité compte tenu du positionnement des futurs bassins le long de l'autoroute A7 et de l'optimisation de leur implantation vis à vis de la nappe et du milieu naturel.

Compte tenu de ces éléments et notamment l'amélioration environnementale qu'apportera ce projet en phase exploitation et les impacts limités en phase travaux, une étude d'impact n'apparaît pas nécessaire.

Élué de l'État
Directeur Opérationnel

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>Annexe 1 - Information relative au maître d'ouvrage</p> <p>Annexe 2 - Plan de situation</p> <p>Annexe 3 - Reportage photographique</p> <p>Annexe 4 - Vue en plan des aménagements</p> <p>Annexe 5 - Diagnostic écologique ECOTER et évaluation des incidences Natura 2000</p>

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

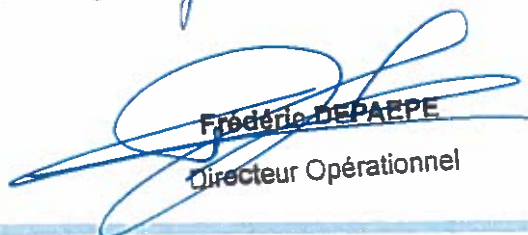
Fait à

Orange

le,

19/11/2015

Signature


Frédéric DEPAEPE
Directeur Opérationnel

ASF

Direction Opérationnelle
de l'Infrastructure Est
337, chemin de la Sauvageonne
B.P. 43200 - 84107 Orange Cedex
Tel. 04 90 11 34 34 - Fax 04 90 11 34 75

Annexe 3 - Reportage photographique de la ZR n°7 de l'Autoroute A7



Vue du site d'implantation des BR1 et BR2 (Photo 1 du 27/08/15)



Vue du site d'implantation du BR2 (Photo 2 du 27/08/15)



Vue du site d'implantation du BR 3 (Photo 3 du 27/08/15)



Vue du site de l'A7 (Photo 4 du 27/08/15)



Plan de situation des photos



Plan de situation



Solution 3 - Finale

Optimisation des implantations par rapport aux niveaux de nappe relevés et au milieu naturel

Echelle : 1 / 2000

