

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception 29/10/15	Dossier complet le 29/10/2015	N° d'enregistrement F08215P1218

1. Intitulé du projet

RD1091 PR 20+576 - Reconstruction du pont sur La Vaudaine - Commune de Livet et Gavet

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom **BARBIER**

Prénom **Jean-Pierre**

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de l'Isère

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Barbier Jean-Pierre

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6 - d	Raccordement de la voirie RD1091 de part et d'autre de l'ouvrage sur une longueur totale de 100m.
7 - a	Reconstruction d'un pont d'une longueur de 15 m.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Reconstruction du pont de franchissement de la Vaudaine par la RD1091 entre Livet et Bourg d'Oisans au PR 20+576
Démolition de l'ancien pont en deux phases afin de conserver la circulation sur la RD1091 durant les travaux avec
éventuellement des ouvrages provisoires pour ce maintien.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs sont les suivants :

- remplacer l'ouvrage existant dégradé (2 dalles précontraintes reposant sur des culées en béton armé) par un ouvrage dimensionné en prenant en compte les charges civiles, militaires et exceptionnelles de l'itinéraire, et pour supporter deux voies de 3.50 m de largeur et deux accotements de 2.00 m adaptables en bandes cyclables.
- améliorer le gabarit hydraulique du franchissement pour permettre un meilleur écoulement du torrent de La Vaudaine et de ses transports solides en périodes de crues.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

- Implantation de l'ouvrage.
- dégagement des emprises
- aménagements provisoires pour maintien de circulation sur demi ouvrage existant
- démolition d'un demi ouvrage existant et terrassements
- réalisation de deux demi culées
- réalisation d'un demi tablier et de l'étanchéité
- mise en oeuvre remblais contigus et raccordement à l'existant (avec 1/2 dalle transition éventuelle)
- réalisation de la demi chaussée
- mise en place des joints de chaussée et équipements sur 1/2 ouvrage
- basculement circulation sur demi ouvrage neuf
- démolition du 2ème demi ouvrage existant et des aménagements provisoires
- réalisation de deux demi culées
- réalisation du 2ème demi tablier et de son étanchéité
- mise en oeuvre remblais contigus et raccordement à l'existant (avec 1/2 dalle transition éventuelle)
- réalisation de la 2ème demi chaussée
- mise en place des joints de chaussée et équipements sur 2ème 1/2 ouvrage
- réalisation des aménagements paysagers.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- entretien des gargouilles et équipements de l'ouvrage
- suivi annuel de l'ouvrage
- déneigement et salage de l'ouvrage conformément aux dossiers de viabilité hivernale.
- surveillance de l'accumulation des dépôts solides dus aux crues torrentielles de La Vaudaine sous l'ouvrage.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier loi sur l'eau (autorisation ou déclaration à définir)

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Procédure de cas par cas

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de l'ouvrage : 15 mètres environ Largeur totale : 13 mètres dont 2 x 3.50 + 2 x 2.00 m de voirie Surface du tablier : 195 m ² Biais de l'ouvrage : 100 grades Voirie hors ouvrage : 100 m x (2 x 3.50 + 2 x 1.50) = 1000 m ² Surface totale de l'opération arrondie à 1200 m ²	Estimation de l'opération : 725 000.00 € HT

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

RD1091 - PR 20+576
Commune de Livet et Gavet

Coordonnées géographiques¹

Long. 5 ° 95' 48" 52 Lat. 45° 11' 34" 97

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non



4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☐

Non



Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Sols classés en zone ND (Zone naturelle à protéger) et à proximité de la zone NDc pour carrière

Sur le site on aperçoit :

- les berges boisées de la romanche à l'aval
- les versants rocheux et boisés du massif à l'amont

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui



Non



Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan d'occupation des sols approuvé le 9 novembre 1983.

Carte des aléas crues approuvée en janvier 2013.

Carte des aléas de mouvements de terrain approuvée en janvier 2013

Carte des aléas avalanches approuvée en janvier 2013.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non



5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Plan de prévention des risques d'inondations approuvé en janvier 2013
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un apport de grave naturelle limité (quelques centaines de m3) sera nécessaire pour réaliser les remblais contigus de l'ouvrage et le raccordement à la plateforme routière. Les matériaux de remblai pourront être issu de recyclage. le matériau pour la couche de forme sera une grave naturelle non recyclée
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	les terrassements pour la création des culées de l'ouvrage et les raccordements à la voirie existante pourront éventuellement perturber la biodiversité existante
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de reconstruction de l'ouvrage de franchissement de LA Vaudaine empiètera ponctuellement sur les berges notamment avales pour la constructions des nouvelles culées de quelques dizaines de m2
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	il est concerné par les risques de crues torrentielles de La Vaudaine
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eventuellement pour la réalisation des fondations de culées
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒

Non ☐

Si oui, décrivez lesquelles :

A l'amont du projet à environ 300 m sera reconstruit le pont de La Vena qui permet le franchissement de la Romanche par la RD1091.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il ne semble pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une étude d'impact car il est soumis à la réglementation au titre de la loi sur l'eau qui traitera l'incidence du projet notamment sur les eaux et le milieu aquatique.

