

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
04/09/2015

Dossier complet le
04/09/2015

N° d'enregistrement
F08215P1174

1. Intitulé du projet

RD 111A du PR 0+650 au PR 2+031 - Calibrage entre Etoile sur Rhône (pont de la Véore) et le carrefour avec la RN7

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA DROME

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Aubenas Jean-Luc Direction des déplacements Zone Nord
Coordonnateur Technique Adjoint de la zone Nord

RCS / SIRET

Forme juridique Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° Infrastructures routières. d) Toute route d'une longueur inférieure à 3 kilomètres.	Cette opération concerne le calibrage de la RD 111A du PR 0+650 au PR 2+031 depuis l'ouvrage sur la Véore jusqu'à la RN7, sur le territoire de la commune d'Etoile sur Rhône.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet concerne l'aménagement sur place, ou recalibrage de la RD 111A du PR 0+650 au PR 2+031 et présente les caractéristiques techniques suivantes :

- Largeur de voies de 3,50m entre marquages
- Accotements revêtus de 1,50m
- Bermes enherbées de 0,75m

Il concerne également l'aménagement de deux carrefours existants avec la création de voies de tourne à gauche (accès ZA et riverains)

4.2 Objectifs du projet

Le projet a pour objectif d'améliorer la sécurité de l'ensemble des usagers de la route RD 111 A (VL, PL et vélos) en homogénéisant les largeurs de chaussées (la largeur actuelle varie de 5,50 à 7,00m) en créant deux bandes multifonctionnelles revêtues de 1,50m, en aménageant les carrefours existants et en améliorant la desserte des propriétés riveraines.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet consiste à réaliser un calibrage de la chaussée existante sur la base d'un profil en travers adapté aux trafics VL, PL et vélos.

Le profil en travers type retenu pour un trafic de 4261véh/J (avec 4% de PL) en 2011 comporte :

- 1 chaussée de 7,00 m entre marquages,
- 2 bandes dérasées de 1,50 m revêtues,
- 2 berms enherbées de 0,75 m

soit une plate-forme de 11,50 m (contre une plate-forme existante d'environ 9,00m).

Il consiste également à sécuriser les deux carrefours en réalisant un aménagement de tourne à gauche entre la RD 111 A et la route des Basseaux et les Colzas (accès ZA).

La durée des travaux prévus est de 3 mois et pourront être réalisés par demi-chaussée sous alternat.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La RD 111A est légèrement en remblais sur l'ensemble de l'itinéraire concerné. Actuellement, il n'existe pas de fossé de collecte des eaux de chaussée. Ces dernières retournent de façon diffuse vers le milieu naturel qui présente une surface relativement plane et ne possède pas d'exutoire.

La mise en place d'une berme enherbée de 2 x 0.75m permet d'assurer une élimination importante de la pollution chronique. Le risque de pollution accidentelle étant faible de part la géométrie de la voie et les caractéristiques du tracé en plan projetés, le principe d'assainissement proposé est l'écoulement des eaux de chaussée de façon diffuse vers le milieu naturel afin de ne pas concentrer les polluants. Néanmoins, des fossés de diffusion ponctuels pourront être dimensionnés en fonction des enjeux et contraintes du site. Le département de la Drôme assurera l'exploitation de l'ouvrage.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Il sera soumis à la:

- déclaration de loi sur l'eau
- déclaration du bruit de chantier

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Ce formulaire est rempli dans le cadre des projets soumis à la procédure dite de "cas par cas"

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de chaussée actuelle:	1380m
Largeur de chaussée actuelle revêtue:	8,50m (environ)
Surface de chaussée actuelle étanche :	11730 m ²
Longueur de chaussée neuve:	1380m
Largeur de chaussée neuve revêtue :	10m
Surface de chaussée neuve étanche :	13800 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune d'Etoile sur Rhône
entre Etoile sur Rhône et la
N7

Coordonnées géographiques¹

Long. 44 ° 50' 34 " 87 N Lat. 4 ° 52 ' 26 " 91 E

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 44 ° 50' 39 " 41 N Lat. 4 ° 52 ' 03 " 58 E

Point d'arrivée : Long. 44 ° 50' 31 " 21 N Lat. 4 ° 53 ' 02 " 86 E

Communes traversées :

Etoile sur Rhône

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Actuellement, le projet empiètera principalement la RD 111 A, sur des talus, des friches et sur des champs agricoles.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PPRI du 11/02/2014 - zones B3 et R1

PLU du 11/02/2014 - zones A, UI (limitrophe) et UB (limitrophe)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☒

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il est en cours de révision (la dernière version date du 11/02/2014)
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site le plus proche se trouve à 4,80km du projet. Le projet n'augmentera pas le trafic routier par conséquence il n'y auras pas d'aggravation des pollutions routières, sonores, lumineuses et olfactives. L'aménagement participera à la sécurité des usagers à la baisse du risque d'accident.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux excédentaires seront mis en décharges autorisées
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux seront issus de carrières agréées.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non, pas dans l'état de connaissances actuel du milieu naturel
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Empiètement sur l'espace agricole limitrophe à la RD 111 A, dû au recalibrage.
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui, par des risques d'inondation
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	} Pas d'augmentation de trafic prévu suite à cet aménagement.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	} Pas d'odeur supplémentaire. Route départementale existante sans augmentation de trafic prévue suite à cet aménagement
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	} La réalisation du projet en phase chantier pourra engendrer de faibles vibrations lors de l'utilisation de compacteurs
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La RD 111A ne sera pas éclairée.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet engendrera des émissions de CO2 mais seulement pendant la phase des travaux. Il n'y a pas d'augmentation du trafic routier donc pas de pollution supplémentaire
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet rendra étanche environ 2070m ² de terrain supplémentaire par rapport à aujourd'hui, en sachant que : - le trafic routier n'augmentera pas - actuellement, les rejets hydrauliques de la RD 111A se diffusent dans les champs limitrophes - les caractéristiques du projet participeront à la limitation des rejets d'hydrocarbures dans le milieu naturel
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un SOPAQ sera demandé aux entreprises en charge des travaux
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>Un plan des ENS potentiels</p> <p>Un plan de la zone humide</p>

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Pizançon le, le 02/09/2015

Signature J.L. Aubenas
 Adjoint au Coordonnateur Technique
 de la Zone Nord
 Responsable de l'Ingénierie Routière
 J.L. AUBENAS