



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative



N° 14734*02

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

24/10/14

Dossier complet le

24/10/14

N° d'enregistrement

F08214P0902

1. Intitulé du projet

Création d'une voirie reliant la RD1075 à la RD1076 via le secteur des Marteaux - commune de Voiron

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté d'Agglomération du Pays Voironnais (CAPV)

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Jean-Paul BRET

RCS / SIRET

24380098400029

Forme juridique

E.P.C.I

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6 d) Infrastructures routières d'une longueur inférieure à 3 km.	Création d'une voirie d'une longueur d'environ 680 mètres.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Ce projet, porté par le Pays Voironnais, concerne la création d'une voirie d'intérêt communautaire qui reliera l'Avenue du 8 mai 1945 à Voiron (RD1075) à la rocade Ouest (RD1076) via le secteur des Marteaux. Cette voirie à 2x1 voie sera connectée à la RD 1076 via un diffuseur dont le maître d'ouvrage sera le CG38.

4.2 Objectifs du projet

Cette voirie a pour objectif de créer un axe structurant d'intérêt communautaire qui permettra de relier la RD1076 à la RD1075 via le secteur des Marteaux à Voiron et ainsi d'améliorer les conditions de déplacements sur le secteur Nord de Voiron.

Cette voirie permettra ainsi :

- de délester le Boulevard de Charavines et ses voiries annexes,
- de favoriser le développement et la desserte des transports en commun sur ce secteur grâce à une voirie dimensionnée pour accueillir la circulation des bus
- de développer et favoriser les déplacements de type « modes doux » grâce à des aménagements piétons et cycles qui accompagneront cette voirie dans une perspective du développement urbain de ce secteur.

Cette voirie permettra également de desservir le futur pôle hospitalier public-privé du voironnais dont le maître d'ouvrage est le centre Hospitalier de Voiron et dont la construction interviendra sensiblement au même moment que celui de la voirie d'intérêt communautaire et de son diffuseur sur la RD1076.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet sera réalisé en une seule phase qui durera environ 14 mois.

Il est envisagé que les travaux relatifs au diffuseur interviennent précédemment à ceux de la voirie d'intérêt communautaire. En effet, une fois créé, ce dernier permettra un accès chantier à la construction de la voirie d'intérêt communautaire et permettra ainsi de limiter les nuisances "chantier" côté "RD1075" (trafic engins de chantier, poussières, bruit,...).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La nouvelle voirie supportera un trafic estimé à environ 7 000 véhicules par jour, résultant du délestage du boulevard de Charavines mais également et surtout de la desserte du futur Pôle hospitalier public-privé du voironnais (source études de trafic conduites en 2007 par le bureau d'étude ISIS).

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à la procédure DUP (Déclaration d'Utilité Publique) et à dossier loi sur l'eau.
Ce projet a déjà fait l'objet d'un arrêté DUP en 2009 mais la procédure a été annulée en 2012.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Ce formulaire est rempli dans le cadre de la DUP.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de la voirie	680 mètres
Surface d'emprise du projet	2,5 hectares
Emprise de la chaussée	6 mètres (2 x 3 mètres)
Emprise voie verte	4 mètres
Aménagement paysagers hors talus de la voirie	4 mètres (2 x 2 mètres)
Place de stationnement	0 place

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

La Taillifardière
38500 Voiron

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 5 ° 34 ' 21,3 E Lat. 45 ° 22 ' 18,6 N

Point d'arrivée : Long. 5 ° 34 ' 48,6 E Lat. 45 ° 22 ' 26,9 N

Communes traversées :

VOIRON

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui

☐

Non

☐**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui

☒

Non

☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

La voirie d'intérêt communautaire et le diffuseur sur la RD1076 dont les maîtres d'ouvrage sont respectivement la CAPV et le CG38, seront réalisés simultanément et font donc partie du même programme de travaux.

Le futur pôle hospitalier public-privé du voironnais dont le maître d'ouvrage est le Centre Hospitalier sera construit indépendamment mais probablement au même moment, une fois ces infrastructures rendues opérationnelles.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le site d'étude qui s'étend sur environ 2,5 hectares traverse des parcelles agricoles cultivées ou non, des jardins, un terrain de sport, une friche d'activité et un ruisseau.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Le SCoT de la Région Urbaine Grenobloise approuvé le 21/12/2012 identifie le projet de la voirie d'intérêt communautaire comme un des principaux projets routiers envisagés, sous maîtrise d'ouvrage de l'intercommunalité.

Le PLU de Voiron approuvé le 15/04/2010 classe le secteur en zone à urbaniser (UG, AUs1 et AUs2) destinée à accueillir prioritairement les activités, équipements et fonctions diverses liées à l'implantation du futur pôle hospitalier public-privé du voironnais et notamment la réalisation de la voirie d'intérêt communautaire qui permettra de desservir le futur pôle hospitalier. Le projet est donc compatible avec le SCoT de la RUG et la PLU de Voiron.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☒

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alpes du Nord
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE de l'Isère arrêté le 7 mars 2011 par Arrêté Préfectoral n°201106G023 portant approbation. Le projet est situé dans une zone d'ambiance sonore préexistante modérée (>60 dB(A) de jour et de nuit).

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est situé sur la commune de Chirens (Marais du Val d'Ainan) à environ 3,5 km au nord-ouest du projet.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le monument historique le plus proche est localisé au centre ville de Voiron (Eglise Saint Bruno) à environ 1,5 km au sud-est du projet.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet entraîne la suppression d'environ 1,5 hectares d'habitat d'espèces (jachère, prairie de fauche, haies...).
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La nouvelle voirie d'intérêt communautaire engendre une consommation d'environ 1 hectare d'espaces agricoles (maïs, noyers, prairies...) et de 1,5 hectares d'espaces naturels (boisements, haies, mare, ruisseau...)
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone de sismicité moyenne (niveau 4) selon l'arrêté du 29 juillet 2011 modifiant l'arrêté du 22 octobre 2010.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La nouvelle voirie d'intérêt communautaire supportera un trafic estimé à environ 7 000 véhicules par jour induit principalement par l'hôpital qui entraînera une hausse des niveaux sonores pour les riverains.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet intégrera les mesures nécessaires à la prise en compte de ces nuisances.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		<p>Les trois carrefours disposeront d'un éclairage public, inexistant actuellement.</p> <p>La voirie d'intérêt communautaire sera également éclairée.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>		<p>Phase travaux et exploitation : rejets de polluants atmosphériques liés au trafic de véhicules.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>		<p>La gestion des eaux pluviales sera étudiée à travers un dossier loi sur l'eau nécessaire pour cette opération.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>		<p>Le site présente des sensibilités archéologiques, la DRAC a prescrit un diagnostic archéologique lors de la précédente procédure de DUP de 2008.</p> <p>Le paysage agricole ouvert du site d'étude sera coupé par la nouvelle voirie d'intérêt communautaire modifiant la structure actuelle du site.</p> <p>Le projet confèrera une ambiance plus urbaine au site en lien avec les espaces environnants.</p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>		<p>Le projet supprimera environ 1 hectare de surfaces agricoles (cultures céréalières, prairie, noyeraies...) exploitées par trois exploitants agricoles, 800 m2 de jardins, un terrain de sport (1000 m2) et l'ancien site Budillon-Rabatel (4000 m2)</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

La nouvelle voirie d'intérêt communautaire reliant la RD1076 à la RD1075 aura, parmi ses fonctions, celle de desservir le futur pôle hospitalier public-privé du voironnais qui fait également l'objet d'une demande de cas par cas.

Pour mémoire, cette nouvelle voirie d'intérêt communautaire sera raccordée à la RD1076 par un diffuseur dont le maître d'ouvrage est le CG38. Ce diffuseur fait également l'objet d'une demande de cas par cas.

Ces trois projets (diffuseur, voirie et Pôle hospitalier) auront des interactions et des impacts cumulatifs en terme de déplacements, de nuisances (bruit, qualité de l'air...), de consommation d'espace et de gestion des eaux.

Les projets connus au sens de la réglementation susceptibles d'avoir également des incidences avec ces les principaux projets (Voirie et Pôle hospitalier) sont la ZAC Cœur de Ville de Voiron et la ZAC Divercité (renouvellement urbain)..

D'autres projets d'aménagement urbain à long terme actuellement étudiés par la ville de Voiron et la CAPV (zone d'activités du Parvis, restructuration de la Brunerie, aménagement hydraulique de Montponçon) pourraient également avoir des interactions avec le projet, principalement en terme de déplacement.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

[illegible]

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Verkon

le,

14 Octobre 2014

Signature

1

LE PRÉSIDENT, Jean-Paul BRET

Communauté du Pays Voironnais

Immeuble le Quartz

40 rue Mainssieux - CS 80363

38516 VOIRON Cedex

Tel. 04 76 93 17 71 - Fax 04 76 66 12 85